

Cyklostezky a jak se na nich chovat

V Jihlavě se rychle rozšiřuje síť cyklostezek a po nich jezdí nejen cyklisté, ale také in-line bruslaři. Požádali jsme proto vedení městské policie v Jihlavě o připomenutí zákonů, které pro uvedené cyklostezky platí, a jejich přiblížení v reálném chování těch, kteří se po stezkách pohybují.

Zákon č.361/2000 Sb., o provozu nepozemních komunikací stanoví v ustanovení paragrafů 57 a 58 pravidla pro jízdu na jízdním kole.

§ 57

(1) Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užit.

(2) Na vozovce se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí se jet po pravé krajnici. Jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka.

(3) Cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou.

(4) Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou při pravém okraji vozovky, může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici, pokud je vpravo od vozidel dostatek místa; přitom je povinen dbát zvýšené opatrnosti.

(5) Je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou "Stezka pro chodce a cyklisty", nesmí cyklista ohrozit chodce jdoucí po stezce.

(6) Je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou "Stezka pro chodce a cyklisty", na které je oddělen pruh pro chodce a pruh pro cyklisty, je cyklista povinen užit pouze pruh vyznačený pro cyklisty. Pruh vyznačený pro chodce může cyklista užit pouze při objíždění, předjíždění, otáčení, odbočování a vjíždění na stezku pro chodce a cyklisty; přitom nesmí ohrozit chodce jdoucí v pruhu vyznačeném pro chodce.

(7) Jízdní pruh pro cyklisty nebo stezku pro cyklisty může užit i osoba pohybující se na lyžích nebo kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení. Přitom je tato osoba povinna řídit se pravidly podle

odstavců 3, 5 a 6 a světelnými signály podle § 73.

(8) Před vjezdem na přejezd pro cyklisty se cyklista musí přesvědčit, zdali může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, cyklista smí přejíždět vozovku, jen pokud, s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel, nedonutí jejich řidiče ke změně směru nebo rychlosti jízdy. Na přejezdu pro cyklisty se jezdí vpravo.

§ 58

(1) Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přílbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a ji mít nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.

(2) Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci 1) jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně.

(3) Na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou; je-li však jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte a pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let.

(4) Cyklista nesmí jet bez držení řidičské, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích. Při jízdě musí mít cyklista nohy na šlapadlech.

(5) Cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu 2) a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlomet svítilnu bílé barvy s přerušovaným světlem.

(6) Za jízdní kolo se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 800 mm, má na zádi dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru umístěné co nejbližší k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdním kolem pevným spojovacím zařízením. Zakrývá-li přívěsný vozík nebo jeho náklad za snížené viditelnosti zadní obrysově červené světlo jízdního kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádi červeným neoslňujícím světlem.



PO MĚSTĚ vyrůstají cyklostezky jak houby po dešti. Víme, jak se na nich máme chovat?
Foto: Lubomír Maštera

Zrušení parkoviště v ulici Věžní

Služby města Jihlavy (SMJ) uzavřely dočasné parkoviště u bývalé tržnice na ulici Věžní a Benešova. Důvodem je zahájení stavebních prací a následně vybudování parku Gustava Mahlera.

SMJ odstranily parkovací automaty, byly nainstalovány přenosné dopravní značky a řidiči měli ze zákona lhůtu 7 dnů na to, aby parkoviště vyklidili. Poté se celý areál oplotil a začaly samotné práce.

"Toto přechodné parkoviště SMJ vybudovaly a zahájily jeho provoz 22. 7. 2006," řekl tiskový mluvčí

SMJ Martin Málek. Na parkovišti byly vybudovány oddělené oplocené zóny od zbytku tržnice. Bylo vyznačeno 40 míst na parkování vozidel, dvě invalidní místa, jedno místo pro SMJ, parkovací automat a dopravní značky.

Postupně se u parkoviště snižovala kapacita na současných 16 parkovacích míst. Celá přestavba areálu na částečnou tržnici a parkoviště stála tehdy zhruba 40.000,-Kč.

Náklady a práce byly provedeny v režii SMJ. Nájemné z parkoviště SMJ odváděly městu. -lm-

ního kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádi červeným neoslňujícím světlem.

Městská policie v Jihlavě nám na požádání sestavila **10 PRAVIDEL OBECNÝCH PRO BEZPEČNOU JÍZDU PO CYKLOSTEZCE**

1. Především ohleduplnost - všichni uživatelé stezek by měli respektovat ostatní uživatele, jejich dovednosti, rychlost a způsob přepravy nebo chůze.

2. Cestujte v souladu s obvyklými zásadami pravidel silničního provozu a předvídavým způsobem reagujte na stav komunikace.

3. Neblokuje stezky - ať jste ve skupině, nebo se svým zvířecím miláčkem, snažte se, abyste neblokovali pohyb ostatních uživatelů. Využívejte stezku po jednom za sebou - ne vedle sebe.

4. Držte se pravé strany - využívejte pravou stranu stezky dle jejího stavu, vyjma předjíždění dalšího uživatele. Při změně směru jízdy se podívejte dozadu, zda nebudete ohrožovat uživatele, který jede za vámi.

5. Míjejte ostatní uživatele stezky po jejich levé straně - používejte signálu rukou pro upozornění těch, co jedou za vámi. Předjíždějte je s dostatečnou rezervou. Pamatujte, děti a zvířata jsou nepředvídatelné.

6. Dávejte včas zvukové znamení před zamýšleným předjížděním - dopřejte osobě, kterou míjíte, dostatek času na reakci.

7. Respektujte dopravní značky a signály - všimněte si zejména upozornění, kde stezky křižují silnice nebo železnice. Buďte opatrní při jejich přecházení.

8. Za snížené viditelnosti sviňte - buďte vybaveni ve vlastním zájmu světly v kteroukoli dobu. Nejezděte po stezkách pod vlivem alkoholu.

9. Neničte vybavení stezek ani jejich povrch. Udržujte čistotu a neodhazujte odpadky na stezku ani do jejího okolí.

10. Respektujte soukromý i veřejný majetek - stezky jsou veřejně přístupné, avšak často vedou místy, která jsou soukromým vlastnictvím. -lm-