



## Anketa o třídění odpadů



Ing. Tomáš  
PRCHAL,  
ředitel hospo-  
dářské komory

**Věnujete ve vaší domácnosti pozornost odpadům? Třídíte odpad?**  
Ano, snažíme se třídít odpad.

**Kladný vztah k životnímu prostředí, resp. správnému nakládání s odpady máte odjakživa, nebo jste se do třídění pustil např. až po nějaké zkušenosti, po proškolení, nebo např. poté, kdy vám k tomu byly vytvořeny podmínky?**

Vzpomínám si, že jsme se v mládí tříděním odpadu a ekologií obecně nijak zvlášť nezabývali. Byla to taková doba. Je to problematika, u které pozitivní výsledek není vidět hned. Chce to osvětu a neustálé vysvětlování kladného dopadu na nás všechny.

Doma jsme začali třídít až poté, co jsme kolem sebe viděli snahu s ekologií něco dělat. Efekt se již dostavil. Myslím si, že kvalita životního prostředí se po revoluci zlepšila a i větší na lidí přehodnotila svůj přístup. Tak jsme se přidali.

Velice důležité však jsou i podmín-

ky. Kontejnery na tříděný odpad musí být dostupné. Snaha o lepší přístup k životnímu prostředí nesmí lidí zásadním způsobem obtěžovat a komplikovat jim život, jinak by to dlouho nevydrželi. Velice důležité je přesvědčit lidi, že se s tříděným odpadem nakládá tak, že je následně ekologicky zlikvidován. Kontejnerů na tříděný odpad je ve městě málo. Čím více kontejnerů, tím více lidí bude odpad třídít.

**Máte možnost třídít odpad i na pracovišti? Je třídění tématem, kterým se vaše instituce zabývá?**

Samozřejmě. Kromě zákonných povinností, které musíme jako organizace plnit, tak především u nás pracují kolegové, kteří nemyslí jen na sebe, ale i na své okolí, na ostatní. Sami aktivně třídí odpad vyprodukovaný v organizaci.

**Město Jihlava postupně zavádí třídění biologicky rozložitelného odpadu. Co na to říkáte? Až budete mít možnost třídít bioodpad, přidáte se?**

Jak jsem již zmínil. Nutné jsou tři podmínky. Musím vědět, že to pozitivně přispěje k lepšímu životnímu prostředí, že rozříděný biologický odpad bude následně ekologicky zlikvidován a jeho uskladnění do sběrných kontejnerů nesmí být složité a komplikované. Asi třídít budu.

-tz-

## Upozornění pro vlastníky vozidel „V PŘEVODU“

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy upozorňuje vlastníky silničních vozidel, která ke dni 1. 1. 2015 byla tzv. „V PŘEVODU“, tj. vozidel, u nichž nejsou v dokladech k vozidlu (osvědčení o registraci a technický průkaz) zapsáni jako aktuální vlastníci vozidla, že takovýto vlastník silničního vozidla může do 30. 6. 2015 podat žádost o svůj zápis do registru

silničních vozidel pro vozidlo, u kterého není zapsán jako vlastník.

Pokud tak vlastník vozidla v uvedené lhůtě neučiní, bude toto vozidlo podle ustanovení čl. II bod 4 písm. b) zákona č. 239/2013 Sb. považováno za zaniklé. Zákonným důsledkem zániku vozidla je pak zánik technické způsobilosti vozidla a skončení platnosti technického průkazu.

-tz-

## Líbí se vám relaxační centrum? Hlasujte pro něj



**STAVBA VYSOČINY.** Město Jihlava přihlásilo do soutěže „Stavba Vysočiny“ projekt Český Mlýn - Relaxační centrum v Jihlavě. Hlasování veřejnosti už začalo, bližší informace najdete na [www.stavbavysociny.cz/stavba-roku/hlasovani](http://www.stavbavysociny.cz/stavba-roku/hlasovani). Hlasovat můžete z mobilního telefonu, cena sms jsou 3 Kč. Z jednoho mobilního telefonu můžete hlasovat pouze 1x. Jiná omezení nejsou. Foto: archiv MMJ

## Cestující v jihlavské MHD se účastnili dopravního průzkumu

V květnu proběhl v Jihlavě na všech linkách a zastávkách městské hromadné dopravy dopravní průzkum cestujících.

„Cestujícím proškolení tazatelé kladli základní otázky, které se týkaly směrových vztahů, účelu cesty, pravidelnosti a využití linek MHD. Sčítači měli viditelné visačky, díky kterým každý cestující poznal, na co byl dotazován,“ řekl k průzkumu vedoucí úřadu územního plánování magistrátu města Jihlavy Tomáš Lakomý. Na základě výsledků provedeného sčítání se pak upraví systém MHD.

Dopravní průzkum zjišťoval obsa-

zenost každého jednotlivého spoje MHD během dne na každé zastávce. Kromě počtu lidí v autobusu či trolejbusu mezi zastávkami je také důležitá informace o startu a cíli cesty, tedy to, kdo z jaké zastávky kam jede.

„Cílem průzkumů jsou kvalitní, transparentní a objektivní data, která se dají použít pro další práci související nejen s rozvojem dopravy ve městě,“ uvedl Tomáš Lakomý. Se získanými daty budou pracovat jak patřičné odbory magistrátu města, tak Dopravní podnik města Jihlavy a ostatní dopravní společnosti sídlící v Jihlavě.

-tz-

## Víte, že...

### ...do modrého kontejneru na papír NEPATŘÍ:

- znečištěný papír všeho druhu – mastný, od barev, po malířích, od masa a potravin,
- nápojové kartony,
- uhlový (karbonový) papír,



### ...do modrého kontejneru na papír PATŘÍ:

- noviny, časopisy s papírovou obálkou,
- krabice od bot,
- lepenkové krabice od spotřebičů (rozřezané),
- sešity, paperbacky,
- knihy bez vazby,
- kancelářský papír,
- pytlíky od mouky, strouhanky, cukru,
- krabičky od pytlíkových čajů,
- vnější obaly čokolád,
- ostatní papír všeho druhu

