



Budeme pokračovat v rozvoji cyklostezek a cyklotras ve městě a okolí

Od roku 2010 bylo v Jihlavě vybudováno celkem 8,2 km cyklostezek, stav k 30.10. 2014 je 17,9 km. Bylo upraveno celkem 1,5 km tzv. cykloobousměrek (do jednosměrek vjezd cyklistům povolen).

V roce 2011 byl aktualizován generel cyklistické dopravy – místo striktního oddělování je novým trendem snaha naplnit potřeby cyklistů za pomoci existující dopravní infrastruktury a vhodné integrace.

Od roku 2012 pravidelný monitoring pohybu na čtyřech vybraných cyklostezkách – pořízen sčítač všech uživatelů cyklostezek.

V roce 2013 instalováno deset nových stojanů na kola na Masarykově náměstí, další se plánují v širším centru města. Stojany byly oceněny čestným uznáním v soutěži Cena Víta Brandy za mimořádný přínos pro zkvalitnění veřejného prostoru. Nové či upravené stojany na kola se objevily například také u škol, nemocnice, nákupního centra, dětských hřišť atd.

Stříbrné pomezí

Projekt rozšiřuje síť turistických tras pro pěší, cyklisty a další cílové skupiny turistů. Byl zaveden moderní, jednoduchý a srozumitelný turistický informační systém, založený na číselném značení rozcestníků (patníků) a křížení tras po zájmových bodech. Projekt využívá také už vybudované trasy a dálkové cyklotrasy v regionu. Celková délka označených tras dosáhla 270 km. Trasy se rozprostírají na území 27 partnerských obcí přibližně ve dvacítakilometrovém okruhu kolem Jihlavy.

Projekt zahrnuje čtyři hlavní produkty: instalace informačního turistického značení v terénu – patníky, návěští, informační tabule, vytvoření internetových stránek projektu s mapovým klientem pro turisty, zhotovení tiskových a propagačních materiálů – turistický průvodce, karty s doporučenými okruhy, přehledová mapa, CD a zajištění propagace a publicity. Celkové výdaje projektu: 1.904 tis. Kč, dotace Regionální rady 1.708 tis. Kč.

cyklostezka R03 Staré Hory – Romana Havelky a cyklostezka B02 II, Jihlava

V roce 2014 probíhají stavby dvou nových úseků, dojde k tzv. zokruhování a propojení části stávajících cyklotras na území města.

Vznikne cyklostezka R03, která spojí existující cyklostezku R02 (vede z centra města k Hornímu Kosovu a Dolině) od železničního přejezdu Jihlava – Staré Hory a pokračuje podél ulice Na Dolech a řeky Jihlavy až k cyklotrase G05 na ul. Romana Havelky. Nová cyklostezka R03 řeší zejména odklon cyklistické dopravy z frekventované silnice II/523 v úseku ulice Na Dolech.

Cyklostezka B02 II bude procházet od křižovatky ulic Okružní – Březinova – Helenínská podél ulice Okružní až k secesnímu mostu přes řeku Jihlavu. Tato nová cyklostezka odvede cyklisty z frekventované ulice Okružní a navede je bezpečně na nově vybudovaný přejezd pro cyklisty u křižovatky ulic Okružní a Úvoz. Celkové výdaje 15.567 tis. Kč, dotace Regionální rady 12.264 tis. Kč.

Další aktivity v oblasti cyklo dopravy: cyklostezka, cyklotrasa R02 (celkové náklady projektu 2.941 tis. Kč), vybudována cyklostezka a cyklotrasa v ul. Vrchlického v Jihlavě, vyznačeny pruhy pro cyklisty v ul. Vrchlického v trase cyklostezky a cyklotrasy R02, chodník a cyklostezka průmyslový park (celkové náklady 3.056 tis. Kč), na akci poskytnuta dotace SFDI ve výši 1.402 tis. Kč, nové stezky v rámci Sportovní relaxačního centra Český mlýn ad.

Dokončíme sportovní areál Na Stoupách

Projekt Revitalizace části parku Malý Heulos – II. etapa byla zahájena 6. ledna 2014, stavba by měla být dokončena do konce dubna 2015.

Ve sportovním areálu Na Stoupách došlo k demolici dvou objektů zázemí sportovců, které nevyhovovaly z technického i kapacitního hlediska. Budovy nahradí nový moderní objekt, jeho součástí bude tribuna a technické zázemí. Sportovní areál bude rozšířen o sektor pro vrh kladivem, diskem a oštěpem.

Do areálu a údolí lesoparku se bude vjíždět a vcházet kompletně nově vybudovanou bezpečnou komunikací s chodníkem a veřejným osvětlením. Součástí projektu jsou i nová parkovací místa a nutné přeložky inženýrských sítí. Buduje se cyklostezka včetně mostku přes řeku Jihlávku, provedou se terénní úpravy volné plochy mezi areálem dětského hřiště a sportovním areálem Na Stoupách. Součástí projektu je revitalizace související veřejné zeleně.

V I. etapě projektu došlo k celkové úpravě území letního kina a lesoparku Heulos včetně vybudování malé kulturní scény a související infrastruktury pro volný čas.

Budeme pokračovat v partnerství s HC Duklou Jihlava a FC Vysočina. Budeme pro HC Duklu Jihlava hledat strategického partnera

Stále platí poptávkové řízení na majetkový vstup do HC Dukla. V uplynulém období se nepodařilo nového partnera najít. Samotná společnost HC Dukla získala řadu sponzorů a obchodních partnerů.

Sociální oblast a bezpečnost

Zprovozníme nový domov pro seniory „Stříbrné terasy“ a zachováme územní rezervu pro případnou výstavbu dalšího domova pro seniory za Psychiatrickou léčebnou

V červnu 2012 byl zahájen oficiální provoz domova pro seniory Stříbrné Terasy v areálu bývalé Tesly v Havlíčkově ulici. Projekt se uskutečnil ve spolupráci Statutárního města Jihlava, soukromé společnosti Corbada a Ministerstva práce a sociálních věcí (MPSV). Za účelem vybudování domova seniorů vznikla obecně prospěšná společnost DS Stříbrné Terasy. Domov pro seniory poskytuje jedno a dvoulůžkové pokoje s vlastním sociálním zařízením pro 75 klientů.

MPSV poskytlo na tento projekt dotaci ve výši 65 %, zbývající část výstavby byla hrazena z úvěru DS Stříbrné Terasy, o. p. s. Úvěr je refundován statutárním městem Jihlava. Po vypořádání smluvních závazků budou zřizovatelská práva i majetek převedena městu. Náklady na vybudování domova se pohybují kolem 110 mil. Kč.

Územní rezervu pro případnou výstavbu domova pro seniory drží město v lokalitě poblíž psychiatrické nemocnice. Pozemky se z hlediska územního plánu nachází v ploše určené pro bydlení - je tedy možné na nich postavit různé objekty pro bydlení včetně domova pro seniory. Pozemky jsou ve vlastnictví města.

Prohloubíme spolupráci s občanskými a profesními sdruženími občanů a také s neziskovými organizacemi

Jihlava v Projektu Zdravé město a místní Agenda 21 (PZM a MA21) pořádá pravidelná veřejná Fóra zdravého města a Fóra mládeže, kulaté stoly, každoroční anketu Desatero problému města Jihlavy a několik osvětových kampaní – Světový den bez tabáku, Den Země, Jihlavský den zdraví, Evropský týden mobility a Evropský den bez aut, Světlo pro AIDS a různé aktivity pro mladou generaci i seniory. Veškeré informace jsou k dispozici na www.jihlava.cz/zdravemesto.

Jihlava v rámci PZM a MA21 od roku 2013 poskytuje finanční prostředky prostřednictvím Dotačního programu Projektu Zdravé město a místní Agenda 21. Jde o systém finanční podpory partnerským organizacím, institucím i aktivním občanům, kteří chtějí přispět k naplňování cílů Zdravého města a MA21 dílčími akcemi, aktivitami, programem apod., a to na základě zpracovaného projektu. V roce 2013 bylo podpořeno celkem 13 projektů v celkovém objemu 181.375 Kč. V první výzvě roku 2014 bylo podpořeno šest projektů v celkovém objemu 68.563 Kč.

Radnice navázala trvalou spolupráci s mnoha NNO, organizacemi, firmami a dalšími partnery, např. ve spolupráci s Charitou a Diakoníí probíhá ve městě sběr šatstva.

Jihlava sleduje ve dvouletých cyklech (2011, 2013, připravuje se na rok 2015) dva mezinárodní indikátory udržitelného rozvoje tzv. Společné evropské indikátory (ECI – European Common indicators). Jedná se o indikátory Spokojenost obyvatele s místním společenstvím a indikátor Mobilita a místní přeprava cestujících.

Podpoříme neziskové organizace působící v sociálních a zdravotnických službách

Rada města Jihlavy zřídila Komisi pro neziskovou, sociální oblast a prevenci Rady města Jihlavy jako iniciativní a poradní orgán. Komise řešila především otázky celkového systému v oblasti neziskového sektoru, sociální oblasti a prevence v sociální oblasti ve statutárním městě Jihlava.

Komise navrhovala vize, priority, aktivity a opatření, které byly součástí Komunitního plánu sociálních služeb statutárního města Jihlavy, který se aktualizuje zpravidla do 30. 6. každého roku.

Komise předkládala stanoviska k návrhům poskytování dotací fyzickým a právnickým osobám z rozpočtu statutárního města Jihlavy. Na dotacích bylo vyplaceno: 2011 celkem 2.382.130 Kč, 2012 celkem 2.598.804 Kč, 2013 celkem 2.850.879 Kč, 2014 celkem 2.705.500 Kč (k 30. 6. 2014)

Budeme pokračovat v budování bezbariérových tras a přístupů do městských budov. Budeme pokračovat v rozšiřování bezbariérové MHD

Projekt probíhal ve dvou etapách. První etapa projektu se zaměřila na bezbariérovou úpravu zastávek MHD na území Statutárního města Jihlavy a instalaci zařízení dopravní telematiky pro preferenci vozidel MHD v silničním provozu v Jihlavě. Byly provedeny bezbariérové úpravy a související stavební práce na 30 vybraných zastávkách MHD v Jihlavě, a to zejména na nejfrekventovanějších trolejbusových linkách A a C, které slouží k přestupu na ostatní druhy meziměstské veřejné dopravy či k přestupu mezi jednotlivými linkami MHD. Celkové výdaje byly 21.170 tis. Kč, dotace Regionální rady 18.648 tis. Kč.

(Pokračování na str. 16)