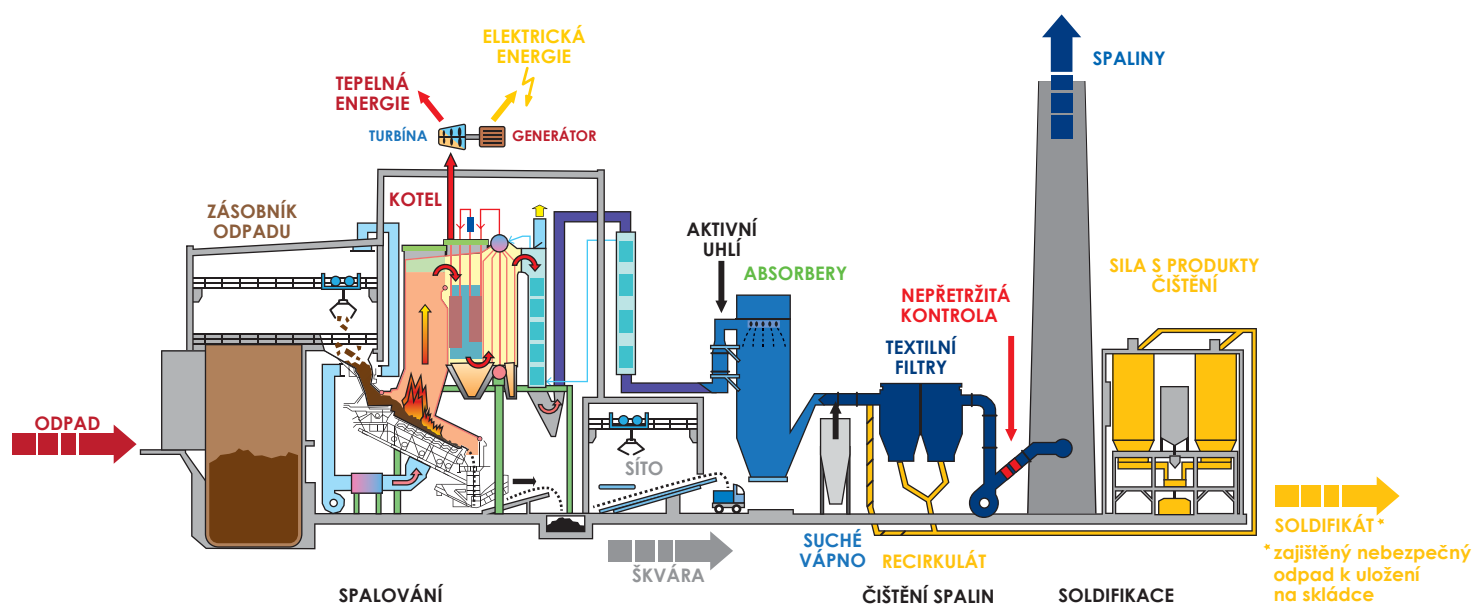




# Proč je dobré spalovat odpad?

## Co se stane s odpadem ve spalovně?

- ze zásobníku se odpad dopravuje do spalovací komory
- po spálení vzniká škvára (nebo také struska, či tzv. pevný inertní podíl), ze které se vytřídí železné i neželezné kovy. Spálením se odpad zmenší na desetinu původního objemu a čtvrtinu váhy. Škvára putuje na skládku, případně k využití např. ve stavebnictví
- energie uvolněná při hoření slouží pro výrobu elektřiny a tepla, které pak putují do bytů, domů, podniků, nemocnic atd.
- následuje čištění spalin. Ve dvou stupních čištění jsou odlučovány prašné a plynné látky. Zařízení redukuje oxidy dusíku a síry, zachycuje se tzv. „pevný úlet“, těžké kovy a dioxiny. Vyčištěné spaliny prochází nepřetržitou kontrolou před vstupem do komína
- odpadní produkt z čištění spalin, tedy „zbytek“ prochází tzv. solidifikací, která zabraňuje uvolňování nebezpečných látek, a ukládá se na místě k tomu určeném, tedy na skládce nebezpečných odpadů



Technologické schéma zařízení na energetické využívání odpadu společnosti SAKO Brno, a.s.

## Jaké jsou výhody spalování odpadů?

- objem odpadu se spalováním zmenší na desetinu. To desetinásobně prodlužuje životnost skládek
- spalovna je zároveň kotelnou a elektrárnou, vzniká teplo, kterým se vytápí domy, nemocnice, veřejné instituce, podniky atd. a vzniká elektřina. Proto se pro spalovnu používá označení ZEVO - zařízení na energetické využití odpadu
- úspora fosilních paliv (uhlí) - výhřevnost odpadu je srovnatelná s hnědým uhlím
- vytřídění a užití kovů získaných z odpadů (ze škváry), které by jinak skončily na skládce
- zbytek po spálení odpadů je nehořlavý, nereaktivní a neobsahuje choroboplodné zárodky
- snížení hmotnosti odpadu na čtvrtinu původní váhy
- ZEVO může nahradit zdroje tepla, které uvolňují do ovzduší větší množství škodlivin než například kotelny na biomasu

## Máte zájem si ZEVO prohlédnout na vlastní oči?

Společnost SAKO Brno, a.s. pořádá v neděli **15. dubna 2012** při příležitosti oslav Dne Země **Den otevřených dveří**. Prohlídky provozu v 9, 10, 11, 13, 14 a 15 hodin. Nutná rezervace místa na prohlídkách provozu. Další informace na [www.sako.cz](http://www.sako.cz)