

Pozvánky

Veřejné jednání zastupitelstva

Vedení města zve na jednání městského zastupitelstva, které se koná **14. dubna od 13.00 hodin** ve velké zasedací místnosti magistrátu města v přízemí. Na programu bude kromě jiného jednání o investičním rozpočtu města. Průběh jednání je možno sledovat také on-line na webových stránkách města. -Im-

Děkujeme za pomoc s úklidem

Rádi bychom poděkovali všem spoluobčanům, kteří se během zimy aktivně zapojili do úklidu okolí svých bydlíšť. Se zavedením tzv. chodníkového zákona musela Jihlava vynaložit dosud zřejmě nejvyšší částku za úklid sněhu, přesto nebylo možné, aby byl sníh okamžitě u všech domů v našem městě uklizen. Děkujeme. **Vedení města Jihlavy**

Rozhovor

Stojíme před investičním rozpočtem



Petr Pospíchal

Vedení města připravuje podklady k dubnovému jednání městského zastupitelstva, proto jsme se zeptali náměstka primátora Petra Pospíchala, jaké aktuální problémy nyní řeší.

Na čem právě děláte?

Nejdůležitější úkol těchto týdnů je nebo by měl být pro všechny zastupitele města stejný - tj. zodpovědně sestavit investiční rozpočet na letošní rok.

Předpokládám, že potřeby a požadavky jsou tradičně několikanásobně větší než finanční možnosti města.

Správně. Letos je tato skutečnost navíc znásobena faktem, že město už zapojilo podstatnou část rozpočtu do spolufinancování projektů podpořených ze zdrojů EU.

(Pokračování na str. 3)



OPRAVDOVÝM svátkem příznivců hokejové Dukly a všech sportovně založených Jihlavanů se stal březnový Den Mistrů na Horáckém zimním stadionu. Na snímku pózuji fanoušci spolu s dřívějšími hokejovými legendami Jardou Benákem, Karlem Horáčkem (nahore) a Oldou Válkem. **Foto: archiv NJR**

Deset autobusů na plyn

Dopravní podnik města Jihlavy (DPMJ) pokračuje v nebyvale rozsáhlé modernizaci vozového parku. Kromě nákupu nových trolejbusů přibude i deset nových autobusů na stlačený zemní plyn (CNG).

Dotaci 40 procent na projekt za 66 milionů korun schválil Výbor Regionální rady Jihovýchod. „Dopravní podnik do konce června 2011 vybuduje na svůj náklad plnicí stanici zemního plynu, od 1. července uvede do provozu prvních pět autobusů s pohonem na CNG. Další pět autobusů bude zakoupeno na začátku roku 2012,“ uvedl ředitel DPMJ Josef Vilím.

Vzhledem k cenám pohonných hmot bude provoz ve srovnání s naftou poháněných vozů levnější a šetrnější k životnímu prostředí. Nákupem autobusů se také rozšíří park bezbariérových vozů DPMJ, který bude ke konci roku 2011 kompletně bezbariérový. Stanice na CNG bude 24 hodin denně k dispozici nejen dopravnímu podniku, ale všem motoristům.

Jihlava dále připravuje tzv. telematiku, tedy systém, který bude upřednostňovat vozy hromadné dopravy před individuální dopravou. Systém ale také bude informovat cestující o aktuálních změnách v dopravě, době příjezdu jejich spoje k zastávce atd. Nové autobusy už budou komponenty tohoto systému vybaveny.

„Město Jihlava se snaží zklidnit dopravu ve městě a jedním z důležitých prvků, které mají tento cíl naplnit, je kvalitní a atraktivní městská hromadná doprava. Nové autobusy, kromě přednosti ekologického pohonu, umožní komfortní dopravu občanů se sníženou mobilitou či orientační a cestující s kočárky,“ uvedl primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal.

Získání dotace ve výši 26 400 000 korun na nákup autobusů na plyn není jediným úspěchem. Dopravní podnik města Jihlavy z evropských zdrojů také postupně obnovuje trolejbusy, do konce roku 2011 jich bude do provozu uvedeno třiatdacet. „Celkem se nám podařilo z fondů

EU získat více než 300 milionů korun,“ sečetl částky, které se dopravnímu podniku podařilo získat, ředitel Josef Vilím. Dopravní podnik provozuje 29 městských autobusů a 32 trolejbusů, které ročně najedou 2,5 milionu kilometrů, zaměstnává 180 lidí.

Ke zkvalitnění MHD přispívá i město Jihlava, letos začnou postupně bezbariérové úpravy třiceti zastávek městské hromadné dopravy. Nezávisle na tom vznikají i bezbariérové trasy, první z nich vede od psychiatrické léčebny do sídliště Březinky, bezbariérové úpravy proběhly v loňském roce také na přechodech pro chodce na Masarykově náměstí. -Im-

Dětská hřiště musí vyschnout

Sotva odtál sníh, nedočkavé děti už se vypravily na nová, loni vybudovaná dětská hřiště. A magistrát obratem obdržel stížnosti, že jsou děti z rozmoklých a rozbahněných hřišť umazané. Stížnosti se týkají zejména nových hřišť na ulicích Demlova, Slavíčкова a U Koželuhů.

„Jak jsme již loni avizovali, hřiště bude nutné v jarních měsících dokončit, jde o drobnější terénní a povrchové úpravy, zejména pak o vysetí travníků, které podklad a okolí hřišť zpevní,“ řekl tiskový mluvčí magistrátu Radek Tulis.

Práce včetně vysetí trávy nelze dokončit, dokud povrch alespoň částečně nevyschne. Pokud bude počasí příznivé, do konce dubna by měla být hřiště kompletně dokončena. Terénní úpravy většího rozsahu proběhnou ještě na novém sportovišti u Hellerova (Panského) rybníka. „Do té doby žádáme jihlavskou veřejnost o trpělivost a shovívavost,“ doplnil Radek Tulis. -Im-