Ředitel DPMJ: Změny v linkách MHD

Josef Vilím, ředitel DPMJ

Dopravní podnik města Jihlavy plánuje změny v trolejbusových linkách, které by měly vstoupit v platnost po dokončení vedení trolejbusů na Vrchlického ulici. O těchto změnách jsme hovořili s ředitelem DPMJ Josefem Vilímem.

Ulice Vrchlického by měla být v roce 2014 vybavena trolejovým vedení. Máte již připravený návrh vedení linek MHD po dokončení trolejového vedení na ulici Vrchlického?

Máme. Při hledání optimální varianty vedení trolejbusových linek jsme zejména vzali do úvahy základní pravidlo teorie, pokud jsou nutné změny tras linek, je nutné velmi odpovědně posuzovat rozsah těchto změn a volit takové řešení, které nebude měnit linky již zavedené a cestujícími osvědčené.

Za takové linky považujete linku „A“, „C“, a „E“?

Ano. Náš dále uvedený návrh tedy předpokládá, že tyto linky zůstanou v původních trasách, změní se pouze intervaly spojů zejména na lince „C“ a to v době dopravní špičky.

Jakým způsobem?

Současný interval 9 minut bude nahrazen intervalem 13 minut. Tuto změnu umožní nové vedení linky „B“, která převezme část dopravní zátěže z oblasti Horního Kosova, ale zejména také ze zastávky S. K. Neumanna. Změna intervalu na lince „C“ v době dopravní špičky bude mít velmi pozitivní vliv na názor cestujících z velkého sídliště Březinova.

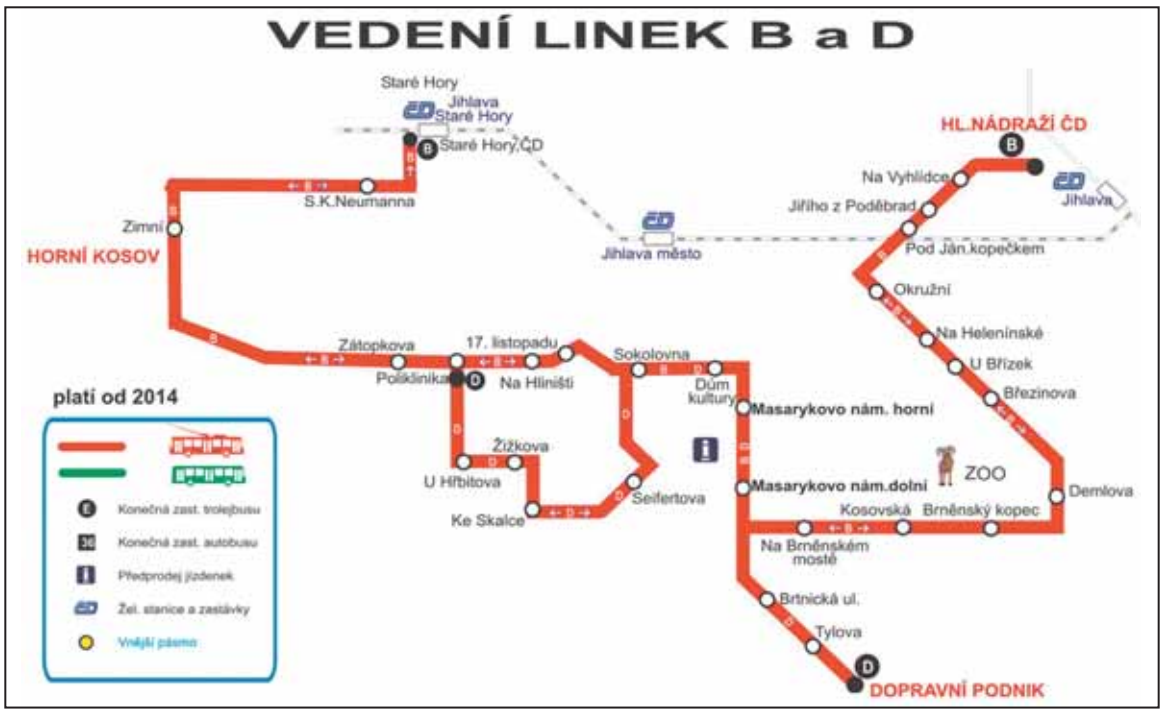
Nová trasa trolejbusové linky „B“:

- Celodenní interval 13. minut.
- Hl.nádraží ČD, Na Vyhlídce, Jiřího z Poděbrad, Pod Ján. kopečkem, Okružní, Na Heleníské, Březinova, Demlova, Brněnský kopec, Na Brněnském mostě, Masarykovo nám. dolní, Masarykovo nám. horní, Dům kultury, Sokolovna, 17. listopadu, Na Hliništi, Poliklinika, Zátopkova, Zimní, S. K. Neumanna, Staré Hory ČD.
- Zpět tato linka povede po přesně stejné trase.

Pokud si vzpomínám, předmětem kritiky byl ten fakt, že v době špičky jedou některé spoje linky „C“ a „B“ ve stejný čas?

Ano. V minulosti, ale i současnosti jsme velmi kritizovaní za tento fakt, který je důsledkem intervalu 9 minut na lince „C“ a 13 minut na lince „B“. Pokud tedy budeme mít možnost prodloužit interval na lince „C“ z 9 minut na 13 minut, budou trolejbusy ze sídliště Březinova směr náměstí, ale i opačně jezdit v pravidelném intervalu každých cca 6,5 minuty.

Tohoto příznivého efektu je možné dosáhnout jenom tím, že linka „B“ převezme část cestujících ze zastávky S. K. Neumanna, a tím umožní prodloužení intervalu na lince „C“.



Nová trasa trolejbusové linky „D“:

- Dopravní podnik, Tylova, Brtnická ul., Masarykovo nám. dolní, Masarykovo nám. horní, Dům kultury, Sokolovna, Seifertova, Ke Skalce, Žižkova, U Hřbitova, Poliklinika.
- Zpět tato linka povede po stejné trase.

To bude vyžadovat jaké opatření?

Z tohoto zásadního důvodu je nutné, aby linka „B“ zajížděla na zastávku S. K. Neumanna a končila u železničního přejezdu na zastávce, jejíž název navrhujeme „Staré Hory, ČD“ (stejný název, jako má železniční zastávka ČD).

Dalším velmi významným důvodem, proč končit linku „B“ na zastávce Staré Hory, je umožnění přestupu cestujících z ČD na MHD a opačně.

Na základě výše uvedeného navrhujeme novou trasu vedení linky „B“.

Jak bude vypadat?

Linka již nebude mít „okružní“ nebo dokonce „osmičkový“ průběh trasy, ale bude mít vedení standardní linky, to znamená, že trasa linky tam i zpět se nebude lišit a bude mít dvě konečné. Abychom mohli přesně popsat novou trasu linky, navrhujeme nové názvy zastávek v oblasti Horního Kosova na ulici Vrchlického, a to je „Zátopkova“, „Zimní“ a u železničního přejezdu „Staré Hory, ČD“.

Celodenní interval linky „D“ bude tedy 13 minut. Tato linka zajíždí k Domu zdraví. Jak jste toto zohlednili?

Z vedení nové trasy linky „B“ je zřejmé, že je ještě nutné zajistit dopravní obslužnost ulic U Hřbitova, Žižkova a Seifertova.

Důležitým faktorem, proč jsme zvolili trasu linky „D“ z oblasti ulice Brtnická, je fakt, že evidujeme historicky neustále opakované požadavky na zajištění přímého spojení k Domu zdraví a zpět bez přestupů.

Tato varianta také nabízí možnost zavedení této linky k dokončenému dopravnímu terminálu, a tím zajistit přímé spojení jednak k Domu zdraví, ale také přímé spojení do centra města s přestupem na ostatní autobusové a trolejbusové linky.

Často je také kritizována skutečnost, že dosavadní celodenní interval na lince „A“ 13 minut je pro část Jihlavy z oblasti „Slunce“ nedostatečný…

Zavedením této nové linky by se interval zkrátil na cca 6,5 minut.

Otázka na závěr – co to všechno bude stát?

Výše uvedený návrh vedení trolejbusových linek bude dle ekonomické kalkulace znamenat nárůst provozních nákladů o cca 2,3 mil. za kalendářní rok. **-lm-**