



S papírem chodíme raději do sběru

Služby města Jihlavy (SMJ) vyhodnotily množství svezeneho tříděného odpadu za rok 2011. Požádali jsme mluvčího SMJ Martina Málka o pár postřehů i jednoduché srovnání, jak se vyvíjelo množství svezeneho separu v minulých letech.

„Proti roku 2010 mírně vzrostlo množství separu, které jsme svezli od našich zákazníků. Celkem se jedná o 28 tun, což reprezentuje 1 %. Výrazně pokleslo množství svezeneho papíru, a to o rovných 95 tun. Důvody jsou zřejmě dva.

Prvním byly příznivé ceny u výkupu suroviny, díky kterým si někteří občané přivydělávali ve sběrnách. Mimo jiné jsme zaznamenali i vykrádání veřejných kontejnerů sběrači papíru.

Druhým důvodem je šetření ze strany obyvatel. Mnozí lidé nyní používají papír v domácnostech pro vlastní vytápění. Plastů nám mezitím přibývalo 46 tun a dosáhli jsme historicky nejvyšší hodnoty svezeneých plastových

obalů. Nepochybně se v tom odráží větší ochota občanů a podnikatelských subjektů třídít.

V oblasti barevného skla se pomalu blížíme k hodnotám z doby, kdy se ještě netřídilo zvláště sklo bílé. Zajímavé je pozorovat, jak se zvyšuje množství bílého skla. Je to dáno i doplněním dalších nádob na třídění v Jihlavě.

Důležitým krokem je také společný projekt s obalovou společností EKO-KOM. Na základě vzájemné spolupráce jsme dokázali umístit kontejnery na bílé sklo do prakticky všech obcí naší svozové oblasti. Samozřejmě kromě Jihlavy se jedná i o dalších padesát obcí na Vysočině.

Zároveň je na těchto číslech také vidět, že lidé poctivěji třídí sklo na bílou a barevnou složku. Díky tomu jsme opakovaně dosáhli poměru 50:50. V celkovém součtu jsme svezli 810 tun barevného i bílého skla a to je historicky nejvyšší hodnota.

Důležité bude sledovat, jaký vývoj přinese rok 2012 a zda se dokážeme

Porovnávací tabulka separace odpadu 1999–2011

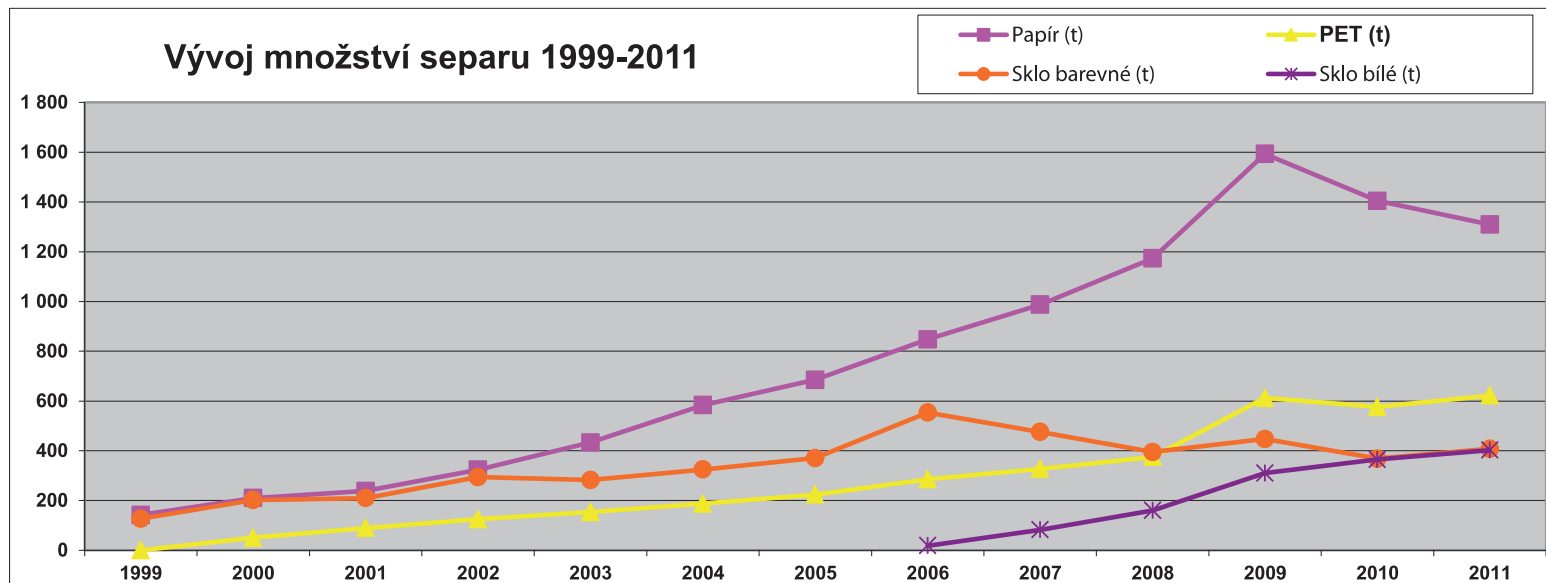
Rok	Papír (t)	PET (t)	Sklo barevné (t)	Sklo bílé (t)	Celkem	Změna
1999	142	0	127		268	
2000	210	50	202		462	72%
2001	238	89	210		537	16%
2002	324	124	294		742	38%
2003	433	154	283		870	17%
2004	583	187	325		1 096	26%
2005	685	224	371		1 279	17%
2006	848	285	553	18	1 704	33%
2007	988	327	476	82	1 872	10%
2008	1 173	375	395	160	2 103	12%
2009	1 593	612	447	310	2 963	41%
2010	1 404	576	368	365	2 713	-8%
2011	1 309	622	408	402	2 741	1%

přiblížit absolutně rekordnímu roku 2009. Ten byl výrazně ovlivněn ekonomickou krizí, kdy nebyly vykupovány plasty a papír na třídících linkách.

To byl také jeden z hlavních důvodů, že takové množství odpadu končilo v městských kontejnerech.“

-Im-

Vývoj množství separu 1999-2011



Výsledky dětí v přívětivějším prostředí

Policie České republiky v lednu otevřela v Jihlavě speciální výslechovou místnost pro děti a mladistvé.

Snahou policie je omezovat traumata dětí, které jsou oběťmi nebo svědky zločinů, postupně proto buduje výslechové místnosti, ve kterých se děti cítí lépe a kde s nimi speciálně vyškolení vyšetřovatelé snáz navazují kontakt.

Nové zázemí usnadňuje práci i dalším osobám, které na vyšetřování případů pracují - prostřednictvím komunikačních technologií může hovor sledovat a usměrňovat více lidí, zařízení zjednodušuje také protokolování a archivaci rozhovoru.

V minulém roce jihlavská policie vyslechla více než sto dětí, které se dostaly do kontaktu s kriminálními činy. V České republice je momentálně 34 moderních výslechových místnos-



JAKO DĚTSKÝ pokoj vypadá nová výslechová místnost pro děti na Policii ČR.
Foto: archiv MMJ

tí pro děti a mladistvé, v Kraji Vysočina jsou nyní dvě, v Třebíči a v Jihlavě, postupně by se měly zřizovat i v dalších okresních městech regionu.

Vznik dětské výslechové místnosti v sídle policie na Vrchlického ulici podpořila jihlavská radnice částkou převyšující 30 tisíc korun, celkové náklady jsou asi 190 tisíc korun. Oficiálnímu zahájení provozu byli za Jihlavu přítomni primátor Jaroslav Vymazal a náměstek primátora Josef Kodet.

-Im-

Zpráva PČR o dopravní nehodovosti v roce 2011

V roce 2011 došlo na Jihlavsku k 477 dopravním nehodám, zemřelo při nich celkem 12 lidí. 47 osob bylo zraněno těžce a 259 lehce. Nehody si vyžádaly životy čtyř řidičů osobních vozidel, dvou motocyklistů, jednoho řidiče nákladního vozidla, jednoho spolujezdce, tří chodců a jednoho cyklisty.

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo v roce 2011 v červenci (47) a v srpnu (48). Nejméně nehod se stalo v březnu (25) a dubnu (29). Nejtragičtější měsícem se v roce 2011 stal červenec, kdy si dvě dopravní nehody vyžádaly celkem tři lidské životy.

Bez obětí na životech se obešly dopravní nehody v měsících března, dubna, září a prosince. Nejvíce lidí se při dopravních nehodách v roce 2011 zranilo v říjnu. Těžké nebo lehké zranění v tomto měsíci utrpělo celkem 38 osob.

Vysoký počet zraněných byl i při nehodách v červenci, kdy se těžce nebo lehce zranilo 36 lidí. Nejbezpečněji jezdili řidiči v roce 2011 v březnu. V tomto měsíci se stalo pětadvacet dopravních nehod. Nikdo při nich nezemřel, jedna osoba se zranila těžce a osm lidí lehce. U žádného viníka dopravní nehody policisté v březnu nezjistili požití alkoholu.

Nejčastějšími příčinami dopravních nehod, které řidiči v roce 2011 zavinili, byl nesprávný způsob jízdy (179 dopravních nehod), nepřiměřená rychlost (129 dopravních nehod) a nerespektování přednosti v jízdě (50 dopravních nehod). Ve 132 případech nebyl viníkem dopravní nehody řidič motorového vozidla.

por. Bc. Jana Kroutilová,
komisař