

Červené pruhy v křižovatkách?

V ulici Jiráskova v Jihlavě se na křižovatkách objevily tzv. **předsunutá stopčáry**. K čemu tyto „boxy“ slouží a jak se mají cyklisté a řidiči chovat?

Jde o jedno z integračních opatření pro cyklisty, kteří se pohybují na vozovce spolu s automobily. Podle platných pravidel cyklista může před křižovatkou s řízeným provozem, pokud je tam dostatek místa, při pravém okraji vozovky předjíždět stojící nebo pomalu jedoucí vozidla a ve vyčkávacím prostoru čeká na zelenou.

„Cyklisté stojí před auty, jsou vidět, jsou více ušetřeni před emisemi z výfuků a do křižovatky vjíždějí jako první. To je z pohledu bezpečnosti nejlepší řešení, například vzhledem k odbočujícím vozidlům a případným kolizím s cyklisty,“ představil stopčáry, které jsou běžné nejen v zahraničí, ale také v mnoha městech v ČR, cyklokoordinátor Pavel Štátný.

Opatření se na křižovatkách ulic Jiráskova, 17. listopadu a Tyršova objevilo v souvislosti s projektem preferencí vozů MHD v Jihlavě. Předsunutá stopčára je vždy vhodné vytvořit současně s úpravou nastavení semaforů.

Kde mám zastavit?

cyklista:

Zastavte přímo ve vyhrazeném prostoru pro cyklisty na ploše s piktogramem jízdního kola, která je zpravidla červeně podbarvená.

motorista:

Zastavte před stopčárou a nezastavujte svým vozidlem do prostoru pro cyklisty. Nezasťavujte u pravého kraje jízdního pruhu, abyste neblokovali možný průjezd cyklistů.

Jak se dostanu do prostoru pro cyklisty?

cyklista:

Abyste se dostali do vyhrazeného prostoru pro cyklisty, můžete projet zprava podél stojících či pomalu jedoucích vozidel. Podél vozidel projíždějte se zvýšenou opatrností tak, abyste předešli případné kolizi. Mějte na paměti, že někteří motoristé vás nemusí včas zaregistrovat.

motorista:

Počítejte s tím, že cyklisté budou na jízdních kolech projíždět kolem pravé strany vašeho vozidla. Zařadte



V ULICÍCH Jihlava se na několika křižovatkách objevily tzv. stopčáry. Cyklisté i motoristé by měli vědět, jak se na nich chovat. Foto: archiv MMJ

se tedy v rámci jízdního pruhu tak, abyste jim nebránili v průjezdu. Při rozjíždění, přejíždění mezi jízdními pruhy či otevírání dveří se chovejte vždy předvídatelně a sledujte dopravní situaci kolem sebe.

Co když je v křižovatce více vyčkávacích boxů?

cyklista:

Pokud jsou před křižovatkou řadící pruhy, zařadte se stejně jako motoristé včas do příslušného jízdního pruhu (dle směru vaší jízdy). Pokud je pro stejný směr více jízdních pruhů, využijte ten nejvíce vpravo. Využijte vyčkávací box, který je přímo před vámi. Nepřejíždějte mezi vyhrazenými prostory až přímo před křižovatkou.

motorista:

Počítejte s tím, že cyklisté budou na jízdních kolech projíždět kolem pravé strany vašeho vozidla. Zařadte se tedy v rámci jízdního pruhu tak, abyste jim nebránili v průjezdu. Při rozjíždění, přejíždění mezi jízdními pruhy se chovejte vždy předvídatelně a sledujte dopravní situaci kolem sebe.

Kdy mám vjet do křižovatky?

cyklista:

K rozjetí do křižovatky se připravte již při žlutém signálu „Pozor!“. Do křižovatky pak vjíždějte ve chvíli, kdy se rozsvítí zelená, tj. signál „Volno“. Buďte ohleduplní a neomezujte motoristy bezdůvodně pomalým rozjezdem.

motorista:

Pokud je ve vyhrazeném prostoru čekající cyklista, vyčkejte jeho roz-

jezdu tak, jako by před vámi byl motorista ve vozidle. Buďte ohleduplní a neohrožujte cyklisty. Především se je nesnažte okamžitě předjet.

Má pro mě prostor pro cyklisty nějaký význam i tehdy, přijíždím-li na zelenou?

cyklista:

Prostor pro cyklisty plní svou funkci pouze ve chvíli, kdy v něm zastavíte

na červenou a čekáte na zelenou. Pokud křižovatkou pouze projíždíte, chovejte se stejně jako na světelné signalizaci bez opatření pro cyklisty.

motorista:

Pokud je ve vyhrazeném prostoru čekající cyklista, vyčkejte jeho rozjezdu tak, jako by před vámi byl motorista ve vozidle.

Buďte ohleduplní a neohrožujte cyklisty. Především se je nesnažte okamžitě předjet.

Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou při pravém okraji vozovky, může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici, pokud je vpravo od vozidel dostatek místa; přitom je povinen dbát zvýšené opatrnosti. (Zákon 361/2000 Sb., § 57).

Od předsunutých stopčárah také na webu města, nebo ve Wikipedii.

-tz-

Návrh referenda nevyhovuje

Jihlavský magistrát musel **podruhé vrátit návrh na konání referenda**.

V něm by se mělo rozhodovat o zákazu veškerých aktivit vedoucích k vybudování zařízení, které dokáže využít komunální odpad k získání energií.

Ani doplněné dokumenty neobsahovaly informace, které by věrohodně vyjádřily náklady spojené s realizací rozhodnutí referenda, úřad rovněž nedostal požadované vysvětlení některých formulací.

Návrh na konání referenda o odpadech byl na jihlavský magistrát poprvé doručen před měsícem.

Úřad přezkoumal naplnění zákonem stanovených podmínek, zjistil, že návrh nepodpořil požadovaný počet oprávněných voličů.

Dále bylo konstatováno, že přípravný výbor nedostatečně stanovil náklady. Úřad proto musel v souladu se zákonem předkladatelům vrátit návrh k doplnění.

Doplněný návrh akteři referenda doručili úřadu před týdnem.

Kontrola dohledala dalších 305 řádně označených a podepsaných osob, celkově tak počet oprávně-

ných osob, které podpořily konání referenda, dosáhl počtu 4.356, který je pro konání místního referenda dostačující.

Dodatek ovšem neodstranil všechny nedostatky. „Referendum má zavázat město poměrně neurčitou množinou procesů, které mají být zřejmě specifikovány až po jeho konání. To považuje magistrát za rozporné se zákonem. Potřeba vysvětlit „veškeré kroky v samostatné působnosti,“ je pak zásadní i proto, aby položené otázky chápali správně ti, kdo mají v referendu hlasovat,“ uvedl vedoucí správního odboru Jan Vystrčil.

„Dodané materiály působí dojmem, že teď není důležité popsat, jaké bude mít referendum dopady, ale že je důležité referendum uskutečnit.“

Jaké to bude mít dopady na město a jeho občany, se podle nich bude řešit až podle toho, jestli to dopadne. Občané ale musí předem vědět, o čem rozhodují,“ uvedl vedoucí správního odboru.

Magistrát města Jihlavy opětovně vyzval zmocněnce přípravného výboru, aby ve lhůtě 14 dnů nedostatky návrhu odstranil.

-tz-

Vzpomínky



Smrt není zlá – jen umírání je hrozné.

V hlubokém zármutku oznamujeme všem příbuzným, přátelům a známým, že nás opustila naše milovaná maminka, babička, prababička, tchyně, švagrová a teta

paní **JAROSLAVA DOBEŠOVÁ**.

Zemřela po krátké nemoci dne 6. srpna 2014 ve věku 95 let.

S drahou zesnulou jsme se rozloučili v kruhu rodinném v krematoriu města Jihlavy.

Synové Václav a Jiří s rodinami.



smj

POHŘEBNÍ SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY

Jihlava, Žižkova 32

PROVOZNÍ DOBA:

Po – Čt: 6.30 – 16.00 hodin

Pá: 6.30 – 15.00 hodin



567 302 888

567 309 672

Stálá služba pro převozy zesnulých

603 243 232-3

Zastoupení Třešť, Nádražní 851/30, ☎ 567 224 309, mobil: 775 760 334

RV POHŘEBNÍ SLUŽBA



Vevera - Koutník
Jihlava, J. Masaryka 32
(u Slávie)

Telefon:

567 307 313, 605 707 528

Stálá služba pro převozy zemřelých:

603 452 119

Otevírací doba:

Po-Čt 7.00-15.30 Pá 7.00-14.00

www.rv-pohrebnisluzba.cz