

# Polovina volebního období je časem bilancování

**Zeptali jsme se zástupců politických stran, zastoupených v městském zastupitelstvu:**

**Máte za sebou první polovinu volebního období. Celá řada úkolů volebních programů se plní nebo se splnila. Najdete takový úkol, s jehož plněním jste nespokojeni? Co je příčinou? A na jaké hlavní úkoly zaměříte pozornost pro druhou část volebního období? Odpovědi nereprezentují názor celé politické strany, ale pouze odpovídajících zastupitelů – pozn. redakce.**

## ČSSD

### Parkování, chodníky, kanalizace

Jak jste poznamenal, celá řada úkolů z volebního programu je splněna nebo se plní. Tento rok je postupně uváděno do provozu sedm nových dětských hřišť, nedávno bylo otevřeno zrekonstruované kino Dukla, na cestě jsou peníze z Evropských fondů v řádu stovek milionů korun, pomocí kterých se v plnění programu posuneme zase dál.

Výstavbou dalších etap cyklostezek a bezbariérových tras navazujeme na koncepční dokumenty, které byly zformulovány předchozím vedením města, atd. Velkou rezervu zatím vidím v situaci s parkovacími místy, která se nedostávají jak na sídlištích, tak v centru města, při řešení tohoto problému se pěkně zapotíme.

Rezervy vidím také ve stavu chodníků a některých komunikací a v neposlední řadě ve stavu některých částí kanalizační a vodovodní sítě – ke zlepšení stavu vodohospodářské infrastruktury přispěje realizace půlmiliardového projektu spolufinancovaného z Fondu soudržnosti, který je před zahájením; poté bude možno přistoupit v těchto lokalitách k opravám chodníků a komunikací (např. v ulici Brněnská).

**Martin Hyský,**  
náměstek primátora

## KDU–ČSL

### Programové prohlášení se plní

Máme za sebou polovinu volebního období. Když se podíváme na náš volební program, na to, co jsme se zavázali splnit, změnit k lepšímu v našem městě, můžeme s radostí konstatovat, že se postupně velká část našich návrhů, našich programových myšlenek daří uvádět v praxi.

Proto si troufám tvrdit, že není úkol, který jsme si předsevzali, jenž se nepodařilo nebo v blízké době nepodaří splnit.

Snad jedinou věcí, která nás všechny tíží, je neutěšená situace s parkováním v centru města a s tím i související režim fungování pěších zón.

Toto je také jeden z hlavních úkolů pro dny příští. Tím spíše, že dle mého názoru otevření City Parku dopravní situaci v centru města ještě více zkomplikuje.

Co se týče dalších úkolů pro druhou část našeho volebního období: Kromě již zmíněného řešení parkování ve městě jsou všechny úkoly obsaženy v programovém prohlášení Rady města, což je pro nás koaliční smlouva, ve které jsou zmíněny naše priority, jež chceme dále společně naplňovat.

Snad bych zmínil jen některé z nich – rekonstrukce chodníků ve městě, jež souvisí s připravovanou rekonstrukcí kanalizační sítě; studie možného propojení sídliště Březinovy sady s centrem města (tuto studii již tvoří studenti architektury z Brna jako seme-

strální práci); zahájení přestavby Horáckého zimního stadionu na víceúčelovou halu; velká pozornost na zlepšení čistoty a bezpečnosti ve městě; co nejlepší a nejefektivnější využití finančních prostředků, jež nám nabízí EU atd.

**Tomáš Sedlák,**  
zastupitel města

## KSČM

### Zdražení veřejných služeb přes náš odpor

Nesplněn je závazek našeho volebního programu nezdražovat v Jihlavě veřejné služby, včetně městské dopravy a nájemného. Byl splnitelný za předpokladu vytvoření jiné koalice, než dnes vládne Jihlavě. Koalice, ve které jsme nepožadovali žádné place-



*PROSTOR bývalé tržnice je nyní oplocen a začínají první zemní práce na parku Gustava Mahlera.*

*Foto: Lubomír Maštera*

né funkce, za podmínek nezdražovat a nerozprodávat městský majetek.

Stal se pravý opak. Bez projednání v zastupitelstvu byla zdražena městská doprava na 12 Kč a časové jízdenky o 20 %. Rada města rozhodla o maximálním zdražení nájemného městských bytů k 1. 1. 2009. I v domech s pečovatelskou službou. U těchto bytů II. kategorie bude zdražení nájemného o 110,4 %, tj. o 757 Kč měsíčně u bytu s plochou 50 m<sup>2</sup>. Při tom výnosy z nájmu bytů a nebytových prostor v Jihlavě dlouhodobě převyšují náklady na údržbu bytového fondu.

K 1. lednu 2009 jihlavské zastupitelstvo rozhodlo přes odpor jediné komunistických zastupitelů zvýšit výrazně daně z nemovitostí. Například v katastrálním území Pančava 5,625násobně. Rozhodli o tom ti, kteří většinou nejezdí městskou dopravou, nebydlí v městských bytech a už vůbec ne v domech s pečovatelskou službou a zvýšení nějaké daně z nemovitostí při svých příjmech nepocítí.

Naopak nejvíce se toto zdražení dotýká sociálně slabých vrstev a důchodců. A i ti chtějí slušně žít. Sytý hladovému nevěří. A opasky si neutahují všichni. Jinak by jihlavské za-

stupitelstvo nemohlo schválit na svém posledním jednání nákup Octavie Superb za milion korun.

Ve zbývajícím volebním období z těchto důvodů uděláme vše pro to, aby Jihlavu za dva roky již vedli jiní lidé ke skutečnému prospěchu občanů našeho města.

**Pavel Šlechtický,**  
zastupitel města

## SNK Evropští demokraté

### Jihlavské horní právo do UNESCO

Jako opoziční zastupitel si nemohu zrovna moc vybírat z toho, co se nám za první polovinu volebního období podařilo, a co ne.

Konfrontace s naším volebním programem je ale daleko příznivější, než by se na první pohled zdálo, a to hlavně ze zřejmých důvodů – naše nosné body korespondovaly s proklamovanou politikou "vládní" ODS, což je u stran napravo od středu víceméně logické.

Díky trvalé dotaci z Ministerstva kultury ČR do programu regenerace městských památkových zón a rezerv-

daří vše na výbornou. V konfrontaci s původní myšlenkou, že po zprovoznění obchvatu města dál na Znojmo se vše vyřeší, to jaksi také moc nevyčází. V oblasti dopravy a dopravní obslužnosti města máme před sebou ještě pořádný kus práce a za dva roky, které jsou před námi, můžeme ještě spoustu myšlenek postrčit trochu dále, a to ke zkliďnění dopravně-kolizních stavů v našem stále se rozvíjejícím městě.

Pravděpodobně se nepodaří přesvědčit mnohé nadřízené orgány k vybudování několika podzemních parkovišť v Městské památkové rezervaci Jihlava, které by částečně vyřešily dopravní kolaps v oblasti parkování v centru.

Jako jeden z důležitých bodů našeho volebního programu, který zatím stagnuje, je to, že se budeme snažit, a to v rámci propagace našeho "královského", města zařadit "jihlavské horní právo" do seznamu památek UNESCO, a to vč. pozůstatků po středověkém dolování stříbra, které by si zasloužily, aby byly zapsány do seznamu národních technických památek.

Tuto myšlenku, nebo spíše tuto vizi vidím jako můj "osobní dluh" vůči městu Jihlava a vůči jeho občanům. Snad budu mít dostatek energie, až se to budu snažit odstranit.

**Jaroslav Huňáček,**  
městský zastupitel

## ODS

### Dokončit započaté projekty

Nespokojeni jsme se zdoluhavým majetkoprávním vypořádáním, které nemůžeme výrazně ovlivnit. Například vzhledem k tomu, že v posledních letech bylo převedeno na magistrát velké množství kompetencí výkonu státní správy, město je nuceno zajistit další kancelářské místnosti a prostory pro archivaci.

Zatím to řešíme pronájmy a hledali jsme vhodné objekty. Podařilo se nám získat odpovídající budovy, jednak bezúplatným převodem a jednak vydražením bývalých armádních objektů. Tato jednání však byla časově náročná a teprve v tomto měsíci byla ukončena. Majetkoprávní vypořádání nám přináší také komplikace v realizaci některých dalších projektů, především pak u silnic a cyklostezek.

Úkolem pro druhou polovinu volebního období je dokončení realizace započatých záměrů a příprava dalších investičních projektů, včetně úspěšných žádostí o dotace z Evropských strukturálních fondů.

Největšími a nejnáročnějšími projekty, jejichž realizace začne s největší pravděpodobností již v příštím roce, je jednak přestavba Horáckého zimního stadionu na víceúčelovou halu a jednak realizace "Rekonstrukce stávajících a výstavba nových stok a zajištění množství a jakosti pitné vody".

Posledně jmenovaný projekt v hodnotě 411 mil. Kč je dotován z Fondu soudržnosti a projednání podmínek poskytnutí dotace s Evropskou unií bylo rovněž časově náročné.

Kromě zmíněných investičních akcí se zaměříme na další zdokonalování v oblasti odpadového hospodářství, péče o zeleň, čistoty města, dostavby systému dětských hřišť a budování bezbariérových tras.

**Jaroslav Vymazal,**  
primátor města

Také v oblasti dopravy se ne vždy