

Parkování největším problémem Jihlavy

S vámi o všem? Ovšem! To byl slogan prvního veřejného fóra Zdravého města, tedy setkání veřejnosti, zástupců města, úřadu a místních institucí, které se uskutečnilo v polovině listopadu.

Smyslem činnosti Zdravého města je mimo jiné zapojení veřejnosti a různých organizací do života ve městě, včerejší fórum bylo konkrétním krokem této aktivity. Účastníci fóra vybrali a popsali problémy města, které by se měly řešit pro zlepšení života v Jihlavě.

V salónku Domu kultury a odborů se sešlo několik desítek účastníků, kteří se rozdělili do skupin podle okruhů, o kterých chtěli diskutovat (doprava, životní prostředí, ekonomika, kultura, sport atd.). Celkem se z osmi skupin vybralo 17 problémů, z následujícího hlasování vzešlo deset priorit, deset nejpálčivějších problémů Jihlavy:

1. Řešení problematiky parkování
2. Prevence kriminality a patologických jevů dětí a mládeže
3. Dostupné bydlení pro potřebné (např. startovací byty, apod.)
4. Přibývání zpevněných ploch vs. nedostatek klidových zelených ploch
5. Emise do ovzduší, hlukové emise z průmyslu a dopravy
6. Nedostatek koridorů pro pěší a cyklisty ve městě, včetně parků
7. Zlepšení podmínek života specifických skupin obyvatelstva (senioři, osoby s handicapem, osoby ohrožené sociálním vyloučením, apod.)
8. Preference městské hromadné dopravy před individuální dopravou



GABRIELA SOUČKOVÁ je koordinátorkou projektu Zdravé město. Veřejná beseda odhalila problémy trápicí občany města. **Foto: Lubomír Maštera**

9. Nedostatek odpovídajících ploch pro pořádání kulturních a sportovních akcí

10. Kapacity infrastruktury (dostatečně dimenzované sítě, kanalizace, silnice) pro rozvoj města

"Vybrané a odhlasované desatero témat ještě poměříme s výsledky sociologického průzkumu nebo ankety

na širším vzorku obyvatelstva. Počátkem příštího roku dostanou výsledek našeho zjištění zástupitelé na vědomí," popsala využití výstupů z fóra Gabriela Součková, která projekt Zdravého města v Jihlavě vede.

"Zapojení Jihlavy do sítě Zdravých měst považuji za přínosné. Informace z prvního fóra a dalších průzkumů mohou úřadu pomáhat v plánování a zástupitelům v rozhodování o potřebách

města," uvedl primátor Jaroslav Vymazal.

Během příštího roku budou následovat tři další setkání věnovaná už konkrétním tématům – Zdraví, zdravý životní styl a sociální problematika, Vzdělávání, sport a volný čas a Životní prostředí a doprava.

Fórum Zdravého města je součástí projektu, který je financován z Revolvingového fondu Ministerstva životního prostředí České republiky. **-Im-**

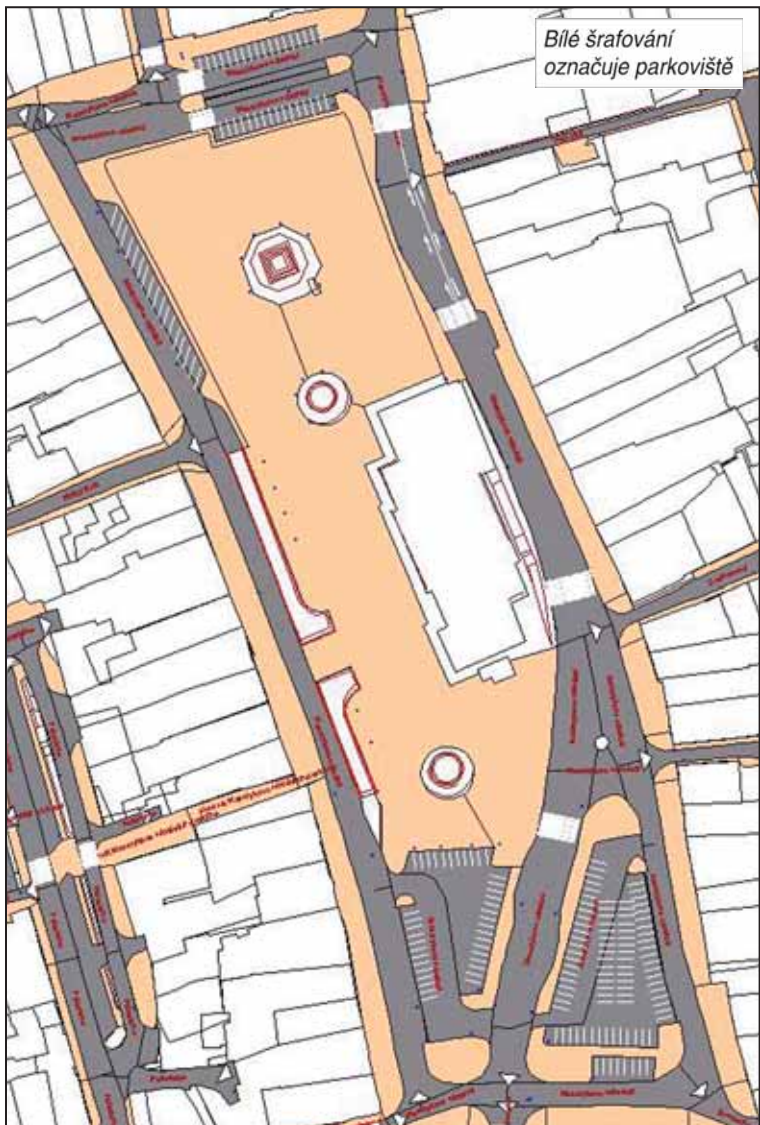


SCHÉMA parkování na Masarykově náměstí.

Repro: archiv NJR

Nové parkoviště vzniklo na Masarykově náměstí

Služby města Jihlavy (SMJ) začaly 3. listopadu provozovat nové parkoviště na Masarykově náměstí v Jihlavě. Parkoviště je v horní části náměstí naproti prodejně Baťa.

Na tomto parkovišti vzniklo 18 parkovacích míst a jeho součástí je také parkovací automat a nové dopravní značení. Celá realizace a příprava tohoto parkoviště na provoz stála zhruba 50.000,- Kč. Náklady a práce byly provedeny v režii SMJ a nově vzniklá

parkovací místa jsou částečnou náhradou za zrušené dočasné parkoviště na Benešově ulici v Jihlavě.

Ceník a provozní doba parkoviště na Masarykově náměstí v Jihlavě

Provozní doba:

Po – Pá: 7.00 – 18.00 hod.

Sobota: 7.00 – 12.00 hod.

Neděle: volné parkování zdarma
sazba parkovného – 30,- Kč/1 hod.,
minimální sazba – 10,- Kč. **-Im-**

Nová lávka přes řeku spojila břehy

Koncem měsíce došlo k slavnostnímu otevření nové cyklostezky a lávky přes řeku v blízkosti Teniscentra.

Stezka vychází z historického centra města, spojuje několik důležitých dopravních, kulturních a sportovních zařízení, vyúsťuje na již existující cyklostezku na ulici Romana Havelky – v lokalitě se sportovními, volnočasovými a obchodními centry. Na starší cyklostezku se napojuje pětáctřicetimetrovou betonovou lávkou přes řeku Jihlavu. Trasa je dále značená až na ulici U Boroviny (k rybníku Borovinka).

Oficiální zahájení proběhlo za účasti vedení města, partnerů projektu a dodavatele stavby.

Nová lávka je dlouhá 45 metrů, široká tři metry, sklon oblouku lávky vyhovuje i pro pohyb tělesně postižených občanů. Celkové náklady na stezku včetně lávky jsou 14,5 milionu

korun. Částkou 6.101.889,50 korun se na úhradě podílí Státní fond dopravní infrastruktury, 400.000 korunami přispěla na lávku i společnost E.ON, ostatní náklady hradí město Jihlava ze svého rozpočtu. Dodavatelem je firma Stavby silnic a železnic.

"Akce koncem měsíce byla oficiálním otevřením nové stezky, ale zároveň to považujeme za symbolické ukončení letošní cyklistické sezóny," dodal primátor Jaroslav Vymazal.

Samotnému otevření lávky předcházela zatěžkávací zkouška. Sedm nákladních vozidel o celkové hmotnosti 35 tun vjelo na novou lávku pro pěší a cyklisty. Statická zatěžkávací zkouška probíhala jednu hodinu, vozidla byla umístěna na projektantem předem určená místa, odborníci sledovali a měřili projevy při zatížení a následném odstranění zátěže. **-Im-**