



Pozvánky

Jednání zastupitelstva
v úterý 10. února od 14 hodin
ve velké místnosti magistrátu.
Přenos bude vysílán on-line na
webu města.

Beseda k odpadům
Udržitelná domácnost a třídění
bioodpadu
ve středu 11. února v 18 hodin
ZŠ Nad Plovárnou (hlavní
vchod).

Rozhovor



Milan Kolář

Vánoční kulturu pochválili

Tak se vyjádřil náměstek primátora Milan Kolář o dojmech z jihlavských vánoc.

Jaký máte dojem z kultury ve městě ke konci roku 2014?

Ještě nikdy jsem nezažil před Vánocemi tolik společenských událostí, jak tomu bylo tentokrát.

(Pokračování na str. 9)

VZÁCNÝ okamžik této zimy, kdy bylo možné si jen několik dní zalyžovat v upravených stopách, přišel začátkem ledna. Období, během kterého je ještě reálná šance na projížďku zasněženou krajinou, se rychle krátí. Na snímku pracovníci neziskové společnosti SK Lyžařské Jihlavsko vyráží do okolí Vysoké, aby připravili okruh pro běžecké lyžování. Stav lyžařských okruhů můžete sledovat na www.lyzarskejihlavsko.cz, aktivitu podporuje i město Jihlava.

Foto: archiv MMJ

Zastupitelé navrhují odložit přemostění Sasovského údolí

K územnímu plánu se může vyjádřit každý občan

Počátkem ledna proběhl pracovní seminář zastupitelů města Jihlavy. Tématem setkání bylo seznámení se s rozpracovaným návrhem územního plánu a seznámení se s programem Zdravého města Jihlavy a Agendy 21.

„Seminář se konal i proto, že se po podzimních volbách složení zastupitelstva výrazně obměnilo, proto jsme považovali za vhodné s tak významným a komplikovaným dokumentem zejména nové zastupitele seznámit,“ vysvětlil primátor města Jihlavy Rudolf Chloupek.

Pracovní seminář byl neveřejný, zastupitelé na něm nepřijímali žádná usnesení.

Největší debata probíhala k tématům dopravních staveb, které jsou v návrhu územního plánu zaneseny - vnitřní městský okruh

a vnější obchvat města. „Vnitřní městský okruh by měl sloužit k optimalizaci vnitroměstské dopravy, tedy s počátkem i konce cesty v Jihlavě, především k odlehčení dopravy v centru města a k obsluze nových rozvojových ploch, vnější obchvat by měl sloužit k odvedení tranzitní dopravy z města,“ vysvětlil náměstek primátora pro oblast územního plánování Vratislav Výborný.

Zastupitelé se dohodli, že prioritou města by mělo být odvedení tranzitní dopravy z města, to znamená dokončení vnějšího obchvatu s důrazem na první etapu Znojemska – Brtnická. „Zastupitelé se také dohodli, že poslední etapa vnitřního okruhu v rozsahu Znojemska – Brtnická přes Sasovské údolí bude přeřazena z návrhu do rezervy. To znamená, že s její rea-

lizací se v dohledné době nepočítá,“ uvedl primátor Rudolf Chloupek.

Rozhodnutí vítá předsedkyně spolku Zachraňte Sasovské údolí Marie Nováková, která řekla: „Zatím zastupitelé vyjádřili ochotu přehodnotit návrh stavby do rezervy. Hlasovat o to ovšem budou až v únoru, tak uvidíme.“ Spolek inicioval petici proti přemostění, kterou podepsalo přes 1.700 občanů. Jedním z důvodů odporu byla obava o vzácné druhy flóry a fauny, které se v Sasovském údolí vyskytují.

V polovině ledna bylo vypsáno opakované veřejné projednání návrhu územního plánu a v polovině roku 2015 by mohl být územní plán předložen zastupitelstvu města Jihlavy ke schválení.

-tz,lm-