



J. Tinka: Prázdninová doprava v klidu

Jsou prázdniny a s nimi i zvýšený provoz motoristů. Proto jsme požádali o rozhovor vedoucího odboru dopravy magistrátu Jána Tinku a položili jsme mu otázky nejen k plánovaným uzavírkám, ale zeptali jsme se ho jako jednoho z členů dopravní komise magistrátu na jeho názory na složitá dopravní místa v Jihlavě.

Pojďme nejprve k uzavírkám, které budou omezovat provoz motoristů o prázdninách...

„Je požádáno o uzavírku do Zbořné od Lyžaře dolů v rámci rekonstrukce komunikace, kterou provádí kraj Vysočina. Ta nám posléze bude předána do místních komunikací. Do 7. července probíhají opravy objízdných tras a od 7. 7. do 15. 10. bude úplná uzavírka. Komunikace dnešní silnice se bude rozšiřovat a opravovat.“

Kde dál se bude opravovat?

„Dále se bude opravovat silnice II/351 mezi obcemi Polná a Brzkov, kde se v termínu 7. 7. do 31. 7. budou provádět práce související s celkovou rekonstrukcí povrchu vozovky, to bude úplná uzavírka. Další opravy budou na silnici Brtnice – Zašovice, kde se budou opravovat také trasy na Kněžice a objízdná trasa bude po I/23 na Kasárna a po I/38 do Jihlavy. To bude v termínu od 25. 7. do 5. 8.“

Jak budou vypadat uzávěrky po Jihlavě?

„Po Jihlavě máme hlášenou opravu šachty na ulici U Cvičičtě. Předpokládáme tedy zatím jenom provoz MHD, vše ostatní bude odkloněno po ulici 17. listopadu a Štefánikově náměstí. Termín ale závisí na postupu prací spojených s výměnou šachty a bude nutno skáčet dva stromy pro možnost objízdné trasy.“

Takže by to letos nemělo být tak problematické, jak v minulých letech. Zeptám se tedy na výsledky hodnocení, které dostávala k dispozici dopravní komise města. Připomeňme, že v dopravní komisi jsou zástupci odboru dopravy, městské policie a Policie ČR, dopravní odborníci a další.

Svého času bylo velmi módní psát a kritizovat provedenou rekonstrukci ulice Okružní. Pamatují si, že například byly napsány velmi pochybovačné dopisy o smysluplnosti snížení počtu dopravních pruhů ze čtyř na současné dva...

„Nejen to, také se mluvilo o tom, že v zimě nebude kam odklízet sníh a další věci. Ale vidíte, že běžnou zimu lze zvládnout bez problémů. Pokud nastane kalamita, nebude Okružní jediná komunikace, kde nastanou problémy.“

Dalším místem kritiky Okružní byl chybějící kruhový objezd u Lidlu...

„V návrzích rekonstrukce byl původně kruhový objezd u Lidlu. Ale bylo rozhodnuto, že tenhle kruhový objezd se přesune ke Kalvárii. U Li-



KŘÍŽOVATKA Znojenská - Hradební je v kompetenci krajského úřadu, který rozhodne o jejím řešení.

Foto: Lubomír Maštera

dlu nyní nejsou dopravní problémy žádné a je tomu tak i proto, že semaforey komunikují s těmi u Teska i s chodeckým přechodem na Okružní. Hlavním smyslem rekonstrukce Okružní bylo zabránit častým dopravním nehodám chodců s vážnými následky a po rekonstrukci zde nebyl jediný smrtelný úraz.“

Dalším problémovým místem byl a je výjezd ze ZOO na ulici Brněnská...

„Toto místo bylo zpracováno formou studentského semináře a výsledky byly komisí doporučeny vedení města k realizaci. Je třeba podotknout, že realizace závisí na uvolnění peněz vedením města. Vzhledem k finanční náročnosti této akce je prozatím reálnost provedení v delším horizontu.“

Křižovatka Rantířovská – Žizkova...

„Krajský úřad nechá provést studii proveditelnosti pro vytvoření kruhového objezdu. Na základě této studie proběhne společně jednání a uvidíme, zda budeme budovat nějaké semaforey – to je záležitostí města. Kruhový objezd by spadl plně do kompetencí krajského úřadu.“

U Teska se řešilo odbočování vozidel ven do města...

„Tesco provedlo úpravy na vlastní náklady při výjezdu od supermarketu. Vznikl zde další odbočovací pruh vybavený semaforem. Tím se na této křižovatce zklidnila doprava.“

Dalším problémovým místem je City Park, ten v současnosti řešíme v souvislosti s nákladními vozidly, které po příjezdu po Brněnské ulici nyní nemohou odbočit na Okružní. Připravujeme proto dopravní značky a celá záležitost navedení nákladní dopravy na tranzit okolo města je v jednání.

Přípravu chceme mít hotovou do konce srpna, realizace by měla být hotová do září příštího roku. Současně musí být například měření hluchnosti.“

Problémová je také další křižovatka pod náměstím Hradební – Znojenská...

„Jde o křižovatku, jejíž řešení je v kompetenci kraje. Ale velmi pravděpodobně zde stejně jako na Jiráskově ulici klesla intenzita dopravy s otevřením obchvatu. Počet přestupků, zaznamenaných kamerou na křižovatce Fritzo – Jiráskova klesl na třetinu, z toho vyplývá ono snížení dopravy.“

Hodně povyku vyvolalo propojení ulic na Březinkách. Jak lze zhodnotit tento krok s odstupem času?

„Prováděná měření ukázala na překročení hluchnosti na nové spojnici v nočních hodinách. Toto ošetříme tak, že novým dopravním značením povolíme průjezd jen dopravní obsluze. Osobně mě však výsledek měření udivil, protože zde bydlím a vím, že po této komunikaci není žádný zvláštní provoz.“

Problémy s hlukem ovšem stále trvají na Okružní ulici. Jaké zde plánujete opatření?

„Odbor rozvoje města nechal vypracovat studii, která navrhuje postupnou výměnu oken u zasažených bytů. Měření prokázalo, že hluchnost netrpí všichni obyvatelé na ulici Okružní, ale pouze ti v exponovaných směrech. Město nyní požádalo o udělení výjimky na dva roky a za tyto dva roky musí provést výměnu oken.“

Pamatují si na petici občanů Na Dolech, kteří žádali řešení situace s přechody přes výjezd z obchvatu na Jiráskovu ulici. Jak je situace ošetřena?

„Na přechody upozorňuje dopravní značení a v ranních dobách, kdy chodí děti do škol, zde hlídkuje policie. Zatím - a zaklepejme to - se zde nestala žádná dopravní nehoda.“

Jsmo omezeni prostorem, proto ještě poslední otázku. Na Křížové ulici se instalovaly poměrně netypické zpomalovací retardéry...

„Zpomalení vozidel na ulici Křížová jsme řešili s Centrem dopravního výzkumu v Brně, a proto jsme zde doporučili zařízení, které má za účel zpomalit řidiče už jen tím, že se trefuje koly mimo vyvýšenou část vozovky. Výška polštáře je 8 centimetrů a nemělo by se stát, že dojde k poškození vozidla. Kdo nezná „světlost“ svého vozidla, měl by najíždět kolem na retardér.“

-Im-