



Autolékárniček se sešlo sto osmdesát

Celkem 181 autolékárniček pro Afghánistán se sešlo na jihlavské radnici.

Ta se v lednu připojila ke sbírce organizované sdružením Stonožka, které shromažďuje autolékárničky nevyhovující nové vyhláše, ale jejich obsah je ještě použitelný. Sdružení materiál dopraví prostřednictvím Armády ČR do Afghánistánu, kde poslouží potřebným lidem.

Ve vchodu do historické budovy jihlavské radnice byl od 10. do 31. ledna kontejner, do kterého lidé přinesli 111 autolékárniček, v základních školách Kollárova, Demlova a mateřské školce Resslera, které se k akci také připojily, se sešlo dalších 70 kusů.

„Sbírka lidem pomohla od přebytečné věci, která by možná skončila v popelnici. A pomohli jsme dobré věci. Každý, kdo na radnici nebo do školy s lékárníčkou přišel, zasluhuje poděkování,“ řekl jihlavský primátor Jaroslav Vymazal, který připojení se radnice ke sbírce inicioval.

„Mnoho lékárníček má obsah, který ještě poslouží, není za hranicí použitelnosti. Starých balení, které by do sbírky někdo spíše vyhodil než daroval, je minimum,“ pochválil svědomité dárce primátor Vymazal.



PRACOVNICE odboru životního prostředí magistrátu Renáta Havlínová a Bohuslava Kolmanová připravují autolékárničky ze sbírky na odvoz. Foto: archiv MMJ

Stadion, terminál a kanalizace

(Dokončení ze str. 1)

Město je připraveno v podstatě okamžitě začít se stavbou, byl již vybrán vítěz výběrového řízení na výstavbu haly, jejíž rozpočet je 200 mil. Kč. Město ale stále nemá pravomocně stavební povolení.

Jaký je předpoklad?

Předpokládám, že do září by vše již mohlo být administrativně vyřešeno a budeme moci stavbu haly zahájit. Město totiž nutně potřebuje druhou ledovou plochu pro veřejnost.

Stávající zimní stadion doslova praská ve švech, zájem o ledovou plochu je každý den od časných ranních až do pozdních nočních hodin.

Probíhají opravy na stávajícím stadionu?

Skutečnost, že se město intenzivně zabývá výstavbou druhé veřejné ledové plochy rozhodně neznamená, že neprobíhá údržba a modernizace stávajícího zimního stadionu.

Návštěvníci a fanoušci zajisté přivítali zcela nové, velmi úsporné osvětlení haly, které město pořídilo loni za 3,5 mil. Kč, dále novou prosklenou stěnu do Smetanových sadů za 2,5 mil. a nové mantinely za 2 mil. Kč. Další 6 mil. bylo investováno do „neviditelných“ oprav technologie.

Chtěl bych využít této příležitosti a poděkovat fanouškům hokeje v Jihlavě za vnitřní výmalbu zimního stadionu. Pozoruhodné je to, že v dnešním komerčním světě mezi sebou parta fandů hokeje vybere třicet tisíc a věnuje čtyři víkendy podle mne vkusné výmalbě vnitřních prostor stadionu.

Jak je to s terminálem?

Pokud se týká postupu prací na vybudování přestupního dopravního terminálu v prostoru městského vlakového nádraží, tak zde došlo k zásadnímu posunu.

Zastupitelstvo města schválilo zájem nabytí pozemků za, myslím, rozumnou cenu od Českých drah nejen v prostoru u městského nádraží, ale i dále podél kolejí až ke křižovatce s ulicí Jiráskovou u Feryny. Jedná se o strategické pozemky potřebné pro realizaci celého projektu a další rozvoj města.

Vybudovat společné vlakové a autobusové nádraží s napojením na městskou hromadnou dopravu bez vyústění na Jiráskovu ulici a na dálniční přivaděč by podle mého názoru ani nemělo smysl realizovat.

Jsou již hotovy projekty?

České dráhy již mají zpracovanou projektovou dokumentaci pro modernizaci budovy městského nádraží, město Jihlava projekt dopravního terminálu v těchto týdnech zpracovává.

Vzhledem k tomu, že příští programovací období EU na roky 2014-2020 bude mít jako jednu z priorit budování dopravních uzlů, upřednostnil bych realizaci výstavby dopravního terminálu jako celku až v dalším programovacím období EU spolu se souběžnou kompletní přestavbou kolejí ze strany státu.

Jste členem představenstva Svazu vodovodů a kanalizací Jihlavsko. Vztahy města a společnosti byly v minulosti mnohokrát citovány. Jaký je současný stav?

Město Jihlava je spolu s dalšími třiceti obcemi členem dobrovolného

svazku obcí, které se sdružily v roce 1993 za účelem společné správy svých vodovodů a kanalizací.

Je zřejmé, že padesátitisícová Jihlava řeší diametrálně jiné problémy se stovkami kilometrů kanálů a vodovodů, než malá obec s jednou studnou a pár sty metry vodovodu.

Město má většinu vodohospodářské infrastruktury vloženu právě do dobrovolného vodárenského svazku, ovšem s výjimkou asi 25 km kanálů, které nemají vlastníka. A to je jeden z problémů, který malé obce nemají.

Myslím, že právě velikost Jihlavy a

potřeba řešit stav kanalizací ve větším měřítku může způsobovat u některých zastupitelů města poněkud jiný pohled na setrvávání města v dobrovolném uskupení obcí. Uvědomuji si ale, že veřejnost nevnímá technický stav kanálů a vodovodů jako problém, a já to do jisté míry i chápu. Když se rozpadá dům, každý to vidí, když se rozpadá stovky let stará kanalizace v centru města – nevidí to nikdo. Přesto jsem rád, že většina zastupitelů města vidí investice do kanalizací a vodovodů jako zásadní pro další rozvoj města. -Im-

Statutární město Jihlava

Masarykovo nám. 1, 586 28 Jihlava

zveřejňuje záměr

výběrovým řízením formou dražby, která se uskuteční dne 30. 3. 2011, s uzávěrkou žádostí dne 28. 3. 2011 (v 17.00 hod.)

pronajmout v souladu se Zásadami pro pronájmy nebytových prostor ve vlastnictví statutárního města Jihlavy **nebytové prostory:**

- v 1. NP domu **Brněnská 8 v Jihlavě** o výměře 99,59 m², bývalá prodejna obuvi, minimální nájemné činí 68.219 Kč za rok
- v 1. NP domu **Palackého 51 v Jihlavě** o výměře 26,10 m², bývalá prodejna dárkového zboží a bytových doplňků, minimální nájemné činí 53.688 Kč za rok
- v 1. NP domu **Palackého 13 v Jihlavě** o výměře 88,20 m², bývalá prodejna s textilním zbožím (včetně skladu se vchodem z domovní chodby), minimální nájemné činí 166.000 Kč za rok
- v 1. NP domu **Matky Boží 31 v Jihlavě** o výměře 12 m², bývalá prodejna zmrzliny, minimální nájemné činí 24.684 Kč za rok

Bližší informace včetně termínů prohlídek nebytových prostor v rámci výběrového řízení můžete získat na internetových stránkách www.jihlava.cz (ostatní výběrová řízení) či na tel. 567 167 279, 567 167 278 nebo přímo na Majetkovém odboru Magistrátu města Jihlavy, I. poschodí budovy magistrátu, Hluboká 8, Jihlava.

Statutární město Jihlava si vyhrazuje právo změnit či doplnit tyto záměry, příp. od nich odstoupit.