

Jarní únava? Chronické zdravotní potíže?



Volejte linku S.O.S. pro restart organismu a boj s nemocemi!



Sezonu zahájí cyklisté na cyklotrase Jihlava-Třebíč-Raabs

S příchodem jara se otevřela i nová cyklistická sezona. Pojdme si připomenout, co přináší a co je nového v největším projektu cyklotransportu na Vysočině, stezka Jihlava-Třebíč-Raabs.

Cílem projektu není propojit koncové body nejkratším možným způsobem po silnici, ale provést návštěvníka po lesních a polních cestách, zklidněných ulicích a po místech, která lákají k zastavení. I cesta může být cíl, v našem případě by to měla být cesta, která umožňuje poznávat krásy Vysočiny.

Myšlenka vybudovat cyklostezku vedoucí z Jihlavy do partnerského města Jemnice Raabs an der Thaya vznikla v Třebíči jako reakce na zvyšující se poptávku obyvatel a návštěvníků regionu po aktivním trávení volného času a zdravějším životním stylu. Od začátku byl kladen důraz na bezpečnost, tedy na to, aby trasa vedla pokud možno po lesních a polních cestách, nikoliv po frekventovaných komunikacích. Záměrem bylo držet trasu v úseku mezi Jihlavou a Třebíčí podél břehu řeky Jihlavy.

Za podpory programu CBC Phare byly zpracovány vyhledávací studie a studie proveditelnosti, které prověřily reálnost projektu a trasu územně definovaly. Zpracování předrealizační dokumentace na dosud neprůjezdné nebo obtížně průjezdné úseky o celkové délce cca 22 km bylo financováno z programu Iniciativy Společenství INTERREG IIIA ČR-Rakousko, Kraje Vysočina a obcí.

Předpokládalo se, že cyklostezka bude realizována za podpory Státního fondu dopravní infrastruktury, Strukturálních fondů EU a z rozpočtů obcí na trase. Navrhovaná cca 120 km dlouhá cyklotrasa byla chápána jako vstupní brána do Vysočiny. Její vybudování bylo jednoznačně přínosné pro rozvoj cestovního ruchu na Vysočině, zdraví obyvatel kraje a podnikatelské aktivity. Cílem není přepravit cyklisty z jednoho místa na druhé po nejkratší cestě, ale naopak provést je Vysočinou a ukázat její malebnost a kouzlo. Projekt zůstává otevřený, mohou na něj navázat další trasy a rozvíjet jej vhodné aktivity.

V roce 2007 byl založen svazek pro vybudování cyklostezky do Rakouska. Šestadvacet obcí ležících na trase se zapojilo do dobrovolného svazku, jehož cílem je vybudování cyklostezky z Jihlavy přes Třebíč až do rakouské obce Raabs an der Thaya. Svazek vznikl při jednání zástupců jednotlivých obcí na jihlavské radnici. Předsedou představenstva svazku se stal



JIHLAVANÉ si zvykli na krásné prostředí cyklostezky a často vyjíždějí z Jihlavy do Luk.
Foto: archiv MMJ

primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal.

Obce svazku: Jihlava, Malý Beranov, Kamenice, Bítovčice, Luka nad Jihlavou, Velký Beranov, Brtnice (a její místní části Přímělkov, Panská Lhota, Dolní Smrčné), Chlum, Bransouze, Červená Lhota, Přibyslavice, Petrovice u Třebíče, Mastník, Třebíč, Kojetice na Moravě, Horní Újezd, Šebkovice, Lesůňky, Blatnice, Moravské Budějovice, Lomy, Jemnice, Dešná, Rancířov, Hluboká, Jaroměřice nad Rokytou, Číhalín.

Trasa vede z Jihlavy kolem stejnojmenné řeky přes Luka nad Jihlavou a Přibyslavice do Třebíče, odtud přes Jaroměřice nad Rokytou, Moravské Budějovice a Jemnici ke státní hranici, což představuje vzdálenost cca 127 km. Do rakouského Raabsu an der Thaya je to přibližně dalších 10 km. Celkem tedy 137 km. Trasa je většinou vedena v souběhu s železniční tratí, proto je možné využít kdekoli na trase vlakové spojení.

V rámci I. etapy projektu bylo vybráno celkem 10 neprůjezdných nebo obtížně průjezdných úseků po celé trase (celkem cca 20 km), které byly vybudovány v parametrech cyklostezek. Součástí akce byla výstavba dvou lávek: přes řeku Jihlavu u Přibyslavic a řeku Želetavku v Jemnici. Realizaci provázela řada nejrůznějších problémů. Kromě vlastních zdrojů obcí byla I. etapa projektu realizována za finanční podpory Evropské unie ROP NUTS II Jihovýchod a Státního fondu dopravní infrastruktury. Po dokončení I. etapy byla trasa průjezdná, a 25. dubna 2010 proběhlo její slavnostní otevření.

V II. etapě projektu bylo v roce 2011 vybudováno nebo upraveno na 10 místech dalších celkem 18 km cyklostezek. Upravovaly se úseky od Luk nad Jihlavou po Jemnici na Třebíčsku.

Vzhledem k nastaveným dotačním

22. dubna 2012

■ Zahájení cykloturistické sezony 2012 a cyklojízda po trase č. 26 Jihlava-Třebíč-Raabs

■ Sraz: v 9.00 hod. v horní části Masarykova náměstí v Jihlavě

■ Start cyklojízdy: v 9.30 hod.

■ Trasa cyklojízdy: Jihlava (9.30) – Luka nad Jihlavou (10.45) – Bransouze (11.45) – Přibyslavice (12.30) – Třebíč (13.15) – Jaroměřice nad Rokytou (15.15)

■ Na jihlavském náměstí bude kulturní program a doprovodné akce po celé dopoledne, občerstvení.

■ Od 15.00 Slavnostní setkání zástupců obcí a rakouských partnerů v na zahradě zámku Jaroměřicích nad Rokytou.

■ Blížší informace: Ing. Pavel Štastný, tel.: 567 167 124, e-mail: pavel.stastny@jihlava-city.cz, www.jihlava.cz

■ Akce ve spolupráci statutárního města Jihlavy, Kraje Vysočina, ROP Jihovýchod, Vysočina Tourism, Svazku obcí Jihlava-Třebíč-Raabs a KČT Tesla Jihlava.

podmínkám se nepodařilo projekt od začátku pojmout komplexně jako produkt cestovního ruchu. Svazek obcí v roce 2011 sehnal peníze na propagaci a značení celé cyklostezky. Dokončení kompletního vyznačení trasy v terénu je plánováno na jaro 2012. Také vznikají vlastní webové stránky a mapy a vše bude připraveno na zahájení cykloturistické sezony 22. dubna 2012.

Výstavba cyklostezky je v souladu nejen se schválenou Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR, ale i s platnými strategickými materiály kraje, měst i mikroregionů.

(Dle podkladů magistrátu -Im-)

Krátce

Termíny jihlavských jarmarků v roce 2012. Termíny jarmarků a trhů, které proběhnou v roce 2012 v Jihlavě na Masarykově náměstí:

jarmarky: 20. dubna, 18. května, 8. června, 20. července, 17. srpna, 21. září, 19. října, 16. listopadu
trhy řemeslné výroby: 7. května, 14. září.

Termíny schválila Rada města Jihlavy. -Im-