



# Na S. K. Neumanna budou nové zastávky a povrchy

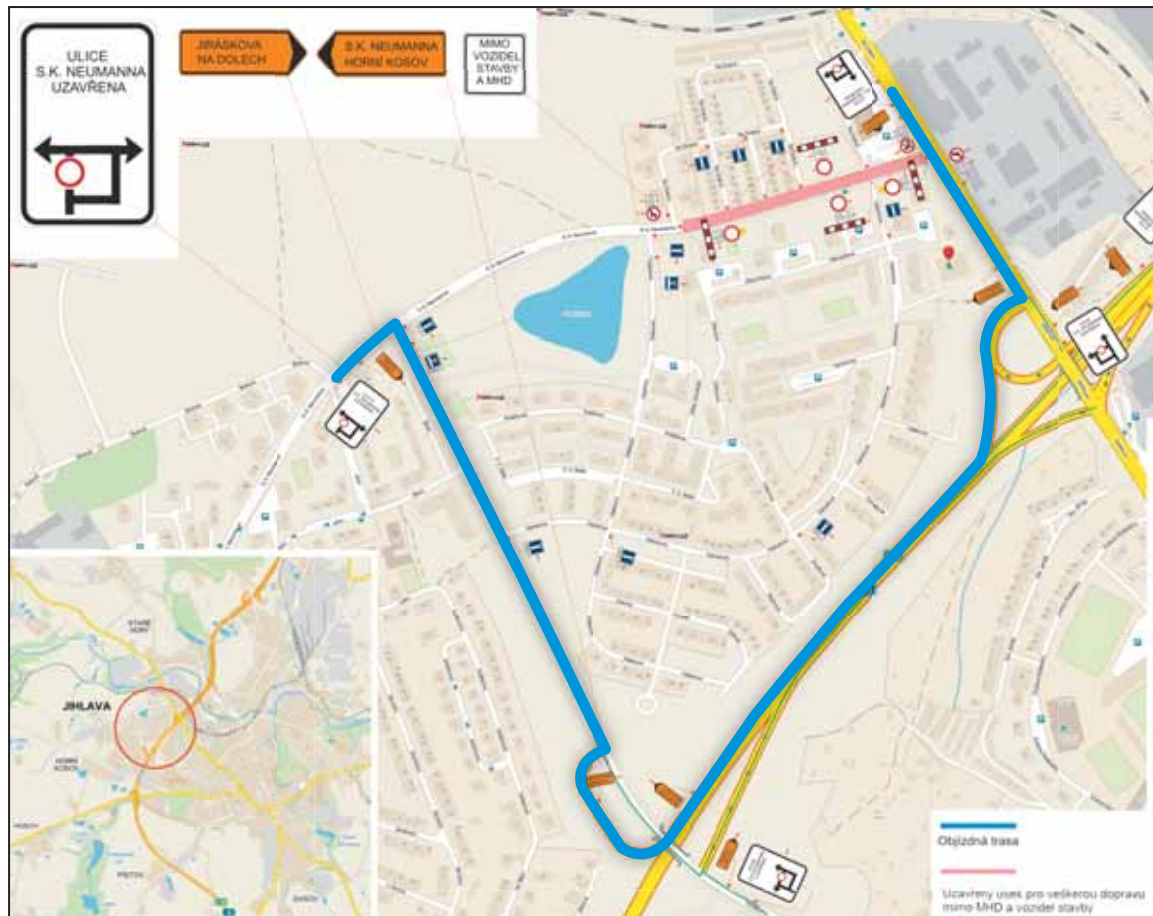


SCHÉMA uzavírek a objízdné trasy pro ulici S. K. Neumanna a Buková

Repro: archiv MMJ

Řidičům v Jihlavě přibude od srpna další starost. Dojde k uzavření silnice na S. K. Neumanna v prostoru od křižovatky u mlékárny po Hellerův rybník. V průběhu podzimu se přidá uzavírka ulice Buková.

## Informace o uzavírci:

- **S. K. Neumanna** – úprava zastávek MHD a chodníků, přestavba přechodů pro chodce a jejich nasvětlení, vybudování bezpečnostního ostrůvku, pokládka nového povrchu komunikace s protihlukovými vlastnostmi.
- **Buková** – zkapacitnění a rozšíření komunikace, přeložka chodníku, dešťové kanalizace a veřejného osvětlení, úprava parkovacích

stání, vybudování cyklopruhu, v horní části komunikace vybudování okružní křižovatky, pokládka povrchu komunikace s protihlukovými vlastnostmi.

- Začátek zahájení prací na ul. S. K. Neumanna počátkem srpna, v průběhu podzimu poté zahájení prací i na ul. Buková. Celková doba realizace je 10 měsíců. Práce na ul. S. K. Neumanna si vyžádají úplnou uzavírku komunikace od křižovatky s ul. Jiráskova až

po Hellerův rybník (s výjimkou MHD, které bude průjezd umožněn) – tento stav bude trvat přibližně 2 měsíce do té doby, než bude provedena pokládka nového povrchu komunikace, a dopravní obslužnost bude probíhat dle přechodného dopravního značení.

- Zhotovitelem stavby je společnost EUROVIA CS, a. s. Náklady na realizaci stavby ve výši 21,7 mil. Kč bez DPH. **-Im-**

## Zeptali jsme se:



Pavla Radová, předsedkyně Krajské rady seniorů Kraje Vysočina

### 1. Věnujete ve vaší domácnosti pozornost odpadu? Třídíte odpad?

K této věci se stavíme kladně, jsme v této oblasti aktivní, v rodině třídíme všichni.

### 2. Kladný vztah k životnímu prostředí, resp. správnému nakládání s odpady máte odjakživa, nebo jste se do třídění pustili, až když k tomu byly vytvořeny podmínky?

Odpad jsme třídili vždy, už jako děti. Ale odpad byl jiný než dnes, skoro neexistovaly plastové obaly zboží, dnes je v plastu zabaleno skoro všechno, odpadu z plastu asi vytřídíme nejvíc. Dnes je situace jiná, ale

také jsou širší možnosti odpady třídit.

### 3. Kdo vás učil třídít? Je to návyk z rodiny nebo ze školy?

U nás je to rodinná záležitost, ale řada lidí seniorského věku se naučila třídít od svých dětí nebo vnoučat, které se přinesly návyky třídění odpadů ze školy nebo školky.

### 4. Město Jihlava postupně zavádí třídění biologicky rozložitelného odpadu. Co na to říkáte? Až budete mít možnost třídít bioodpad, přidáte se také?

To se mi velmi líbí. Hlavně by tu možnost měli mít lidé u rodinných domků, ne všichni chtějí mít na zahradě kompost. V sídlišťích kolem bytových domů většinou trávu seče město, které trávu i odklídí. Ale bioodpad vznikne i v domácnostech, možnost třídít i tuto část odpadu vítám. Máme kompost u chaty, ale až bude možnost třídít bioodpad ve městě, tak se přidáme. **-tz-**

## Tinka: Kritický...

(Dokončení ze str. 1)

Bohužel, znalí řidiči jezdí po ul. Havlíčkova a Kollárova, a tím na křižovatce Kollárova – Sokolovská nastává složitá situace a tvoří se kolony.

Tento most má být uzavřen do půlky října. V současné době se situace „usadila“. Odbor dopravy zde vystupuje jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad, ale akce je to Kraje Vysočina.

Jinak je to u mostu na Pávovské ulici, který je ve vlastnictví města a jehož opravu zajišťuje odbor dopravy. Kvůli opravě teď jezdí kamionová doprava po ul. Pávovská, což je také dlouhodobě nepřipustný stav, a proto se odbor dopravy snaží opravu co nejvíce urychlit. Zhotovitelkou firmou je požádáno o termín ukončení do půlky října, ale dle sdělení stavbyvedoucího bude oprava dokončena do konce září.

### Kde dál může motorista narazit na dopravní omezení?

Kromě těchto omezení určitě znají řidiči omezení na křižovatce za Hosovem na Kostelec. Zde je situace také velmi složitá a provizorní semaforey zdržují provoz. Odbor dopravy má poznatky, že někteří řidiči se snaží této křižovatce vyhnout a jezdí přes Pístov a Salavice na silnici Kostelec – Telč. Další omezení jsou na silnici II/602 směr Pelhřimov. Obě tyto akce zabezpečuje Kraj Vysočina.

### A jak se projevují v Jihlavě opravy D1?

Opravy D1 se v Jihlavě projevují jednak záporně, a jednak kladně. Záporně ve smyslu uzavření komunikace mezi Pávovem a Červeným křížem, a proto autobus MHD původně jezdící do Pávova končí na okružní křižovatce na ul. Pávovská a jede zpět. Na této křižovatce musí cestující do Pávova přestoupit na dočasnou linku X, která kyvadlově jezdí mezi Pávovskou a Pávovem.

Kladně ve smyslu omezení výjezdu z přivaděče na dálnici D1, čímž došlo k poklesu dopravy na přivaděči, ale bohužel narostl provoz na ul. Brněnská směrem na Velký Beranov. Při jednání se zhotovitelem rekonstrukce mostu nám bylo příslibeno, že budou omezovat dopravu co možná nejkratší dobu, aby byla komunikace otevřená co nejdříve.

### Co se připravuje po prázdninách?

Noviny jihlavské radnice na této stránce uvádějí uzavření ulice S. K. Neumanna a Buková. Po prázdninách nemáme žádné informace o dalších velkých opravách nebo uzavírkách a proto doufejme, že po dokončení všech výše uvedených akcí bude doprava opět uvedena do původního stavu a situace se zklidní. Nečekají na to jenom řidiči, ale i odbor dopravy, který musí řešit spoustu podnětů a kritiky. Žádám tímto o trpělivost a pochopení. **-Im-**

## Přehled pohybu obyvatel v měsíci červnu 2014

Přihlášeno:	91
Narozeno:	55
Přibylo celkem:	146
Odhlášeno:	91
Zemřelo:	40
Ubylo celkem:	131

Absolutní přírůstek:	15
Absolutní úbytek:	-

Sňatků:	26
Rozvodů:	8
Přestěhováno v místě:	155

Město Jihlava má k 30. 6. 2014 přihlášeno k trvalému pobytu 50.564 obyvatel.

**PATROL®**  
BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY A SLUŽBY

**ALARM SYSTEM**

R. Havelky 4957/5b, 586 01 Jihlava  
tel.: 567 555 555, fax: 567 310 668  
e-mail: patrol@patrol.cz  
web: www.patrol.cz

**INFO LINE 602 56 56 56**