

# Pokyny pro použití Jihlavské karty ve vozidlech MHD

Od dubna tohoto roku začne platit tzv. Jihlavská karta, která přináší zcela nový způsob hrazení jízdného v prostředcích MHD. V následujícím přehledu přinášíme informace o jejím používání.

Nový principiálně odlišný odbavovací systém je založený na použití čipových karet. Cílem je zvýšení komfortu cestujících při odbavení, spravedlivější tarifkace dle ujetého počtu zastávek, úspora nákladů při tisku papírových jízdenek, získávání statistických údajů o vytíženosti jednotlivých linek a spojů a umožnění tvorby integrovaného dopravního systému.

Karta umožňuje 2 základní funkce: nákup zvoleného časového předplatního jízdného (kupónu) a nabití elektronické peněženky pro úhradu jednotlivých jízd ve vozidlech MHD. Je možné koupit zároveň časový kupón i nabití elektronickou peněženku, která poslouží k přejezdům do pásma, kde kupón neplatí, popřípadě hradit jízdu ve dnech, kdy již skončila platnost starého kupónu a nový ještě nebyl pořízen. Prostřednictvím karty je také možno hradit jízdné za spolucestující osoby, zavazadla či přepravované zvíře.

## A. Jak se bude v MHD jezdit v novém odbavovacím systému

Pokud cestující využívá MHD zcela ojediněle nebo tak málo, že by se mu nevyplatilo pořízení čipové karty, která bude platit po dobu 4 let, zakoupí si tak jako dosud v předprodeji nebo automatu papírovou jízdenku. Pokud jezdí často, například denně do zaměstnání, bude pro něj nadále nejvýhodnější pořízení časového kupónu. Pro všechny ostatní případy poslouží elektronická peněženka.

### 1. Jednotlivé jízdné

Zásadní změnou je stanovení ceny dle ujeté vzdálenosti, tedy spravedlivější systém, který umožňuje snížit cenu přepravy za projetí kratší vzdálenosti. Nový tarif pracuje s termínem projetý zastávkový úsek, což je vzdálenost mezi 2 sousedícími zastávkami. U tohoto druhu jízdného

se ruší dosavadní rozdělení na vnitřní a vnější pásmo. Jízdenky pro jednotlivou jízdu jsou nepřestupní.

### a) papírové jízdenky

Papírové jízdenky nakoupené předem a zvolené dle plánovaného počtu ujetých zastávkových úseků se označují zasunutím do štěrbin kombinovaného odbavovacího zařízení. Přejetí povoleného počtu zastávkových úseků je posuzováno jako jízda bez platného dokladu.

### b) doplňkový prodej u řidiče

U řidiče nakupuje jízdenku cestující, který nemá nabitou elektronickou peněženku nebo si předem nepořídil jízdenku papírovou. Cestující nastoupí předními dveřmi a požádá řidiče o zakoupení příslušného druhu (dle počtu zastávek či případné slevy) a počtu jízdenek. Po zaplacení vytiskne řidič na multifunkčním odbavovacím zařízení u předních dveří požadované papírové jízdenky, které platí pouze v daném voze. Cestující tyto jízdenky již neoznačuje. K ceně papírové jízdenky je připočtena přírůžka ve výši 5,- Kč.

### c) elektronická peněženka

Elektronická jízdenka je výrazně levnější než papírová. Navíc lze využít významné slevy při přestupu na jiný spoj. Nabití elektronické peněženky umožní mít kdykoli k dispozici univerzální jízdenku pro jednotlivou jízdu, odpadá problém se sháněním papírových jízdenek a jejich vybírání dle vzdálenosti. Odbavovací systém toto provádí automaticky. Cestující přiloží při nástupu do vozidla kartu k odbavovacímu zařízení a je odbaven dle druhu tarifu, který má na kartě nastaven (plnocenný či zlevněný). Na displeji se objeví informace o nákupu jízdenky, jejíž cena je určena vzdáleností do konečné zastávky na příslušné lince. Cestující při výstupu opět přiloží kartu, a to u kteréhokoli zařízení ve vozidle, systém spočítá počet projetých zastávkových úseků, vrátí na peněženku částku za neprojeté úseky a informuje o skutečné ceně jízdy. Pokud potřebuje cestující daňový doklad o uskutečněné jízdě, získá ho na multifunkčním odbavovacím zařízení, které je umístěno u

v Kč

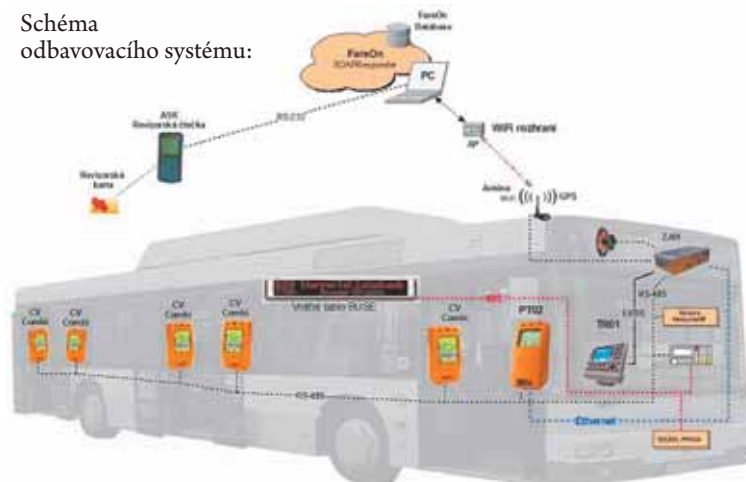
Druh jízdenky	Projekté zastávkové úseky	Jízdenka	
		plnocenná	zlevněná
Papírová na jednotlivou jízdu	max. 3	10	5
	4 a více	16	8
Prodej u řidiče	max. 3	15	10
	4 a více	21	13
Elektronická jízdenka	max. 3	8	4
	max. 8	12	6
	9 a více	14	7

Přestup (jízdné při nástupu do 30 minut od označeného výstupu po předchozí jízdě – platí pouze pro elektronickou jízdenku):

v Kč

Druh jízdenky	Projekté zastávkové úseky	Jízdenka	
		plnocenná	zlevněná
Elektronická jízdenka	max. 3	2,40	1,20
	max. 8	3,60	1,80
	9 a více	4,20	2,10

Schéma odbavovacího systému:



předních dveří. Cestující má možnost provést do 30 sekund storno předchozí operace nebo si zobrazit informace o jeho kartě. Přestup do 30 minut od označení výstupu z vozidla bude zvýhodněn 70% slevou.

## 2. Časové jízdné

### a) papírová jízdenka na 24 hodin

Předem zakoupená jízdenka je přestupní a platí v obou pásmech po dobu 24 hodin následujících po označení. Značí se pouze nástup při první jízdě. Jízdenka stojí 50,- Kč, zlevněná 25,- Kč.

### b) předplatní časové jízdenky (kupóny)

Jsou uloženy na čipové kartě. Budou vystavovány pro pásmo I nebo pro obě pásma (I+II). Novinkou je přenosné časové jízdné u 30denního kupónu. Cestující s platným časovým kupónem se jako dosud nemusí o odbavení starat, čipovou kartu předloží pouze při revizi jízdenek. Ztrácí tím však nárok na slevu, neboť při dobrovolném značení nástupu a výstupu získá bonusové body, které si uplatní jako slevu při koupi následujícího kupónu. Výše slevy může dosáhnout maximálně 10 % z hodnoty právě používaného kupónu.

## B. Použití karty

Základním principem je automatické odbavení po přiložení karty, cestující v drtivé většině případů nemusí na odbavovacím systému nic volit, pouze kontroluje světelný (zelená šipka a ano, červený křížek ne) či zvukový signál (při nepotvrzení transakce) o provedení transakce na čipové kartě.

Odbavovací zařízení (validátor):

- kontrolky provedení transakce
- informace a tlačítka na dotykovém displeji (tato obrazovka je pouze ilustrativní, v odbavovacím systému v Jihlavě neexistuje)
- místo označené kroužky pro přiložení čipové karty
- štěrbinu pro označení papírové jízdenky

Na zařízení je trvale zobrazena základní obrazovka, při níž se může přikládat karta k automatickému nákupu elektronické jízdenky pro držitele karty.



V případě, že je třeba volit některou funkci zobrazenou na základní obrazovce, vždy se **nejprve označí příslušné tlačítko** prstem (stačí přiložit, nemusí se stisknout) a **teprve následně se přiloží karta** pro provedení transakce. Pokud je na displeji ještě zobrazeno hlášení o transakci předchozího cestujícího a tento již od zařízení odchází, je možno přiložit kartu pro automatické označení a urychlit tím nástup do vozu.

K označení karty je možno použít kterékoli ze 6 zařízení ve vozidle, přitom výstup lze označit na jiném zařízení, než byl označen nástup.

Základní obrazovka:



(Pokračování na str. 22)