

Pozvánky

Oslava vyhlášení samostatnosti ČR

za účasti vedení města Jihlavy
u sochy TGM v ulici Jana Masaryka
26. 10. 2012 v 10 hodin.

Zveme občany
**k volbám do Parlamentu ČR
ve dnech 25. a 26. října.**
(Více na str. 19).

I letos přijede
Martin na bílém koni
do Jihlavy **11. 11. 2013 (od 16 do 20 hodin)**
s bohatým kulturním programem.

Rozhovor



Jaroslav
Vymazal

Na Heulosu se bude letos pokračovat

Blíží se konec tzv. programovacího období 2007–2013, po které město čerpalo peníze z fondů EU. O krátké ohlédnutí zpět a výhled do budoucnosti jsme požádali primátora města Jaroslava Vymazala.

Projektů, na které si Jihlava zajistila podporu z různých operačních programů, je několik desítek, město získalo podporu ve stovkách milionů. Který považujete za zvláště důležitý?

Je jich opravdu mnoho, vybrat ty nejoblíbenější ale není takový problém. Od počátku mě velmi oslovil projekt rozšíření a rekonstrukce ZŠ speciální. Akce byla nesmírně důležitá, zvedla úroveň zázemí pro péči o hendikepované děti a mládež v našem městě na evropskou úroveň. Výsledek mě dosud velmi těší. Snad to tak mají i děti a pracovníci ve škole.

Velkou radost mám i z letos dokončené rekonstrukce a rozšíření základní umělecké školy. Z té práce je vidět a cítit, že na ní všichni pracovali rádi, výsledek je úžasný. Nejen já jsem významem přirovnal opravu ZUŠ k rekonstrukci radnice v roce 2006.

Nicméně všechny projekty města, které mají podporu z Regionálního operačního programu (ROP), považují za důležité a smysluplné. Přidělení dotací jejich potřebnost a význam potvrzuje.

(Pokračování na str. 3)



BUDE ZUŠKA Stavbou roku 2013? Letos dokončená rekonstrukce jihlavské základní umělecké školy nezůstala stranou pozornosti komisářů renomované soutěže Stavba roku a dostala se mezi 16 finalistů z celé republiky. Podpořit jednu z nejpovedenějších rekonstrukcí v historickém jádru Jihlavy můžete i vy v hlasování veřejnosti na webu www.stavbaroku.cz. Více na str. 3.

Foto: archiv MMJ

Co dál s vlakovým nádražím

Jihlava otevřela první dokončenou část přestupního terminálu. V prostoru před městským vlakovým nádražím je vybudovaná točna a zastávka vozidel MHD, 64 nových parkovacích míst, chodník a opěrná zeď svahu.

Nový povrch nahradil kamennou dlažbu od budovy nádraží až po křižovatku s Fritzovou ulicí, kterou nově řídí semafor. V úseku nechýbí nová kanalizace, veřejné osvětlení a nová zeď.

„Už tato první etapa představuje samostatný a funkční celek. Nicméně cílem všech etap je výstavba nového komplexního dopravního terminálu s kapacitou až čtyř tisíc cestujících osob denně. Měly by vzniknout podmínky pro zavedení integrovaného dopravního systému, který obyvatelům Jihlavy a všem ostatním cestujícím usnadní využití a vzájemné přestupy mezi vlakovou, linkovou autobusovou a městskou hromadnou dopravou,“ uvedl primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal.

Dopravu osob do terminálu bude zajišťovat nová autobusová linka MHD využívající ekologická bezbariérová vozidla trasou Městské nádraží - U Tesly - Masarykovo náměstí. Linka spojí terminál s hlavními přestupními zastávkami MHD, čímž dojde k výraznému zefektivnění veřejné hromadné dopravy v krajském městě. Toto dopravní řešení bude fungovat do doby dokončení dalších etap výstavby dopravního terminálu, kdy sem budou přivedeny trolejbusové linky MHD a bude umožněno jejich přímé propojení na Jiráskovu ulici.

Celkové náklady na stavbu Ia. etapy dopravního terminálu činily 25,6 milionu korun (včetně DPH), kromě toho bylo



SLAVNOSTNÍM přestřižením pásky byla otevřena první část dopravního terminálu krajského města.

Foto: Lubomír Maštera

vynaloženo dalších 7,7 mil. Kč na nákup pozemků z majetku Českých drah. Projekt je dotován částkou 12,5 milionu korun z Regionálního operačního programu Jihovýchod. Z výběrového řízení vzešla nejuhodnější nabídka stavební firmy Lubomír Dvořák, zhotovitel zkrátí dobu výstavby o 4,5 měsíce, pracovalo se od února 2013 do září 2013.

Další etapy výstavby terminálu

V dalších etapách bude vybudováno nové autobusové nádraží a propojovací komunikace na ulici Jiráskova, kde vznikne kruhová křižovatka. Podél této komunikace bude chodník, cyklostezka, veřejné osvětlení, nové plochy veřejné zeleně a parkovací plochy. V souvislosti s tím potřebnou nezbytné demoliční práce, přeložky sítí, výstavba kanalizace apod.

V návaznosti na vznik komplexního dopravního terminálu bude provedena výstavba trolejového vedení pro zajištění dopravní obslužnosti terminálu trolejbusovými linkami MHD.

Náklady těchto dalších etap jsou předběžně odhadovány na asi 250 milionů korun, jejich realizace je podmíněna získáním dotace v dalším programovacím období EU (2014–2020).

České dráhy připravují samostatně komplexní rekonstrukci budovy městského nádraží pro potřeby dopravního terminálu a Správa železniční dopravní cesty počítá s rozsáhlou modernizací kolejí ZST Jihlava město.

-rt-