



## MgA. Matěj Kolář, Forum Jihlava

1. Jsem: umělec a pedagog, pracuji na své alma mater, Fakultě výtvarných umění VUT Brno, jako asistent v Ateliéru performance. Učím také na jihlavských grafických školách, hudbu a zvuk. Po léta se věnuji dětem na tematických letních táborech Rohozná a dalším volnočasovým občanským iniciativám ve Spolku KUŠ (např. spoluorganizuji tradiční „Maraton kolem Čeříňku“ proti úložišti jaderného odpadu u nás).
2. Jako muzikant ve své tvorbě mj. také hrdě propaguji naše jihlavské skřipky a tradice (a to až na kraj světa - EXPO Šanghaj 2010). Zajímá mě veškerá živá kultura, pobyt v přírodě a ekologie. Rád jezdím na kole. Mám úžasnou ženu a tři děti: Aničku, Jáchyma a Toníčka. Rád bych přispěl svými nápady k rozvoji občanských iniciativ, veřejného prostoru, živé kultury v ulicích. Chci vehementně propagovat podporu spolkové činnosti. Více než materiální stavební rozvoj mne zajímají možnosti podpory kreativity, sdílení, komunikace. (Spolkový dům / Arts centrum). Teším se i na možnost spolurozhodovat o podobě veřejných prostranství, která jsou přece místy pro setkávání.
3. Trápí mě podoba jihlavského náměstí, kde si není kam sednout, kde se zastavit, poklábosit si s přáteli musíte ve stoje, nebo jít pryč. Stinných míst, jako je kolem morového sloupu, by se dalo vybudovat více. Po 25 letech tam ještě pořád straší betonové květináče a monstrózní zásobovací tunel do Prioru. Chci společně s mými kolegy z Fóra prosadit novou urbanistickou studii – vizi. Dále – osobně považuji za velmi závažný problém čas od času čpící vzduch. Zplodiny, které dýcháme z Kronospanu nejen my, ale především naše malé děti, třeba nemají závažný zdravotní dopad na obyvatele, ale cítíme je přece všichni, i naše návštěvy odjinud.



už víme, že kultura není jen koncert na náměstí, má mnohem širší dopad. Umí rozehýbat ekonomiku, dává pracovní místa, rozšiřuje obzory, a tím pádem umí potlačovat negativní společenské jevy jako je diskriminace či šikana. Zvyšuje kvalitu života, proto se lidé raději stěhují do měst, kde se něco děje, než tam, kde mají pouze dobrou pracovní příležitost, ale v místě dávají lišky dobrou noc. Chci pro Jihlavu dobrou a funkční kulturní politiku, která zajistí komplexní rozvoj města.

3. Chybí nám zde pospolitost, soudržnost, komunitní život. Sousedé se neznají navzájem a když potřebujete opravit bojler, hledáte si řemeslníka na internetu. Přitom třeba bydlí ve vedlejším vchodě, a vy o něm nevíte. Je to škoda, komunitní život buduje pocit bezpečí, lidé se lépe starají o své okolí. Chceme například oživit sousedské trhy, rozvoj míst k setkávání (ať venku, nebo vevnitř), otevřít radnici lidem tak, aby věděli, že když chtějí něco smysluplného dělat, tak je to vítáno.

## MUDr. Roman Peschout, TOP 09

1. Narodil jsem se v roce 1971 v Jihlavě, jsem ženatý, mám báječnou manželku (z Jihlavy), bez jejíž obětavosti a starosti o rodinu bych nemohl pracovat tak, jak pracuji. Mám dva výborné syny, na které jsem pyšný. V Jihlavě jsem vystudoval základní a střední školu, a jenom na čas jsem si odskočil na 1. lékařskou fakultu Univerzity Karlovy do Prahy, abych se zase vrátil zpět do Jihlavy, kde pracuji v nemocnici. Jsem „Jihlavák“ tělem i duší. V mládí jsem se pohyboval okolo kopané, dnes trávím prakticky celý volný čas na zimním stadionu.
2. Vzhledem k mé profesi je mi nejbližší sociální oblast, vzhledem k mým koníčkům oblast sportu, s ohledem na rodinu mě zajímá oblast školství a rozvoje města. Byl bych rád, pokud by se Jihlava stala hrdým krajským městem, které by lákalo mladé lidi k práci, bydlení a založení rodiny, bylo příjemné pro život střední generace a pohodlné a bezpečné pro seniory. Budu se snažit o intenzivnější vazbu mezi radnicí a Nemocnicí Jihlava. Rád bych podporoval dobré nápady v rozvoji malých sportů a při řešení „velkých sportů“.
3. Největší problémy vidím v nedostatku startovacích bytů pro mladé rodiny, nyní se již mírně upravil problém s nedostatkem míst v mateřských školách, ale s podobným problémem se bude muset vyrovnat u silných ročníků základní a střední školství. Vzhledem k demografické křivce vidím jako problém i nedostatek míst v domovech pro seniory. Cítím menší podporu volnočasových aktivit mládeže, zejména v oblasti menších sportů. Ale je zde i mnoho dalších problémů, které přesahují možnosti tohoto sdělení.



## MgA. Karolína Koubová, Forum Jihlava

1. V současné době pracuji čtvrtým rokem jako vedoucí produkce DIODU, divadla otevřených dveří. Vystudovala jsem obor Divadelní manažerství na JAMU, půl roku jsem studovala ve Finsku. Produkci jsem se věnovala již během studií, kdy jsem spolupracovala s divadlem BURANTEATR. Trénuji akrobacii na šálách, jsem členkou souboru De Facto Mimo.
2. Samozřejmě, že vzhledem ke své profesi tíhnu nejvíce ke kultuře. Stále více měst využívá kouzla kultury ke svému rozvoji. Dnes



# Plán zimní údržby místních komunikací

Od začátku listopadu začal ve městě platit režim zimní údržby. Ukončení zimní údržby je stanoveno na 31. dubna 2015.

Zimní údržba bude spočívat v zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

„K posypu se smí používat písek nebo kamenná drt. Je zakázáno používat popel, škváru, domovní odpad a jiné hmoty znečišťující komunikace nebo ovzduší,“ řekl mluvčí Služeb města Jihlavy (SMJ) Martin Málek.

Zimní údržbu budou zajišťovat na základě smlouvy a objednávky SMJ. Údržba se týká místních komunikací I., II., III. a IV. třídy ve vlastnictví města Jihlavy, a to podle schváleného pořadí důležitosti.

Časové limity k obnově sjízdnosti, s výjimkou kalamitních situací, jsou stanoveny následovně.

Po skončení spadu sněhu nebo vytvoření námrazy:

- I. pořadí důležitosti – do 4 hodin
- II. pořadí důležitosti – do 12 hodin
- III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

SMJ udržují cca 500 km místních komunikací I., II., a III. třídy včetně chodníků (spadají do komunikací IV. třídy). Pracovníci SMJ budou také zajišťovat ruční čištění schodišť, přechodů pro chodce a ostatních ploch. Na tuto práci bude operativně připraveno nastoupit až 50 lidí.

### Úklidová a posypová činnost se dělí na:

- a) mechanické odklizení sněhu
- b) posyp chemickými rozmrazovacími látkami
- c) posyp zdrsňovacími materiály
- d) odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů
- e) odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy

### Materiál na posyp, připravený ve skladech:

- 1200 t soli
- 300 t písku
- 250 t drtě, objednáva se aktuálně od místních firem na základě klimatických podmínek

### Úložiště posypových materiálů:

Sůl, písek a drt jsou uloženy v ulici Telečská – autopark Pístov.

Solanka je odebírána ze zásob KSÚS Jihlava a SÚ Dálnic Velký Beranov.

Dále bylo už rozmístěno po Jihlavě 130 kusů plastových kontejnerů k uskladnění posypového materiálu na ruční posyp.

V zimním období se intenzivně sleduje vývoj počasí a je zřízen dispečink údržby místních komunikací. Jeho činnost je zajištěna nepřetržitě 24 hodin denně.

Město Jihlava vyčlenilo prozatím na zimní údržbu místních komunikací 14 milionů korun. **-Im-**

### Celkové náklady za zimní údržbu:

Rok	Cena
2006	11.166 461,-Kč
2007	4.089 274,-Kč
2008	5.787 044,-Kč
2009	8.717 909,-Kč
2010	12.384 573,-Kč
2011	9.695 524,-Kč
2012	7.571 283,-Kč
2013	10.948 036,-Kč
2014	4.877 906,-Kč