

# Vilím: Nový odbavovací systém cestujících v MHD v krajském městě je připraven

V závěru roku 2009 zavádí Dopravní podnik města Jihlavy (DPMJ) nový principiálně odlišný odbavovací systém založený na použití čipových karet. Smyslem projektu je zvýšení komfortu cestujících při odbavení, spravedlivější tarifkace dle ujetého počtu zastávek, úspora nákladů při tisku papírových jízdenek a získávání statistických údajů o vytiženosti jednotlivých linek a spojů. Projekt je podporován z fondů Evropské unie. Předpokládané náklady na zavedení odbavovacího systému dosáhnou výše 21,3 milionu Kč, podíl dotace z Regionálního operačního programu EU bude činit 16,2 mil. Kč. Při této příležitosti jsme hovořili s ředitelem DPMJ Josefem Vilímem.

## Představte, prosím, čipovou kartu....

„Nový odbavovací systém je první aplikací Jihlavské karty. V budoucnu lze pokračovat v jejím rozvoji využitím u dalších subjektů vlastněných městem, například při placení parkovného, u vstupného do bazénů a ZOO. Jihlavská karta může umožnit i aplikace, při kterých nebude docházet k přeúčtování tržeb, například evidence stravenek žáků, evidence o zapůjčených knihách z městské knihovny či vstup do budov. Čipovou kartu je možno perspektivně využít i při tvorbě integrovaného systému v osobní dopravě.“

## Evidence stravenek žáků, zápůjčky z městské knihovny

### Kde ji lze získat?

„Čipové karty budou vystavovány v dostatečném předstihu ve středisku Předprodej jízdenek na Masarykově náměstí č.p. 1. Cestující předloží vyplněnou žádost o vydání karty a průkaz totožnosti. Klient bude vyfotografován, následovat bude pořízení dat o klientovi do databáze, úhrada poplatku se zvýhodněnou zavádějící cenou 100,- Kč, vystavení a předání čipové karty.“

### Co karta umožňuje?

„Karta umožňuje dvě základní funkce: nákup zvoleného časového předplatního jízdného (kupónu) a nabití elektronické peněženky pro úhradu jednotlivých jízd ve vozidlech MHD. Je možné koupit zároveň časový kupón i nabití elektro-

## Nákup předplatného, nabití peněženky

nickou peněženku, která poslouží k přejezdům do pásma, kde kupón neplatí, popřípadě hradit jízdu ve dnech, kdy již skončila platnost starého kupónu a nový ještě nebyl po-

řízen. Prostřednictvím karty je také možno hradit jízdné za spolucestující osoby, zavazadla či přepravované zvíře.“

### Budou také karty přenosné?

„Na rozdíl od současných průkazek budou kromě nepřenositelných - personifikovaných karet (opatřených fotografií a jménem) vydávány i karty přenosné - nepersonifikované. Tyto však budou moci být použity pouze pro plnocenné přenosné jízdné a samozřejmě i pro elektronickou peněženku s plnocenným tarifem.“

### Dobíjení karet bude probíhat jak?

„Nákup časových kupónů a dobíjení elektronické peněženky bude možné nejen na předprodeji jízdenek, ale také v 5 multifunkčních terminálech, které umožní samoobslužnou formou nákup kupónů či dobíjení elektronické peněženky v hotovosti nebo za použití bankovní karty. Terminál umožní také přístup na internetové stránky Dopravního podniku či města Jihlavy. Terminály budou zřízeny na Masarykově náměstí u pošty a pod Priorem, na ulici Okružní na konečné zastávce linky C, Havlíčkově ulici u hlavního nádraží ČD a v Horním Kosově na konečné zastávce linky C.“

### Co bude pro cestujícího nejuvhodnější?

„Pokud cestující využívá MHD zcela ojediněle nebo tak málo, že by se mu nevyplatilo pořízení čipové karty, která bude platit po dobu 5 let, zakoupí si tak jako dosud v předprodeji papírovou jízdenku. Pokud jezdí často, například denně do zaměstnání, bude pro něj nadále nejuvhodnější pořízení časového kupónu. Pro všechny ostatní případy poslouží elektronická peněženka.“

### Jak se bude stanovovat cena za jednotlivé jízdné?

„Zásadní změnou je stanovení ceny dle ujeté vzdálenosti, tedy spravedlivější systém, který umožňuje snížit cenu přepravy za projetí kratší vzdálenosti. Nový tarif pracuje s termínem projetí zastávkový úsek, což je vzdálenost mezi 2 sousedními zastávkami. U tohoto druhu jízdného se ruší dosavadní rozdělení na vnitřní a vnější pásmo. Jízdenky pro jednotlivou jízdu jsou nepřestupní.“

### Papírové jízdenky zůstanou?

„Papírové jízdenky nakoupené předem a zvolené dle plánovaného počtu ujetých zastávkových úseků se označují zasunutím do šterbiny kombinovaného odbavovacího zařízení. Přejetí povoleného počtu zastávkových úseků je posuzováno jako jízda bez platného dokladu...“

### Doplňkový prodej u řidiče zůstává?

„U řidiče nakupuje jízdenku cestující, který nemá nabitou elektronickou peněženku nebo si předem

nepořídil jízdenku papírovou. Požadovaný druh a počet jízdenek volí na multifunkčním odbavovacím zařízení u předních dveří, popř. využije pomoci řidiče. Po zaplacení vytiskne řidič na tomto zařízení papírovou jízdenku, která platí pouze v daném voze. Cestující tuto jízdenku již neoznačuje. K ceně papírové jízdenky je připočtena přírážka ve výši 5,- Kč.“

### A jak to bude s elektronickou peněženkou?

„Elektronická jízdenka je výrazně levnější než papírová. Navíc lze využít významné slevy při přestupu na jiný spoj. Nabití elektronické peněženky umožní mít kdykoli k dispozici univerzální jízdenku pro jednotlivou

při výstupu opět přiloží kartu, a to u kteréhokoli zařízení ve vozidle, systémem spočítá počet projetých zastávkových úseků, vrátí na peněženku částku za neprojeté úseky a informuje o skutečné ceně jízdy.“

Pokud potřebuje cestující daňový doklad o uskutečněné jízdě, získá ho na multifunkčním odbavovacím zařízení, které je umístěno u předních dveří. Cestující má možnost provést do 30 sekund storno předchozí operace nebo si zobrazit informace o jeho kartě. Přestup do 30 minut od označení výstupu z vozidla bude zvýhodněn 70% slevou.“

### Pojďme k pojmu časové jízdné...

„Tzv. papírová jízdenka bude na 24 hodin. Předem zakoupená jízdenka je přestupní a platí v obou pásmech. Jízdenka stojí 50,- Kč, zlevněná 25,- Kč.“

Dále budou předplatní časové jízdenky (kupóny). Jsou uloženy na čipové kartě. Budou vystavovány pro pásmo I nebo pro obě pásma (I+II).

Novinkou je přenosné časové jízdné u 30denního kupónu. Cestující s platným časovým kupónem se jako dosud nemusí o odbavení starat, čipovou kartu předloží pouze při revizi jízdenek. Ztrácí tím však nárok na slevu, neboť při dobrovolném značení nástupu a výstupu může získat bonusové body, které si uplatní při koupi následujícího kupónu. Výše slevy může dosáhnout maximálně 10% z hodnoty právě používaného kupónu.“

-Im-

## Elektronická peněženka zjednodušuje systém jízdenek

jízdu, odpadá problém se sháněním papírových jízdenek a jejich vybírání dle vzdálenosti. Odbavovací systém toto provádí automaticky.

Cestující přiloží při nástupu do vozidla kartu k odbavovacímu zařízení a je odbaven dle druhu tarifu, který má na kartě nastaven (plnocenný či zlevněný). Na displeji se objeví informace o nákupu jízdenky, jejíž cena je určena vzdáleností do konečné zastávky na příslušné lince. Cestující

Druh jízdenky	Projaté zastávkové úseky	Jízdenka v Kč	
		plnocenná	zlevněná
Papírová na jednotlivou jízdu	max. 3	10	5
	4 a více	16	8
Prodej u řidiče	max. 3	15	10
	4 a více	21	13
Elektronická jízdenka	max. 3	8	4
	max. 8	12	6
	9 a více	14	7

### Časové jízdné nepřenosné - personifikované

	Pásmo I		Pásmo I+II	
	plnocenné	zlevněné	plnocenné	zlevněné
2 - denní	54	27	70	35
3 - denní	66	33	86	43
4 - denní	86	43	112	56
5 - denní	118	59	152	76
6 - denní	126	63	164	82
7 - denní	140	70	184	92
8 - denní	152	76	198	99
9 - denní	168	84	218	109
10 - denní	184	92	238	119
11 - denní	198	99	256	128
12 - denní	212	106	276	138
13 - denní	228	114	294	147
14 - denní	238	119	308	154
30 - denní	390	195	490	245
90 - denní	1100	550	1400	700
365 - denní	3750	1875	4600	2300
365 - denní občané nad 70 let	x	x	x	120

### Časové jízdné přenosné - nepersonifikované

	Pásmo I		Pásmo I+II	
	plnocenné	zlevněné	plnocenné	zlevněné
30 - denní	850	xxx	1100	xxx