



# Jihlava vybudovala dalších 100 míst v mateřské škole Nad Plovárnou

Nových sto míst je k dispozici v jihlavských mateřských školkách. Do nového školního roku Jihlava otevřela v areálu ZŠ Nad Plovárnou novou mateřskou školu.

„V areálu základní školy nad školní jídelnou vyrostla jednopodlažní nadstavba se čtyřmi samostatnými odděleními včetně šaten, umývárny, toalet, přípravou pro výdej jídla a zázemím pro personál. Budovy jsou zatepleny,“ představil dokončený projekt s celkovými náklady 37 milionů korun primátor města Rudolf Chloupek.

Součástí projektu je také vybudování nového dětského hřiště, určeného pro venkovní aktivity dětí z mateřské školy, včetně oplocení, a dále také rekonstrukce víceúčelového sportovního hřiště pro žáky základní školy a veřejnost.

Nová školka není zahrnuta pod jednu značku Mozaika, která sdružuje sedmáct mateřinek v Jihlavě, ale vznikl nový subjekt, s názvem Základní škola a mateřská škola Jihlava, Nad Plovárnou 5.

Jihlava v uplynulých letech navýšila nákladem jednoho sta milionů korun kapacity mateřských škol o asi 250 míst. „Důležité byly podněty z anket a našich setkání s veřejností, díky kterým se lépe dařilo prosazovat i náš zájem zvyšovat kapacity mateřinek,“ podotkl Rudolf Chloupek.

Město Jihlava zřizuje tři mateřské školy – MŠ Mozaika, MŠ a SPC Demlova, a nově ZŠ a MŠ Nad Plo-



Ještě před necelým rokem se v areálu ZŠ Nad Plovárnou pohybovali především řemeslníci a těžká technika. Nyní je vybudováno nové zázemí mateřinky pro sto dětí.

Foto: archiv MMJ

várnou, s celkovou kapacitou 1.838 míst. V novém školním roce všechny jihlavské děti od tří let věku dostaly místo v mateřské škole. Vyplývá to z výsledků zápisů, které proběhly začátkem dubna.

Jihlava získala na školku dotaci z

ROP Jihovýchod, ve výši 85 procent způsobilých výdajů. Nejnižší cenu ve výběrovém řízení nabídla společnost Podziměk a synové, s.r.o. První etapa – zřízení mateřské školy, vybudování dětského hřiště a rekonstrukce víceúčelového hřiště, je spolufinancována z

## Rozpočet projektu

■ Stavební práce 23.725 mil. Kč (MŠ Nad Plovárnou)

11.574 mil. Kč (zateplení ZŠ Nad Plovárnou)

■ Projektové práce + autorský dozor 1.050 mil. Kč (MŠ Nad Plovárnou) 363 tis. Kč (zateplení ZŠ Nad Plovárnou)

■ Technický dozor 299 tis. Kč

■ BOZP 60 tis. Kč

■ Dotace 19.109 mil. Kč (MŠ Nad Plovárnou)

7.665 mil. Kč (zateplení ZŠ Nad Plovárnou)

■ Celkové náklady (MŠ Nad Plovárnou) 24.955 mil. Kč

Celkové náklady (MŠ zateplení ZŠ Nad Plovárnou) 12.116 mil. Kč

**Celkové náklady projektu 37.071 mil. Kč**

Regionálního operačního programu Jihovýchod. EU na projekt přispěje celkem 85% uznatelných nákladů projektu. Druhá etapa – zateplení základní školy, je spolufinancována z Operačního programu Životní prostředí, kde celková výše dotace dosahuje 90% způsobilých nákladů projektu.

Stavební práce na projektu byly zahájeny 12. června 2014 předáním staveniště zhotoviteli díla, kolaudace dokončeného díla proběhla 15. června 2015.

-tz-

## Vodorovné dopravní značky na cyklostezkách



DOPRAVNÍ značky na cyklostezkách v Jihlavě mají připomínat správnou stranu stezky pro chodce i cyklisty.

Foto: archiv MMJ

V srpnu začala obnova a doplnění vodorovných dopravních značek na cyklostezkách. Piktogramy pro chodce a kola jsou na cyklostezkách hlavně proto, aby účastníci navedly na správnou stranu stezky, připomněly jim, kam v provozu patří.

Pravidla pohybu na cyklostezce jsou založena především na ohleduplnosti a respektu. Chodec, cyklista nebo bruslař si musí uvědomit, že všichni mají stejné právo pohybovat se po takto označené stezce.

Co jsou vlastně vodorovné do-

pravní značky? Přesná definice je uvedena v zákoně o silničním provozu: „Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými dopravními značkami, popřípadě s dopravními zařízeními, jejichž význam zdůrazňují nebo zpřesňují. Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem; přechodná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je vyznačena žlutou nebo oranžovou barvou.“

-tz-

## Kulatý stůl k Městské hromadné dopravě

Diskuze občanů v DIODu, vedení města a Dopravního podniku Jihlavy nad výsledky jarního průzkumu MHD, zahájí 16. září v 16 hodin celý týden věnovaný mobilitě.

Mobilita ve městě je stále diskutovanější téma, které se týká všech. Každý se potřebuje přepravovat na různá místa v různé vzdálenosti, a záleží jen na tom, jaký způsob dopravy zvolí. MHD je jednou z alternativ pro občany žijící v Jihlavě a blízkém okolí. Oproti venkovskému prostoru, kde není tak hustá síť veřejné dopravy, nabízí MHD snadný a pohodlný způsob každému.

Jak občané Jihlavy tento způsob dopravy hodnotili, představí v rámci kulatého stolu zástupci města. Jaké jsou plány s MHD do budoucna, budou moci účastníci kulatého stolu navrhnout a debatovat s vedením města a ředitelem DP města Jihlavy.

Akce pořádané v rámci Evropského týdne mobility jsou v duchu motto pro rok 2015: „Vyber. Změň. Zkombinuj.“ Program zahrnující nejrůznější způsoby pohybu po městě, přes tematické procházky, cyklojízdu, jízdu na segwayích, koloběžkách, skejtech apod., až po kolečková křesla a chůzi „naslepo“, naleznete v Novinách jihlavské radnice, na městském webu či

facebooku.

Závěr týdne mobility bude opět ve znamení MHD. V úterý 22. září bude po celý den jezdit MHD na všech linkách ZDARMA.

**Soňa Krátká,**  
koordinátorka Projektu Zdravé město a místní Agenda 21

## Přehled pohybu obyvatel v měsíci červenci 2015

Přihlášeno:	85
Narozeno:	46
Přibýlo celkem:	131
Odhlášeno:	85
Zemřelo:	53
Ubylo celkem:	138

Absolutní přírůstek:	0
Absolutní úbytek:	7

Sňatků:	26
Přestěhováno v místě:	137

**Město Jihlava má k 31. 7. 2015 přihlášeno k trvalému pobytu 50.601 obyvatel.**