



Jihlava je na prahu nového partnerství s Užhorodem

Náměstek jihlavského primátora Petr Pospíchal navštívil hlavní město Zakarpatské Ukrajiny - Užhorod. Spolu s radním Zdeňkem Jarošem se tam zabývali možnostmi navázání nového partnerství mezi oběma městy.

Zástupci Jihlavy se připojili k delegaci vypravené Krajským úřadem kraje Vysočina, který úspěšně rozvíjí partnerství se Zakarpatskou oblastí, nabízí se proto partnerství mezi sídelními městy obou regionů.

Jihlava je prvním z měst Vysočiny, které k tomuto kroku směřuje. „Zatím nezávazně jsme hovořili s primátorem Užhorodu o možnostech partnerství našich měst. Z ukrajinské strany je chuť do spolupráce velká, osobně považují vznik partnerství Jihlavy a Užhorodu za přínosný a budu ho podporovat. Každý přichází z Čech bude překvapen, jak velmi blízko k sobě máme,“ uvedl po návratu z jednodenní návštěvy náměstek primátora Petr Pospíchal.

Vznik partnerství Jihlavy a Užhorodu má podporu i ostatních členů vedení města, které delegovalo Petra Pospíchala k dalšímu jednání. „Po le-



UŽHOROD v Zakarpatské Ukrajině by se měl stát dalším partnerským městem Jihlavy. Ta již navázala první kontakty a zástupci města Užhorod navštívili.

Foto: archiv NJR

tech spolupráce a čerpání zkušeností z měst na západ od našich hranic přichází čas, abychom my byli partnery pro města z Východu. Vznik partnerství Jih-

lavy a Užhorodu podporuji,“ uvedl primátor Jaroslav Vymazal.

Podle jeho slov by partnerství mělo přinést to, co se Jihlavě povedlo i s partnerskými městy v Německu (Heidenheim) a Holandsku (Purmerend), tedy uskutečňování výměnných pobytů studentů nebo sportovních a jiných zájmových spolků, předávání zkušeností mezi úřady nebo uskutečnění podnikatelských aktivit.

„Město Jihlava by do partnerství nevstupovalo, tak jako kraj, např. finanční výpomocí druhé straně. Ani Užhorod takový přístup od Jihlavy nečeká, naopak podporuje právě předávání zkušeností, výměnné pobyty, výstavy nebo rozvoj turistiky,“ řekl primátorův náměstek Petr Pospíchal. Definitivnímu uzavření partnerství

budou předcházet konzultace nad společnou smlouvou, kterou pak budou schvalovat zastupitelstva obou měst.

-Im-

S dětmi na dopravní hřiště

Se začínající sezónou není od věci připomenout zejména nejmenším účastníkům silničního provozu jeho základní pravidla. I letos je pro děti ze základních škol a pro rodiče s dětmi připravena tradiční akce V dopravě bezpečně.

V sobotu 24. dubna 2010 od 10-16 hodin mohou zájemci navštívit dopravní hřiště Autoškoly Musil (v sousedství silnice na Pelhřimov) a využít široké nabídky akcí, soutěží, ukázek a nácviků. Občanské sdružení Zdravá Vysočina, o.s. ve spolupráci s dalšími organizacemi připraví pro děti např. stanoviště, na kterých se zábavnou

formou poučí o prevenci úrazů, seznámí se s tím, jak se chovat na silnici či jak vypadá správně vybavené kolo, nebo budou soutěžit v poznávání dopravních značek.

Připraveny budou i ukázky první pomoci, trénink volání záchranky, prezentace činnosti Policie ČR a BESIPu. Děti si mohou zajezdit na jízdních kolech (k dispozici bude 10 kol pro děti ve věku 5-8 let, nebo si mohou přivést vlastní) pod dohledem příslušníků Policie ČR. Vstup je zdarma a pro děti budou přichystány zajímavé odměny. Akce je podpořena z Fondu Vysočiny.

-Im-

Primátor se sešel s první dámou



PRVNÍ dáma ČR Livia Klausová využila příležitosti a po své autogramiádě knihy Smutkem neobtěžuji přijala pozvání od vedení města k návštěvě jihlavské radnice.

Foto: archiv NJR

Livia Klausová v březnu v Jihlavě za velkého zájmu veřejnosti podepisovala svoji knihu Smutkem neobtěžuji. Po autogramiádě se pak s první dámou ČR sešel primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal. Původně plánované krátké setkání u kávy se změnilo, paní prezidentová na zahánání žízňné raději zvolila pivo lokálního výrobce. Po necelou hodinu trvajícím rozhovoru v neformálním duchu Livia Klausová Jihlavu opustila, večer ji v hlavním městě čekal další společenský program.

-Im-

Stojíme před...

(Dokončení ze str. 1)

Myslím, že množstvím a finančním objemem rozestavěných akcí financovaných z EU je již Jihlava na samé hranici svých možností, a to nehovořím o potřebě financí na následný provoz.

Například?

Z konkrétních realit, které mám v Jihlavě „na starosti“, mne asi nejvíce zaměstnává stavební a technický stav Horáckého zimního stadionu a v posledních dnech se také třeba angažuji ve věci dostavby sociálního záměru pro návštěvníky městské sjezdovky na Šacberku.

Z rozvojových projektů mne zaujal možný společný projekt Českých drah a města Jihlavy, možná i kraje Vysočina, spočívající v revitalizaci městského vlakového nádraží na dopravní terminál v centru města. Jihlava je totiž jedním z mála krajových měst, které nemá soustředění autobusové, drážní a městské hromadné dopravy do jednoho uzlu.

To je tedy to hlavní, co byste chtěli teď řešit?

Ano, investiční rozpočet města bude hlavním bodem dubnového zastupitelstva města.

Je tradicí, že debata nad investičním rozpočtem je bohatší než nad provozním, který zastupitelé schválili již koncem loňského roku. Asi je to tím, že nové stavby se „prodávají“ na veřejnosti lépe než údržbové práce, které mnohdy ani nejsou vidět.

Každý rozpočet je tak kompromisem mezi potřebami a možnostmi, navíc kompromisem mezi rozvojem a údržbou města. Klasickým příkladem zanedbaného městského majetku je bytový fond města, kdy po dlouhá desetiletí se v městských domech a bytech neprováděla ani základní údržba, a teprve po privatizaci domů a bytů dochází ke zlepšení stavebního stavu.

Takže – něco ponechat, něco prodat?

Město by si proto mělo nechat současných 350 bytů v domech s pečovatelskou službou a domy, hlavně s nebytovými prostory, v městské památkové rezervaci.

Ostatní domy by bylo, podle mého názoru, pro město ekonomicky výhodné prodat stávajícím nájemníkům.

Řešit musíme, a to ještě letos před sezónou, už zmiňovaný zimní stadion. V havarijním stavu je tam snad všechno, střecha, chlazení, osvětlení, mantinely, na co si vzpomenu, to potřebuje opravu. Naštěstí na podzim začne stavba vedlejší haly pro zimní sporty a veřejnost tak dostane důstojnější prostory.

Dnešní zimní stadion je využitý od srpna do dubna 12 hodin denně a nejde zdaleka jen o prostory pro Duklu Jihlava, ta se o městský zimní stadion sice stará, ale využívá ho jen zlomkem času, jde o ledovou plochu pro veřejnost, která si led pronajímá od časného rána do pozdních večerních hodin.

-Im-

Certifikát na sběr a svoz komunálního odpadu

Služby města Jihlavy (SMJ) ve vlastnictví města obhájily status akreditované svozové společnosti a jsou dále držitelem certifikátu, který vydává společnost EKO-KOM.

„Certifikát je dokladem, že držitel je kvalitní svozovou firmou, která provazuje svou činnost v souladu s platnými právními předpisy, že společnost poskytuje hodnověrné údaje o množství vytríděných odpadů a že držitel zkvalitňuje své služby,“ řekl tiskový mluvčí SMJ Martin Málek.

Akreditace přináší našim zákazníkům z řad obcí snížení administrativní zátěže v oblasti odpadů a zvýšení odměn od společnosti EKO-KOM za vytríděný odpad o 6 %. Certifikát je nutné každý rok obhájit v akreditačním řízení a tím prokázat, že společnost dodržuje stále vysoké standardy v oblasti nakládání s odpady.

Významným krokem ke zkvalitnění našich služeb a novinkou v roce 2010 je již zmiňovaná evidence svozů tříděných odpadů za pomoci čárových kódů. „SMJ sváží tříděný odpad ze 46 obcí, pro 41 obcí (89 %) zpracováváme každé čtvrtletí výkazy pro společnost EKO-KOM. Cílem naší společnosti je převzít od obcí veškerou agendu spojenou s odpady tak, aby tato oblast žádným způsobem nezatěžovala představitele obcí,“ doplnil Málek.

-Im-