

Jihlava a Purmerend pokračují

Partnerství Jihlavy a holandského Purmerendu zatím pokračuje. Ukončení smlouvy z holandské strany ještě před vypršením smlouvy zabránilo jednání náměstka primátora Petra Pospíchala na purmerendské radnici. Holandský partner v předchozích schůzkách a korespondenci deklaroval zájem partnerství ukončit ještě před vypršením smlouvy, která je platná do 7. září 2012.

Hlavním argumentem holandské strany k předčasnému ukončení partnerské smlouvy byly finanční problémy města. „Až během našeho jednání se někteří s překvapením dověděli, kolik lidí z obou zemí se mezi Purmerendem a Jihlavou pohybuje, jak zde využívají zázemí a že to pro obě radnice neznamena velké výdaje. To zřejmě změnilo do té doby poněkud vyhraněný názor purmerendské strany,“ komentoval Petr Pospíchal průběh jednání, po kterém radnice

partnerského města ustoupila od svého záměru již dvacet let trvající spolupráci co nejdříve ukončit.

Nad dalším pokračováním partnerství v následujících letech se ale bude vedení měst scházet ještě nejméně jednou. Holandská strana vyslovila zájem využít tzv. Jihlavský dům v Purmerendu k jiným účelům než jako zázemí pro návštěvy z Jihlavy. „Pokud se dohodneme na pokračování partnerství, velmi pravděpodobně to bude už bez Jihlavského domu. Bude to tedy podobné jako s německým Heidenheimem nebo ukrajinským Užhorodem, kde takové zázemí nemáme,“ popsal možnou budoucí podobu partnerství s Purmerendem Petr Pospíchal.

Zázemí Jihlavského domu v Purmerendu v roce 2010 využilo na 300 osob. „Partnerství využívají zejména spolky, například hasiči, judisté, kuželkáři, fotbalisté, také školní kolektivy,“ dodal Petr Pospíchal. **-Im-**

Rakušané dali na spalovny



RAKOUSKÁ SPALOVNA. Náměstek primátora pro oblast životního prostředí Rudolf Chloupek (na snímku vlevo) spolu s dalšími zástupci vysočinských měst navštívil spalovnu odpadu v rakouském Dürnrohr. Vysočina intenzivně shromažďuje informace k budoucímu rozhodování o nakládání s komunálním odpadem. Rakušané, známí úzkostlivým přístupem k životnímu prostředí, vybudovali síť spaloven odpadu a navazující infrastruktury, která dodává i elektrickou energii a teplo do měst. Snímek je z překladiště, odkud se slisovaný opad dostává po železnici do spalovny. **-Im-**

Dopravní terminál, parkovací dům

(Dokončení ze str. 1)

Tento návrh byl podpořen obavami z dlouhodobého smluvního vztahu s cizí společností a též z dlouhodobého omezení podstatného vlivu na organizaci parkování ve městě.

Tedy SMJ?

V současné době hledáme řešení, které bude tyto požadavky splňovat a bude pro město výhodné. Zatím se zvažuje několik variant výstavby a provozování parkovišť některou ze stávajících společností města Jihlavy, např. SMJ s r. o., nově založenou obchodní společností nebo zřízenou příspěvkovou organizací města.

Není vyloučena ani možnost, že výstavbu parkovacího domu a provoz parkovišť bude zajišťovat město samo. O dalším postupu budou zastupitelé rozhodovat na některém ze svých dalších zasedání.

Co je nového v přípravách dopravního terminálu města Jihlavy?

Projektová firma Profi Jihlava spol. s r. o. připravuje v současné době projektovou dokumentaci pro územní řízení na projekt „Výstavba dopravního terminálu - městské nádraží Jihlava“.

Tato projektová dokumentace řeší v rámci komplexního projektu vybudování autobusového nádraží s

12 stanovišti, zastávek MHD včetně přivedení trolejového vedení, vybudování parkovacích míst, chodníků a smíšené cyklistické stezky, veřejného osvětlení, regeneraci veřejné zeleně a také dopravního napojení nového dopravního terminálu na ulici Jiráskova.

O jak velkých penězích mluvíme?

Vzhledem k tomu, že předpokládá celkový objem této investice by měl činit více jak 280 mil. Kč, Jihlava se snaží vyvíjet maximální možné úsilí o komplexní řešení tohoto projektu v dalším programovacím období EU v letech 2014-2020.

Město rovněž nyní připravuje priority rozvoje města v období do roku 2020, kdy jednou z hlavních priorit je právě výstavba dopravního terminálu u městského nádraží s možností získat finanční prostředky v maximálním možném rozsahu z dotačních zdrojů.

Deset let je ale dlouhá doba...

Krajské město si je plně vědomo stávajícího neutěšeného stavu přednádražního prostoru a nevhodného technického stavu vlastní nádražní budovy, a proto hledá takovou variantu řešení tohoto neuspokojivého stavu, která by tuto situaci co nejdříve řešila a zároveň by na ni v budoucnu mohlo být plynule navázáno s reali-

zací projektu dopravního terminálu v plném rozsahu.

V této době je proto zpracována tzv. nultá etapa výstavby terminálu, jejíž součástí jsou demolice a přípravné práce, úprava přednádražního prostoru s vybudováním zastávky a objektu pro řídiče MHD, vybudování chodníků, cyklostezky, parkoviště a nezbytné části propojovací komunikace, oprava opěrné zdi, výstavba veřejného osvětlení a rekonstrukce a přípojky kanalizace, vodovodu, plynovodu, přelohy drážních kabelů a NN a revitalizace veřejné zeleně.

V rámci projektu bude muset být rekonstruována i komunikace od nádraží ke křižovatce s ulicí Fritzova, kde by měla být umístěna světelná signalizace. Náklady na tuto 0. etapu jsou odhadovány na cca 80 mil. Kč.

Kdy by se tedy 0. etapa mohla rozběhnout?

Na červnové jednání zastupitelstva města je připravován návrh na schválení předložení projektu dopravního terminálu v rozsahu tzv. 0. etapy do výzvy Regionálního operačního programu NUTS 2 s možností dotace až ve výši 85 % celkových způsobitelných výdajů projektu.

Pokud bude tento návrh zastupitelstvem města schválen, bude realizace stavebních prací zahájena již v roce 2012. Součástí této 0. etapy bude s největší pravděpodobností i vlastní rekonstrukce budovy městského nádraží, která bude rekonstruována a kapacitně upravena pro potřeby budoucího moderního přestupního terminálu mezi vlakovou, autobusovou a městskou hromadnou dopravou.

V současné době probíhají intenzivní jednání o možnosti spolufinancování rekonstrukce a modernizace budovy městského nádraží s Českými drahami. Jihlava hledá tu nejvhodnější variantu, jak spolufinancovat rekonstrukci nádraží Jihlava - město, aby odpovídala budoucím plánovaným kapacitám cestujících a jejich požadavkům.

Jak se osvědčilo nové pracoviště odboru sociálních věcí?

Jako náměstkovi primátora mi byly svěřeny také úkoly na úseku sociálních služeb.

První velká věc, která se udála v této oblasti a které jsem se zúčastnil, bylo otevření nového sídla odboru sociálních věcí v nově zrekonstruovaném objektu Vrchlického 16, kde 22. listopadu 2010 zahájil odbor sociálních věcí plnohodnotný provoz.

Budova byla zrekonstruována jako pracoviště pro poskytování pomoci k zajištění základních životních podmínek prostřednictvím dávek pomoci v hmotné nouzi, poskytování pomoci těžce zdravotně postiženým občanům, zabezpečování sociálně-právní ochrany dětí a metodického vedení příspěvkových organizací zřizovaných městem Jihlava.

Hlavním cílem bylo vylepšení kvality vzájemné komunikace s klienty, včasné a kvalitní vyřizování všech žádostí a poskytování účinné pomoci všem našim občanům, kteří se dostali do situace, která vyžaduje řešení z nejrůznějších důvodů.

Nově upravená budova plně zajišťuje dostatečné soukromí pro jednání mezi klienty a referenty a zároveň splňuje podmínky bezpečnosti práce.

Zatěžkávací zkoušku si nové pracoviště odbylo začátkem roku, kdy se jako každoročně vyřizuje poskytnutí jednorázového příspěvku na provoz motorového vozidla, který je vyplácen těžce zdravotně postiženým občanům.

Bohužel od začátku roku museli referenti plnit i nepříjemné povinnosti, jako například snížení příspěvku na péči v I. stupni závislosti pro osoby starší 18 let z 2000 Kč na 800 Kč měsíčně. Řešení takovýchto opatření klade na referenty odboru sociálních věcí zvýšené nároky zejména s ohledem na dodržování podmínek stanovených správním řádem a také proto, že nová situace si vyžádala provádění sociálních šetření v odlišné formě od předchozí praxe. **-Im-**

Statutární město Jihlava zve srdečně všechny občany na fórum s veřejnou diskuzí

S Vámi o všem?
Ovšem!

v úterý 10. května
od 16.00
kongresový sál
Hotelu Gustav
Mahler

Přijďte diskutovat o problémech a jejich řešení s náměstkem primátora **Rudolfem Chloupekem!**
Řešme společně **deset největších problémů města!**

