



Rok 2013 - co nás čeká nového v MHD?



Josef Vilím

Počínaje Novým rokem začínají platit každoročně změny v jízdních řádech MHD, a proto jsme dali slovo řediteli Dopravního podniku Josefovi Vilímovi, aby nám tyto změny přiblížil.

Takže pane řediteli, na co se mohou jako uživatel MHD v Jihlavě těšit po Novém roce? Nebo snad obávat?

Hned v úvodu musím sdělit našim cestujícím, že jsme pro ně v příštím období roku 2013 připravili převážně pozitivní změny jízdních řádů některých autobusových linek. Změny jsou důsledkem aktivity občanů a osadních výborů příměstských částí. Tyto výbory v průběhu roku 2012 opakovaně upozorňovaly na nedostatečný počet spojů, případně požadovaly úpravu času odjezdů některých spojů. Jedná se zejména o příměstské části Pístov, Vysoká, Popice, Heroltice, Henčov a Hruškové Dvory.

Občané příměstských částí na to opravdu upozorňovali.

Na veřejných schůzkách s občany jsme naznačovali, že tyto problémy budeme řešit v okamžiku, kdy si sami vytvoříme ekonomické předpoklady pro to, abychom zvýšili počet spojů a nepožadovali po městě Jihlava navýšení finančních prostředků na krytí ztráty z provozu MHD v Jihlavě – jinými slovy toto rozšíření uhradili z našich úspor nákladů.

Asi máte na mysli zemní plyn jako palivo?

Již v roce 2010 jsme učinili strategické rozhodnutí o použití alternativního paliva zemního plynu (CNG compressed natural gas) pro naše autobusy.

Jak ukázal rok a půl provozu těchto autobusů (kterých máme v této chvíli celkem 13), bylo toto rozhodnutí zásadní v oblasti životního prostředí, kdy v motorech autobusů je spalován zemní plyn o obsahu 94 % metanu, a protože motory jsou speciálně navrženy pro tento druh paliva, nevznikají při spalovacím procesu téměř žádné prachové částice, narozdíl od motorů s pohonem na naftu.

Další pro nás velmi významný efekt je v oblasti ekonomiky provozu těchto autobusů. Autobus s motorem na naftu spotřebuje v městském provozu na ujetých 100 km v průměru 42 litrů nafty – cena za 1 litr kolísala v průběhu roku mezi 35 - 37 Kč včetně DPH. Stejný autobus s pohonem na zemní plyn spotřebuje na 100 km v průměru 36 kg – cena 1 kg byla v průběhu roku stálá 24,50 Kč.

V roce 2012 autobusy na pohon zemním plynem ujedeme v MHD téměř 80% všech ujetých km v autobusové trati. I když v této chvíli ještě nedovedeme vyčíslit celkové úspory z provozu autobusů za rok 2012 na



MIDIBUS bude zprostředkovávat dopravu na lince číslo 7. Foto: archiv MMJ

7 Soboty, neděle, svátky Platnost od 1.1.2013

Masarykovo nám.dolní	7.45	11.55	16.20	19.10
Seifertova	7.48	11.58	16.23	19.13
Ke Skalce	7.49	11.59	16.24	19.14
Telečská ul.	7.51	12.01	16.26	19.16
Pístov,náves	7.54	12.04	16.29	19.19
Pístov,Horní Domky	7.55	12.05	16.30	19.20
Nad Pístovem	7.58	12.08	16.33	19.23
Vysoká rozc.	7.59	12.09	16.34	19.24
Vysoká	8.02	12.12	16.37	19.27
Popice	8.07	12.17	16.42	19.32
Popice	8.10	12.20	16.45	19.35
Vysoká	8.15	12.25	16.50	19.40
Vysoká rozc.	8.18	12.28	16.53	19.43
Nad Pístovem	8.19	12.29	16.54	19.44
Pístov,Horní Domky	8.22	12.32	16.57	19.47
Pístov,náves	8.23	12.33	16.58	19.48
Telečská ul.	8.26	12.36	17.01	19.51
Žižkova				
Hradební	8.29	12.39	17.04	19.54
Masarykovo nám.dolní	8.31	12.41	17.06	19.56

♿ - spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

plynový pohon, očekáváme celkovou úsporu ve výši cca 3 mil. Kč.

Nezapomínejme, že provozujete také plnicí stanice...

V areálu Dopravního podniku je k dispozici plnicí stanice zemního plynu pro cizí zákazníky, plyn prodáváme za cenu 24,50 Kč včetně DPH. Platit je možné hotově, bankovní platební kartou nebo speciální kartou pro výdej CNG v rámci celé České republiky. V současné době většina významných výrobců osobních automobilů již nabízí vozidla, která jsou z výroby osazena technologií na spalování CNG.

Počet osobních vozidel na pohon CNG v ČR se každoročně zvyšuje, což se projevuje také na našem prodeji. Měsíčně prodáme v průměru již cca 10 000 kg plynu pro cizí automobily, a nejen pro osobní, znamenali jsme také plnění velkého

nákladního auta, desítky dodávek a malých nákladních aut. Náklady u osobního vozidla s motorem na pohon zemním plynem se pohybují v rozmezí 1 až 1,20 Kč na ujetý km.

Tím, že jsme vybudovali plnicí stanice zemního plynu také pro veřejnost, věříme tomu, že občané regionu Kraje Vysočina, případně podniky a společnosti si uvědomí výhodnost pohonu na tento druh paliva a budou investovat do nákupu těchto vozidel.

Vraťme se k jízdním řádům...

Jak jsem v předchozím uvedl, úspory z nákladů na provoz autobusů s pohonem na CNG nám umožnily rozšířit významně počet spojů do oblastí částí města Jihlavy Pístov, Vysoká, Popice. V jízdním řádu autobusové linky č. 7, který začne platit od 1. 1. 2013, je v pracovní den přidáno celkem 6 spojů.

Malý autobus – midibus s obsaditelností do 35 cestujících a s motorem na pohon CNG bude výhradně zajišťovat dopravu do této oblasti také o sobotách a nedělích. Z příloženého jízdního řádu je zřejmé, že rozšíření počtu spojů se realizuje zejména v průběhu dopoledních hodin, také jsme zavedli další spoj po 20 hodině večerní a úplně poslední spoj pojedje z Masarykova náměstí ve 22.37 hod.

Další spoje jsme také v pracovní dny přidali do jízdních řádů na autobusové lince č. 4. Jedná se o spoj v 08.30 hod. z Masarykova náměstí do příměstské části Heroltice a zpět z Heroltic do Jihlavy v 08.47 hod. Ve večerních hodinách jsme na žádost Osadního výboru Hruškové Dvory také v pracovní dny přidali spoj s odjezdem ve 22.37 hod. z Masarykova náměstí. V novém jízdním řádu od 1. 1. 2013 jsme také realizovali požadavek Osadního výboru na spoj v 06.30 hod. z Hruškových Dvorů do Jihlavy.

Nové jízdní řády autobusových linek č. 4 a 7 budou k dispozici na našich webových stránkách a nejspíše také cca od poloviny prosince 2012 na zastávkách.

Stále hlasitěji se začíná hovořit o projektu Preference MHD v Jihlavě. O co jde?

Vzhledem k neustále narůstající individuální dopravě, realizované osobními vozidly, dochází v průběhu dne ke snižování průjezdnosti křižovatek pro dopravu veřejnou – autobusy a trolejbusy Dopravního podniku. Cestující ve veřejném dopravním prostředku je tedy postaven na stejnou úroveň jako cestující v osobním automobilu.

Pokud chceme, aby cestující dali přednost veřejné dopravě a např. nechali auto v garáži a použili veřejnou MHD, musíme cestujícímu v MHD nabídnout nějakou tzv. přidanou hodnotu – jinými slovy musí být oproti individuální dopravě nějak zvýhodněn. Dá se říct, že tento princip realizuje celá vyspělá Evropa různými opatřeními.

Jednou z možností je upřednostnit vozidla MHD například tzv. „vyhrazenými jízdními pruhy“. V Jihlavě tato možnost není vzhledem k fyzickým rozměrům většiny komunikací. Nezbyvá tedy jiná možnost, než ovlivnit řadiče semaforů na křižovatkách tak, aby pokud v pevně definovaných bodech před křižovatkou bude zjištěn autobus nebo trolejbus, tak tento řadič upřednostní průjezd vozidla MHD postavením semaforu na „zelenou“. Protože provoz dopravy na křižovatkách neustále narůstá a tím dochází k častým zpožděním autobusových a trolejbusových linek.

Jako příklad mohou uvést odpolední dopravní špičku po 14 hodině. Není žádnou velkou mimořádností, že jízdní doba autobusu (trolejbusu) mezi zastávkami Masarykovo nám. dolní a zastávkou Na Brněnském mostě bývá cca 4 - 6 minut. Projekt na preferenci MHD v Jihlavě připravuje investor, město Jihlava, a k jeho realizaci by finančně měly významně přispět fondy EU. **-Im-**