

# Jihlava má nejméně magistrátních úředníků

Časopis Ekonom vyhlásil výsledky svého průzkumu Město pro byznys kraje Vysočina. Jihlava neodešla s prázdnou, primátor Jaroslav Vymazal z předávání, které proběhlo v sídle Krajského úřadu kraje Vysočina, odcházel s oceněním města za nejlepší webové stránky z pohledu podnikatelů.

Celkově má Jihlava devátou pozici, nejlepším městem pro byznys kraje Vysočina 2009 byl vyhlášen Humpolec následovaný Pacovem, Žďár nad Sázavou a Nové Město na Moravě se dělí o třetí příčku. Ve výčtu výjimek Jihlava pořadatele zaujala například vysokým a nejrychleji narůstajícím počtem podnikatelů, nejnižší nemocností a nejnižším počtem úředníků vykonávajících přenesenou působnost.

Podstatou soutěže Město pro byznys je určení pořadí měst s nejlepšími podmínkami pro podnikání v České republice i v jednotlivých krajích. Pro zajištění co největší ob-



PRIMÁTOR města Jaroslav Vymazal převzal ocenění města za nejlepší webové stránky z pohledu podnikatelů.

Foto: archiv NJR

jektivity soutěže byla města hodnocena na základě padesáti kritérií rozdělených do šesti oblastí. Zdrojem hodnot každého kritéria byla statistická data nezávislých a odborných institucí a odborníky garantovaný

výzkum. Téměř polovinu kritérií mohou radnice ovlivnit úplně nebo částečně.

„Samozřejmě nás těší úspěch našeho už tak úspěšného webu, který získal i řadu jiných ocenění. Celková devátá pozice města není špatná, rychle rostoucí počet podnikatelů v Jihlavě je potěšující informací. Ne všechny věci může radnice ovlivnit, budeme ale diskutovat o tom, co je v silách města pro podnikání zlepšit,“ komentoval výsledky primátor Jaroslav Vymazal.

Pozastavil se ovšem nad zmínkou ve výsledcích, která hovoří o tom, že v Jihlavě je o 17 procent nižší kapacita školek: „Naše aktuální čísla ukazují, že kapacita jihlavských mateřských školek pokrývá 96,5 procenta požadavků,“ upřesnil primátor Vymazal.

V jakých kritériích se Jihlava vymyká z průměru?

Je zde o 20 % více firem, než je

krajský průměr, a počet podnikatelů zde roste skoro dvakrát rychleji než v ostatních městech, zastoupení středních firem je zde o 25 % vyšší, podíl sektoru služeb o 6 % vyšší a podíl cizinců mezi podnikateli jedenapůlkrát vyšší.

Podnikání se zde evidentně daří, ale Jihlava si drží i neduhy velkých měst - je zde nejvyšší kriminalita a o 17 % nižší kapacita školek. Poměr dlouhodobě nezaměstnaných je zde skoro třikrát nižší a průměrný plat je zde o 7 % vyšší, než je průměr kraje.

Pracovní neschopnost je zde nejnižší, magistrát nejvíce myslí na obsahové sdělení pro podnikatele na svých webových stránkách a počet úředníků vykonávajících přenesenou působnost je zde nejnižší. V Jihlavě je nejmenší příležitost najít on-line počítač pro veřejnost a jsou zde nejvyšší ceny nemovitostí. -Im-

## Stará plovárna se bude proměňovat

Stará plovárna v Jihlavě byla vždy místem pro odpočinek obyvatel města, v posledních desítkách let ale okolí nádrže pustlo.

Před dvěma lety proto začala postupná úprava. V okolí nádrže jsou nové dřevěné lavičky, odpadkové koše, město nechalo pro bezpečnost chodců na svah nad plovárnou umístit 100 metrů nového zábradlí, kvůli hrozbě padající skály vykopilo pod svahem několik starých garáží, které nechá odstranit. Nové nebo obnovené jsou stezky pro pěší, město pravidelně udržuje trávu i další zeleň.

Terénními úpravami nedaleko hráze vznikl rovný prostor osety trávou. „Úpravy okolí plovárny jsou u konce, ale nový prostor se nabízí k dalšímu využití. I v roce 2010 budeme pokračovat v rozšiřování sítě dětských hřišť, jedno z nich by mohlo vzniknout právě zde,“ uvedl náměstek primátora Radek Vovsik, který úpravy Staré plovárny před dvěma lety inicioval. U

plovárny ještě přibude několik laviček, ve druhé polovině roku budou dosazeny keře.

Po „suché“ etapě v okolí nádrže by měly následovat zásahy také v samotné nádrži. Zástupce Povodí Moravy informoval o záměru Starou plovárnu odbahnit, bude hledat prostředky na nákladný odvoz stovek tun bahna ze dna nádrže a místo jeho uložení. Odbahnění by měla přecházet také protierozní opatření v okolí, aby nedocházelo k dalšímu splavování ornice a nečistot do nádrže.

Stará plovárna je prostor využívaný Jihlavany k vycházkám a projíždkám na kole. V nádrži se lidé i koupali, ale asi od šedesátých let to už kvalita vody nedovoluje. Na plovárně se později spíše jezdilo na lodičkách, v zimě bruslilo, dodnes je využívána k rybolovu, nádrž je útočištěm vodního ptactva. Ze svahu nad plovárnou je výhled na starou Jihlavu. -Im-

## Město přispělo nevidomým na tepelnou tiskárnu

Primátor Jaroslav Vymazal navštívil obecně prospěšnou společnost Tyflo Vysočina, která poskytuje služby a zájmové činnosti nevidomým a zrakově postiženým osobám.

Primátor k návštěvě využil den otevřených dveří denního stacionáře na Havlíčkově ulici v Jihlavě, který společnost Tyflo Vysočina uspořádala. „Tyflo Vysočina Jihlava patří k aktivním společnostem, pracuje pro stovky zrakově postižených lidí a město Jihlava na její činnost přispívá. Chtěl jsem se seznámit s prostředím této organizace a s využitím prostředků města,“ řekl k návštěvě primátor Vymazal.

Ve stacionáři si prohlédl například výuku psaní Braillova písma, speciální zařízení pro čtení textů, dílny, počítačovou učebnu, společné prostory a seznámil se s další náplní činnosti organizace.

Město Jihlava přispívá na provoz Tyflo Vysočina Jihlava, v roce 2008 částkou 10 tisíc korun, v roce 2009

částkou 10.700,- korun, letos město také přispělo 43.792,- korun na pořízení speciální tepelné tiskárny reliéfních obrazů.

„Jsou to dobře vynaložené prostředky, které alespoň částečně mohou pomoci v nelehkém údělu zrakově hendikepovaných osob. Přítomnost organizace ve městě považuji za důležitou. Lidí, kteří jsou ochotni pomáhat nemocným nebo hendikepovaným, není mnoho,“ uvedl primátor Jaroslav Vymazal.

Instruktoři Tyflo Vysočina pracují s klienty buď v domácnostech, nebo přímo v denním stacionáři na Havlíčkově ulici, který je vybavený počítačovou učebnou, dílnou na ruční pletení košíků, tkalcovství a keramiky, cvičnou kuchyňkou a posilovnou, jsou zde k dispozici kompenzační pomůcky. Organizace poskytuje pro nevidomé sociální práce a poradenství, sociální rehabilitace nebo asistenční služby, školení, exkurze, besedy apod. -Im-

# Stezka pro pěší a cyklisty bude do konce roku

V Jihlavě v současné době probíhá výstavba stezky pro chodce a cyklisty z Telečské ulice do části města Jihlavy-Pístova.

Nová komunikace s označením R01 povede do Pístova vlevo vedle silnice podél garáží a vojenských objektů. Součástí stavby je také vybudování veřejného osvětlení. Nová komunikace pro nemoťorovou dopravu bude sloužit pro bezpečnější pohyb pěších a cyklistů, kteří se dosud musí pohybovat po frekventované silnici. Stezka bude dlouhá asi 1,1 km, dokončená stavba bude veřejnosti k dispo-

zici do konce roku.

Část nové komunikace je budována na spojovací cestě před garážemi. Tím se částečně omezí možnost pohybu garážovaných vozidel, doprava se proto přesune na cestu za garážemi, která ale momentálně není ve vyhovujícím technickém stavu.

Magistrát města proto přijal opatření a v nejbližších dnech bude tato cesta urovnaná a řešeny odtokové poměry. V původním projektu se také počítalo pouze se dvěma výjezdy z areálu garáží na silnici, nyní úřad připravuje ještě další výjezd z areálu. Zadní cesta za garážemi bude z provozních finančních prostředků v letošním roce opravena. Do rozpočtu roku 2010 bude navržena další úprava zadní cesty za garážemi včetně odvodnění.

Výstavba stezky pro pěší a cyklisty do Pístova je součástí projektu Rozšíření sítě cyklistických stezek v Jihlavě, který je spolufinancován z Regionálního operačního programu NUTS 2 Jihovýchod. Maximální výše dotace činí 92,5 % celkových způsobilých výdajů.

Do tohoto projektu je dále zahrnuta i cyklostezka pod mostem na Havlíčkově ulici (pracovní název

G04 podjezd pod komunikací Havlíčkova) o celkové délce cca 120 metrů. Cyklisté a další uživatelé již vybudované cyklostezky podél řeky Jihlavy (u koupaliště Vodní ráj, obchodních domů atd.) se tak bezpečně dostanou až ke starému mostu u sv. Jána.

Díky výběrovému řízení došlo ke snížení ceny stavebních nákladů z předpokládaných Kč 22 736 975,- na Kč 15 780 533,52 včetně DPH. -Im-

Základní parametry:	
<b>R01 Telečská - Pístov</b>	
délka	1,026 m
šířka	2,5 m cyklostezka + 1,7 m chodník
způsob řešení:	dělená stezka pro chodce a cyklisty
<b>G04 podjezd pod komunikací Havlíčkova</b>	
délka	120 m
šířka	2 m
způsob řešení:	smíšená stezka pro chodce a cyklisty.

-Im-

**PATROL®**  
BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY A SLUŽBY

**ALARM SYSTEM**

R. Havelky 4957/5b, 586 01 Jihlava  
tel.: 567 555 555, fax: 567 310 668  
e-mail: patrol@patrol.cz  
web: www.patrol.cz

**INFO LINE 602 56 56 56**

lfpas