



Pozvánky

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ
památek a

Den zemědělců, potravinářů
a venkova Kraje Vysočina

6. září

Program přinášíme uvnitř novin.

JEDNÁNÍ MĚSTSKÉHO
ZASTUPITELSTVA

15. září od 13 hodin

Jednání bude přenášeno on-line na webu města.

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

16. – 22. září

Program přinášíme uvnitř novin.

Hlasujte pro dub

Hlasujte v soutěži Strom roku pro 140 let starý dub rostoucí nedaleko Heroltic. Pošlete sms ve tvaru DMS STROM1 na číslo 87 777.

Cena DMS je 30 Kč, z toho 28,50 Kč půjde na ochranu stromů. Více na www.stromroku.cz. -tz-



V JIHLAVĚ se revitalizuje, rekonstruuje, opravuje a staví jako nikdy dříve. Občanům to přináší hluk stavebních strojů, prašnost a další omezení, ale také upravená sídliště, parky, komunikace ad. Dopravu ve městě zasáhla oprava několika mostů. Na snímku těžká technika při opravě železničního mostu u Kronspanu. Foto: Lubomír Maštera

Konec tankodromu v Brněnské se blíží

Po letech průtahů konečně začíná oprava Brněnské ulice v historickém centru Jihlavy.

Ulice je nechvalně známá jako jihlavský tankodrom. Povrch je silně zvlhčený v důsledku propadající se kanalizace, některé stoky jsou staré i stovky let. Rekonstrukce proběhne také v navazujících ulicích Křížíkova, Slepá a Březinovy sady.

Základem projektu je kompletní výměna prastaré kanalizace, jejíž některé části jsou bez nadsázky středověké, výměni se také vodovod. „Následně bude možné udělat kompletně nové povrchy chodníků a vozovky, vzniknou bezbariérové přechody pro chodce a snížené obruby pro nájezdy k domům,“ popsal projekt primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal s tím, že půjde o dlažbu v souladu s požadavky památkové péče. Položí se také nové rozvody veřejného osvětlení a rozvody datové sítě.

Proměna zanedbaných ulic přijde bezmála na 60 milionů korun, celou částku zaplatí město Jihlava. „Na tuto akci nelze čerpat dotace. Stav Brněnské ulice je ale dále neúnosný, opravy jsme nechtěli dál zdržovat. Proto se město pustilo do oprav z vlastních peněz,“ uvedl primátor.

Rekonstrukci organizačně zajišťuje městská společnost JVAK, a.s. „Modernizace vodohospodářských sítí umožní kromě úprav povrchů připojit

ke kanalizaci objekty, jejichž odpady jsou dosud svedeny do historických šachet, které v minulosti ústily za hradbami. Skončí tím také havárie podobné té z loňského roku,“ připomněl provozní ředitel JVAKu Jiří Benáček situaci, kdy ze staré kanalizace v Brněnské ulici vytékaly splašky přímo na ulici.

Stavba proběhne v pěti navazujících etapách, na zimu se práce budou přerušovat:

I. etapa 08-11/2014, Křížíkova ulice po křižovatku s Brněnskou,

II. etapa 09-11/2014, od křižovatky Křížíkova - Brněnská do ulice Březinovy sady,

III. etapa 03-08/2015, Brněnská ulice od křižovatky s Křížíkovou ul. po křižovatku s Čajkovského ul.,

IV. etapa 07-11/2015, Brněnská ulice od křižovatky s Čajkovského ul. po křižovatku s Lazebnickou ul.,

V. etapa 04-06/2016, Brněnská ulice od křižovatky s Lazebnickou ul. po Masarykovo náměstí.

Stavba je připravena tak, aby byl co nejméně omezen přístup do úseků, kde se bude pracovat. Po celou dobu by měly být přístupné provizorní chodníky po obou stranách ulic. Dodávky vody zajistí náhradní, na povrchu ulice položený vodovod, výpad-

ky dodávek vody budou minimální jen po dobu přepojování. Zajištěn bude i odvoz komunálního odpadu. Nové přípojky vody budou přivezeny až k vodoměrům jednotlivých domů, kanalizační přípojky budou přivezeny na patu domu. Potřebné informace dostanou obyvatelé dotčených budov na vchodové dveře, mohou je dostávat i mailem, nebo si o ně požádat u dodavatele stavby nebo společnosti JVAK.

S předstihem se budou v ulicích dělat sondy. „V místech blíže centru čekáme, že můžeme narazit na stropy podzemních chodeb, potřebujeme na to být připraveni,“ uvedl Jiří Benáček. Podle něj bude možné akci ukončit ještě v roce 2015, jestliže bude stavbě přát počasí a průběh archeologického průzkumu. „V místě někdejší brány města už archeologové v minulosti učinili několik nálezů, dá se očekávat, že zde prů-

zkum opět proběhne. Otázkou je, jak dlouho bude trvat, proto jsme byli při sestavování harmonogramu opatrnější,“ vysvětlil Jiří Benáček, proč by se v ulicích mělo pracovat až do roku 2016.

Náklady na rozsáhlou rekonstrukci vodovodu a kanalizace v Brněnské ulici budou necelých 60 milionů Kč bez DPH. Zadávací dokumentaci si vyzvedlo 24 uchazečů, nabídku předložili tři uchazeči. „Vysvětlujeme si to v mnoha ohledech vysokou náročností akce, menší firmy by to nezvládly,“ poznamenal Jiří Benáček. Nejnižší nabídku předložila a dodavatelem se stala firma COLAS CZ, a.s.

Potřebné opravy Brněnské ulice dosud oddaloval zmařený projekt SVAK Jihlavsko, následně pak vlekly spor o vydání majetku od SVAKu, který se podařilo částečně prolomit nedávno podepsanými dohodami. -tz-

Křižovatku řídí semaforey

Provoz na jedné z dopravně nejzatíženějších křižovatek v regionu – křižovatka u Tří Věžiček - je nyní řízen světelnou signalizací.

Stavební úpravy představovaly osazení semaforů, vybudování chodníku a nové značení.

Na osmimilionové investici se největší měrou podílí město Jihlava, které semaforey i provozuje, projekt podpořil i Kraj Vysočina a společnosti LCJ, s.r.o. Jihlava