



Představujeme nové zastupitele města

Novým zvoleným zastupitelům města jsme položili dvě otázky:

1. Které oblasti rozvoje Jihlavy se hodláte podrobněji věnovat při své práci městského zastupitele?

2. Který problém z této oblasti vás osobně nejvíc trápí?

V níže uvedeném přehledu zveřejňujeme jejich odpovědi tak, jak jsme je obdrželi.



František Červenec, ODS, 56 let

1. Protože jsem ekonom, chtěl bych se věnovat hlavně ekonomickým problémům města. Nadále chci pracovat ve finančním výboru a v majetkové komisi. Chci spolupracovat při tvorbě rozpočtu města a dohlížet na jeho vyvážení. Budu se podílet na privatizaci domů, bytů a nebytových prostor, které se i nadále budou nabízet k prodeji jejich současným nájemcům.

2. Nejvíce mě trápí postupné zadlužování města. Dluh města zatím není nijak dramatický, ale další připravované akce by mohly zadlužení dramaticky zvýšit. Je mi jasné, že se město nemůže chovat jako podnikatelský subjekt, ale přece jenom těch investic, které po dokončení přinášejí další náklady, již začíná být na Jihlavu hodně. Takže dotace ano, ale rozmyslet si jejich použití.



Ing. Josef Daněk, KSČM, 51 let

1. Při své práci v zastupitelstvu chci klást důraz především na ochranu životního prostředí. Nejde mi přitom „jen“ o ochranu přírody ve městě a znečišťování ovzduší a vod průmyslovými podniky, ale například i o zásahy do dopravní obslužnosti města, o novou výstavbu a další oblasti. Myslím, že v rámci rozhodovacích procesů na této úrovni je mnoho situací, kdy lze uplatnit tento úhel pohledu.

2. V současné době mě nejvíce trápí situace, která nastala po zdražení městské dopravy. Cena za cestu z jednoho konce města na druhý, s jedním přestupem a zpět, která se vyšplhala na hodnotu 64,- Kč, a v případě nákupu jízdenek u řidiče dokonce na 84,- Kč, je naprosto neúnosná a také nesmyslná. A to, že lze použít levnější bezhotovostní platbu či jízdenku na krátkou jízdu, na tom nic nezmění. Tyto cenové úpravy tak vedou k nižšímu využívání MHD. A úměrně k tomu pak k mnohem větší zátěži životního prostředí individuální dopravou. Jako bonus navíc pak město musí ještě řešit problémy s parkováním.



Lubomír Drápela, KSČM, 57 let

1. Co se týče rozvoje města Jihlavy, chtěl bych se jako nový zastupitel z Helenína věnovat této části města i dalším příměstským obcím.

2. Jako problémové věci nás trápí složitý systém MHD a jsme pro zavedení přijatelnější ceny jízdenek.

Zlepšení občanské vybavenosti v příměstských obcích.

Oprava vozovek po vybudované kanalizaci.

Nové úspornější venkovní osvětlení.

Pravidelný úklid v parku alespoň tak, jak ho zajišťují služby SMJ ve městě.

Zlepšení spolupráce zástupců vedení radnice v jednáních s osadními výbory.



MUDr. Zdeněk Faltus, ODS, 53 let

1. a 2. Chtěl bych se věnovat problematice zdravotnictví, kultury, kvalité života (což je široký pojem, vím).



Renata Fehérová, ODS, 43 let

1. V popředí mého zájmu jako ženy a matky jsou volnočasové aktivity a sportovní vyžití mládeže, zajištění dostateku volných míst v mateřských školách. S těmito problémy se na mě jako zastupitelku obracelo velké množství našich občanů. Dalšími problémovými oblastmi je optimální dořešení oprav kanalizací, revitalizace sídlišť s rozšířením parkovacích míst ve městě, prodloužení městské dopravy na ulici Vrchlického, rozvoj příměstských částí, otázka rekonstrukce zimního stadionu a hledání strategického partnera pro Duklu, snížení počtu hracích automatů.

2. Nechci upřednostňovat žádný z těchto problémů, protože z pohledu občana má každý problém jinou důležitost. Pála bych si plynulé a postupné řešení problémů, které zá-

leží na novém zastupitelstvu a vyrovnaném rozpočtu města Jihlavy pro zkvalitnění života v našem městě.



Ing. Martin Fiala, TOP 09, 59 let

1. Ve své práci zastupitele se chci věnovat zejména problematice financování projektů a hospodaření města.

2. Osobně mě nejvíce trápí nakládání s veřejnými prostředky, proto bych se chtěl zaměřit na kategorii nákladů, a to nejen nákladů města, ale i jím zřízených a vlastněných organizací.



MUDr. Miroslav Havlík, TOP 09, 46 let

1. Během mého působení v městském zastupitelstvu bych rád svoji pozornost obrátil na problematiku dopravy v krajském městě. S tím souvisí dobudování obchvatu krajského města a řešení parkovacích míst pro automobily. Rovněž nejsem lhostejný k realizaci oddechových zón pro matky s dětmi, seniory a vůbec celou veřejnost.

Nemohu se smířit s budovou Prioru na náměstí, která hyzdí celé historické jádro. Je to problém, který se diskutuje několik volebních období.

Dobudování zázemí šaten a sociálních zařízení pro atlety. Rozvíjení prostor pro volnočasové aktivity, jelikož dle studie amerického vědce 1 dolar investovaný do sportu ušetří 4 dolary ve zdravotnictví.

Chtěl bych v neposlední řadě sblížit spolupráci Magistrátu města Jihlavy se Zdravotnickou záchrannou službou kraje Vysočina.

2. Všechny výše uvedené okolnosti.



Marek Hovorka, TOP 09, 30 let

1. Chci, aby Jihlava byla městem, které ví, co chce, které má svůj sen, za kterým si jde. Vrstev je několik a jsou stejně důležité: od vize, jak má vypadat Masarykovo náměstí přes model podpory kulturní scény v celém průřezu aktivit místních spolků a sdružení po snahu promyšlet místní dopravu jako ekologickou a obyvatelům Jihlavy co nejstřícnější.

2. Důležitá je vize. Ta musí na jedné straně vyrůstat ze současných potřeb, zároveň si ale má klást vysoké cíle. Chci, aby se Jihlava poměřovala jen s těmi nejlepšími městy. Abychom si „tady se mi líbí“ neřikali na cestách v zahraničí, ale přímo u nás doma. Je důležité si uvědomit, že to neděláme pro jiné, pro turisty nebo pro byznys, ale sami pro sebe.



Ing. Bc. Martin Hyský, ČSSD, 35 let

1. Chtěl bych se věnovat rozvoji města obecně a s ním související problematice získávání peněz, zejména z dotačních titulů Evropské unie, neboť k tomu mám při své současné práci nejbližší. To ovšem neznamená, že bychom měli realizovat projekty jenom a pouze proto, že jsme na ně dostali výraznou dotaci.

2. Tato odpověď úzce souvisí s odpovědí na tu první, je to zejména infrastruktura města a dále nevyhovující stav sídlišť.



PaedDr. Ing. Rudolf Chloupek, ČSSD, 59 let

1. Hospodaření města a městských společností, rozvoj školství, podpora žádoucích aktivit dětí a mládeže (včetně vytváření příležitostí a zázemí), rekonstrukce a budování nové kanalizace a vodovodu.

2. Udržení vyrovnaného rozpočtu města, spolupráce s podnikatelskou sférou, nedostatek míst ve školkách, snižující se provozní rozpočty základních škol, které omezují modernizaci práce škol sprejství, vandalismus, nedostatek příležitostí pro vhodné trávení volného času (kluby a pod.), problém se zřizovatelskou funkcí Domu dětí a mládeže, financování sportu a kultury problémy s realizací projektu, hrozba ztráty dotace.



Erich Janderka, ODS, 60 let

1. Nejvíce bych se chtěl věnovat problematice vodovodů a kanalizací, kde již je náprava více než nutná, a následně opravě chodníků a komunikací, kde je stav rovněž neutěšený. Rovněž se budu snažit o dokončení vystoupení města Jihlavy se SvVaKu.

2. Kanalizace a velký vodovodní projekt, kde není již téměř dva roky dokončené výběrové řízení.

(Pokračování na str. 10)