Vzdělávací centrum se začne rýsovat

Cestou přes most nad Jermářovým jezem mnohé z nás v ulici 1. máje zaujal stavební ruch. Běží tu naplánovaná rekonstrukce bývalé vodárny Žďasu.

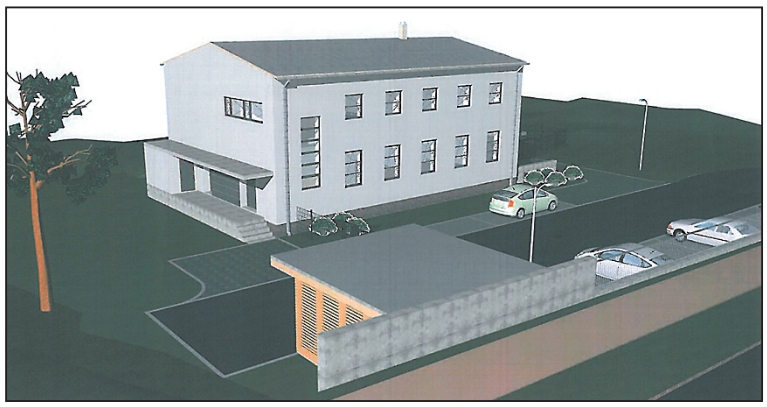
Podnik ji kdysi opustil jako nepotřebnou, a značně zchátralá vodárna se asi před 18 lety stala zázemím skautů.

Před časem se radnici podařilo na přestavbu této technické stavby získat dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu. Vodárna se promění v centrum neformálního a zájmového vzdělávání se zaměřením na děti a mládež.

Jde o stavbu za 13 mil. Kč, a městu ji usnadní získaná dotace v objemu 8,25 mil. Kč.

Bezbariérově koncipovaná budova se dočká nových učeben vybavených i technologiemi pro rukodělné dílny. Hlavním garantem vzdělávání v době udržitelnosti projektu bude místní Junák.

V srpnu zahájená rekonstrukce vodárny běží podle harmonogramu.



Tak má vypadat budoucí centrum neformálního vzdělávání ve Žďáře. Poznáte v něm ještě původně zchátralou vodárnu? ***Zdroj: www.zdarns.cz***

Jak informuje starosta Zdeněk Navrátil, v září ještě v souběhu běžela překládka vodovodu, takže na staveništi se vedle sebe pohybovaly party vodařů a dodavatelské stavební firmy. Probíhaly bourací práce v objektu a příprava k výstavbě opěrné zdi podél parkoviště. *„Právě kolem této zdi bychom ve druhé etapě stavby ještě natáhli cyklistickou stezku z Farčat, aby se cyklisté nepletli na parkovišti,“* plánuje starosta. Cyklostezka tak bude pokračovat rovně, nikoliv původně zamýšleným „esíčkem“ přes parkoviště.

Vzdělávací centrum bude kromě učeben vybavené i technologiemi pro rukodělné dílny

V novém centru se budou, kromě skautů, realizovat např. i Duha AZ, ZŠ Komenského 6 a další, zejména mládežnické aktivity.

Neformální a zájmové vzdělávání zde bude dle projektu probíhat v klíčových kompetencích přírodní vědy, technických a řemeslných oborech, v matematice, či vztazích člověka ke světu, přírodě, práci, a v dalších směrech environmentální výchovy. Díky zvýšení kvality tohoto dobrovolného vzdělávání lze očekávat nepřímé vyšší budoucí uplatnění účastníků na trhu práce. **-lko-**

Jak pokračují žďárské stavby

Stavební sezóna pomalu vrcholí. Jak jsou na tom stavby řízené z rozpočtu města? Zde je přehled.

Rekonstrukce ulic V Lískách a Na Úvoze: Stavba, na niž měly dodavatelské firmy od začátku března 275 dní, pomalu finišuje. *„Práce na vodovodech a kanalizacích jsou ukončeny a probíhá pokládka chodníků, práce na komunikacích a pokládka asfaltových vrstev,“* informoval starosta Zdeněk Navrátil v polovině září. Ještě zbývají přeložky sítí ze strany energetiků, a v diskuzi je otázka vložení kabelu optické sítě.

Technická infrastruktura Klafar: Byla dokončena skrývka ornice a odtěžen přebytečný materiál. Tak může následovat zasíťování nové ulice Barvířská a pokračující etapy ulice K Milířům.

Druhá etapa Vodojemu: Běží rekonstrukce ul. Alšovy, dobíhá pokládka středových chodníků (chodníky za zahradami řadových domů), také stavba veřejného osvětlení. Byly položeny obruby komunikace v ul. Alšova. *„Jde o obchvatovou komunikaci, která ve vrchní čísti sídliště propojuje i ulice Kavanova a Mánesova. Do konce září bude hotovo,“* uvedl starosta.

Sociální zázemí pro fotbal a tenis: V září byla položena základová deska budoucí haly a vybudována dešťová kanalizace a elektrické přípojky. Probíhají i práce na kurtech. *„Zde je důležité, aby se dodavateli co nejdříve podařilo vybudovat odvodnění a obruby kurtů. Ještě na podzim chceme položit finální povrchy, aby mohla začít instalace nafukovací haly,“* vysvětluje Zdeněk Navrátil s tím, že právě tato část stavby má být hotová do 31. 10. 2018. *„Ještě tuto zimu by se již mělo v nafukovací hale sportovat,“* věří starosta. **-lko-**

Muzikanty vodní hudby vozí v pramicích skauti

Tradice, kdy v závěru každoroční Klášterní noci vozí muzikanty při koncertě Musica Navalis po hladině Konventního rybníka ve svých pramicích skauti, vznikla asi před třemi lety.

Jak vzpomíná Petr Bednář, kapitán vodního přístavu Racek, on sám první dva roky býval při akci kormidelníkem a atmosféru koncertu si užíval přímo z lodi.

…Osvětlené pramice plují po vodě, tmu prozařují louče, návštěvníci na hrázi, jemné mravenčení v zádech, jak to asi dopadne…

„Potlesk, který se po odehrání každé skladby nesl až k nám, byl příjemný a krásný. Jak asi hudba zní z hráze? Chtěl jsem vždycky vědět,“ svěřuje se skautský kapitán.

Letos se to Petru Bednáři poštěstilo. Byl organizátorem akce z hráze, a slyšet odtud barokní hudbu prý byl také zážitek. *„Tóny se nesly nočním tichem po hladině, měl jsem pocit, že sedím hned vedle muzikantů,“* vzpomíná.

Letos však měli organizátoři napilno. *„Asi dvě hodiny před začátkem jsem se dověděl, že začínáme o hodinu dříve. Takže mobily nervózně drnčely,“* líčí kapitán.

Skauti musí na místo dopravit dvě pramice, pádla, vesty a lampiónky. Pak vyráží směrem k přístřešku pod hřbitovem. Zde již asi 10 skautek a skautů čeká na muzikanty. Ti se - dle druhu nástrojů - rozdělí na skupinky a usednou do dvou pramic. *„…Zapálíme lampiony a odrážíme. Směr k hrázi. Kormidelníci se dle pokynů snaží držet obě pramice u sebe, aby se muzikanti vzájemně slyšeli,“* vysvětluje Bednář technické zázemí, které je posluchačům skryto… *„Dalším úkolem je udržet lodě přídí proti hrázi a ve vzdálenosti do 20 metrů od hráze. Muzikanti začínají hrát, jakmile návštěvníci opustí areál kláštera a odchází po hrázi směrem na Zelenou horu,“* informuje

Pro žďárské skauty je spolupráce na koncertě otázkou prestiže. Již se těší na příští rok. **-lko-**

Dopravní kolapsy snad po 10. říjnu skončí

Kolapsové dopravní stavy, které ve špičkách zažívá Žďár a jeho náměstí kvůli rekonstrukci křižovatky Neumannova – Novoměstská, by měly brzy skončit.

Plánovaný termín dokončení stavby 10. října 2018 není, dle slov starosty Zdeňka Navrátila, zatím ohrožen.

Můžeme se těšit, že zmodernizovaná křižovatka bude svým odbočovacím pruhem a novým přechodem pro chodce bezpečnější.

To oceníme již brzy, při svátcích Památky zesnulých, kdy je ke hřbitovu Jamská zvýšený pohyb chodců, ale i dopravy. Doposud bývalo toto období v lokalitě zkouškou nervů…

V době uzávěrky ŽN již byly hotové základy chodníku z ulice Neumannova a vytyčená trasa odbočovacího pruhu. Ze strany Novoměstské byl hotový příchod k budoucímu přechodu.

Kvůli uzavření ulice Neumannovy byly po městě vyznačeny objízdné trasy. *„Podobné to bude, až stavba pokročí přímo do ulice Novoměstské. Na čas dojde i k její úplné uzavírce, a bude nutné jezdit po obchvatu,“* informoval starosta ještě před tiskem ŽN. Stavba od té doby zase o kus pokročila…V rámci revitalizace zeleně také město rozhodlo o posunu plánované výsadby stromů dál od komunikací. **-lko-**