



Základní škola Jihlava, E. Rošického 2

(Dokončení ze str. 22)

I díky tomu je každoročně vysoké procento žáků, kteří přijímací zkoušky zvládli úspěšně a byli přijati ke studiu.

Z cizích jazyků, které se na naší škole vyučují povinně od třetí třídy, se děti učí angličtinu a od 7. roč. druhý jazyk němčinu, popř. ruštinu. Zájemci o francouzštinu mohou navštěvovat kroužek.

Pro mladší žáky je samozřejmě k dispozici školní družina. Zde jsou pořádána rekreační odpoledne, jež mají bohatou náplň od turistických výletů po okolí, návštěvu kina a divadla, Vodního ráje po různé exkurze a besedy, např. s hasiči, policií atd.

Škola prochází v posledních le-

tech výraznou modernizací. Pro žáky jsou k dispozici skříňky namísto společných šaten, zcela nové sociální zařízení. Po celé škole je nové osvětlení. Došlo ke kompletní výměně školního nábytku. Výměnou palubovky a basketbalových košů prošla velká tělocvična. Rovněž vybavení informačními technologiemi je na vysoké úrovni, škola disponuje 6 interaktivními tabulemi. V současné době škola provozuje dvě počítačové učebny, jednu multimediální učebnu. V každé třídě je připojení k internetu ADSL, v několika učebnách byly instalovány nové diaprojektory a interaktivní tabule.

Mgr. Bc. František Svoboda,
ŘŠ

Škola rovná se peníze

Zvýšené nároky na peněženku s sebou vaše ratolest přináší už od narození, kdy už jen základní vybavička dokáže pěkně provětrat peněženku. Dalším podstatným a pro rodinný rozpočet bolavým obdobím je obvykle nástup do školy.

Ačkoliv s sebou každý začátek školního roku nese zvýšené náklady, nástup do první třídy je asi nejdražší, protože je potřeba koupit všechny pomůcky nové. Rodiče letošních prvňáčků budou mít ale nástup své ratolesti do školy levnější. Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT) totiž vyhlásilo rozvojový program Školní vybavení pro žáky 1. ročníků základních škol, na jehož realizaci vyčlenilo 80 milionů korun.

Program nahradil tzv. pastelkovně, které bylo často kritizováno a označováno jako předvolební populismus

ČSSD. Koncepce příspěvku totiž dostatečně neumožňovala kontrolovat účel, na který byly nakonec prostředky vynaloženy.

Pořízením školních pomůcek ale vydaje na žáka či studenta zdaleka nekončí. Pravidelně se platí například starý známý příspěvek do Sdružení rodičů a přátel školy (SRPŠ – ale ne v každé škole používají stále tento název), jehož výše je se liší školu od školy. Příspěvek se většinou hradí na jeden školní rok za celou rodinu.

Dalším nákladem je školní družina, jejíž poplatek se nejčastěji hradí za měsíc nebo pololetí. Celkové náklady za školní rok tedy závisí i na tom, do jaké školy své dítě umístíte. Neméně nákladné je také vyplnit čas dítěte mimoškolní aktivitou. Při školách jsou kroužky většinou podstatně levnější než u soukromých organizací. **-lm-**

Změny v dopravě v centru města

Centrum města projde od 1. února 2011 změnami v dopravě. Tyto změny navrhlo oddělení dopravy magistrátu a budou předloženy radě města k vzetí na vědomí. Níže přinášíme přehled změn a jejich odůvodnění.

Organizace dopravy v pěší zóně beze změny

Organizace dopravy mimo pěší zónu v MPR:

V zásobování centra města:

u vybraných ulic - Čajkovského, Brněnská, Křížová, Husova, Palackého a Komenského:

Stávající stav: V ulicích Čajkovského, Brněnská, Křížová, Husova, Palackého a Komenského byla nastavena místní úprava provozu na místních komunikacích umístěním dopravní značka (dále jen DZ) B28 (zákaz zastavení) s dodatkovou tabulkou E13 s textem: „MIMO POVOLENÍ Magistrátu města Jihlavy“ a Magistrát města Jihlavy vydával do přílehlých obchodů povolení stání pro zásobování (výjimky z dopravního značení).

Navrhovaný nový stav: V ulicích Čajkovského, Brněnská, Křížová, Husova, Palackého a Komenského bude provedena změna textu na dodatkové tabulce DZ E13 - nový text: „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ po dobu max. 30 min.“ umístěné pod DZ B28 (zákaz zastavení), dále bude do spodního okraje této DZ vepsána platnost DZ - text: „Po - Pá 7 - 17 h“. To znamená, že platnost dopravního značení bude omezena pouze po výše uvedené dobu a po 17 hod (do 7 hod. ranní) se může v taktu vyznačeném úseku místní komunikace parkovat. Omezením doby pro zásobování dojde k rychlému střídání vozidel zásobujících obchody a vyřeší stání (dlouhodobé)

Navrhovaný nový stav: Průjezd Masarykovým náměstím bude omezen stávající DZ B11 (zákaz vjezdu všech motorových vozidel) s novou dodatkovou tabulkou E13, která upravuje platnost této DZ E13 s novým textem: „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ v době 5 - 10 a 16 - 18 h po dobu max. 30 min.; MIMO BUS, POLICIE a vozidel slavnostních obřadů“

MIMO ZÁSOBOVÁNÍ
v době 5 - 10 a 16 - 18 h
po dobu max. 30 min

MIMO BUS, POLICIE
a vozidel
slavnostních obřadů

dodatková tabulka E13 Masarykovo nám.:

MIMO ZÁSOBOVÁNÍ

v době 5-10 a 16-18 h
PO DOBU max. 30 min.

MIMO BUS, POLICIE
a vozidel
slavnostních obřadů

Činnosti údržbářské, havarijní a servisní opravy:

Stávající stav: Vozidla zajišťující takové činnosti a služby řidiči vozidel žádali u Magistrátu města Jihlavy výdej povolení vjezdu a výjimky z dopravního značení.

Navrhovaný nový stav: Vozidla zajišťující tyto a podobné pracovní činnosti, kde je potřebné neprodlené odstraňování zejména živelných pohrom, havárií na inženýrských sítích, bytovém fondu a ostatních zařízeních /např. při stání v ulicích MPR/ musí použít „zvláštní výstražné světlo oranžové barvy“ ve smyslu § 42 odst. 1) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, který užití tohoto výstražného zařízení povoluje vozidlům, jejichž pracovní činností může být ohrožena bezpečnost silničního provozu na pozemních komunikacích.

Uvedením v činnost zvláštního výstražného světelného zařízení oranžové barvy při výkonu výše uvedených činností se nemusí řidiči takového vozidla řídit např. dopravními značkami apod. Tímto opatřením již žadatelé nemusí navštěvovat úřady a žádat udělení výjimek z dopravního značení.

Odůvodnění změn:

Důvodem změny je zjednodušit a zpřehlednit dopravní režim v centru města jasným a jednoduchým textem, který na dodatkových tabulkách upravuje platnost dopravních značek tak, aby byl systém zásobování sjednocen a zachován funkční.

Touto navrhovanou změnou již nebudou muset žadatelé navštěvovat silniční správní úřad, jímž je odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy a žádat zde vystavení povolení (výjimek) z dopravního značení. Dopravní režim má být nastaven tak, aby vydávání výjimek bylo pouze výjimečné a do konkrétních míst.

Zjednodušením změn textů dodatkových tabulek se současně sníží administrativa vydávání stávajících povolení, pro které si žadatelé museli každoročně chodit na odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy, který je ve své působnosti vydává.

Dle podkladů magistrátu zpracoval: **-lm-**

MIMO ZÁSOBOVÁNÍ
po dobu max. 30 min

dodatková tabulka E13 pod dopravní značku B28 ul. Čajkovského, Brněnská, Křížová, Husova (pravá strana ve směru jízdy), Palackého a ul. Komenského:



MIMO ZÁSOBOVÁNÍ
PO DOBU
max. 30 minut

Průjezd Masarykovým náměstím:

Stávající stav: Průjezd Masarykovým náměstím je omezen stávající DZ B11 (zákaz vjezdu všech motorových vozidel) s dodatkovou tabulkou E13, která upravuje platnost této DZ E13 s textem: „S - 24 h; MIMO BUS, VOZIDLA S OZNAČENÍM O1 A POVOLENÍM MĚSTA JIHLAVY“ a Magistrát města Jihlavy vydával do obchodů a institucí povolení vjezdu (výjimky z dopravního značení).