Žďár se pouští do moderních technologií

Žďár nad Sázavou patří od loňska mezi dvacet průkopníků v Česku, co se týče projektu Smart City - Chytré město. Tento velký projekt odstartuje ve Žďáře 1. května.

■ Lenka Kopčáková

Žďár, jako jedno z mála měst, dosáhl v rámci výzvy Smart City (SC)i na realizační peníze. Řada měst totiž zažádala jen o prostředky na strategický dokument.

Projekt SC v objemu 9,3 milióny korun poběží ve Žďáře do dubna roku 2020. Evropská dotace činí 95 %, což je 8,8 mil. Kč. Městu tedy zbývá doplatit kolem 450 tisíc korun. Ale soutěž na dodavatele může částku ponížit. Projekt SC identifikuje potřeby města v oblasti uplatnění moderních technologií ve veřejném životě. Výstupem bude koncepce Chytrý Žďár, s projekty Městský dispečink, Generel dopravy a Pasport komunikací.

„Víme přesně, co bychom chtěli, a jsme trochu dál než ostatní. Podařilo se získat poměrně velké prostředky na vlastní realizaci projektu, což je výjimka mezi soutěžními městy,“ vysvětluje starosta Zdeněk Navrátil.

Mozkem bude městský dispečink

O komplexní oblast Smart City se Žďár zajímá již delší dobu. Loni učinil první kroky k elektromobilitě zřízením dvou nabíjecích stanic u Staré radnice a na centrálním parkovišti. Uživatelé MHD zase mohou využít aplikace „MHD ZDAR Kdy přijede?“ Město také využívá nově metodiku Energetického managementu veřejných budov.

Novinkou je telematika

V plánu je telematika, moderní technologie založená na přenosu a zpracování kombinovaných dat v dopravě. Komunikuje s GPS.

Ve Žďáře telematika pomůže - např. nastavením chytrých semaforů - pouštět dopravu po městě co nejrychleji. Kamery na semaforech budou sledovat provoz a systém bude vyhodnocovat průběh dopravy. Preferenci bude mít MHD, a semafor díky GPS pozná, že jede „emhádéčko“, a pustí přednostně jeho směr…

Přínosem projektu Smart City jsou především úspory nákladů, zlepšení služeb a správy věcí veřejných, a zpřístupnění dat lidem. *„Správu města chceme zkrátka posunout do 21. století. To díky technologiím, které jsou již v řadě měst na Západě běžné,“ plánuje* starosta Navrátil.

Město Žďár má současně k dispozici přehledy a evidence s názvy Pasport zeleně, finišuje Pasport veřejného osvětlení, a následovat má Pasport komunikací. Důležitým prvkem bude vznik elektronického městského dispečinku, tedy střediska, pod kterým vše poběží, a veřejnost bude moci výstupy sledovat online na webu města.

Jak starosta připomíná, se vznikem koncepce počítala už i Strategie rozvoje města schválená zastupiteli v roce 2016. Žďár také už delší dobu řeší energetický management městských budov.

Možnost „sáhnout“ si na peníze objevili Žďárští v operačním programu Zaměstnanost, což je program s podporou fondů EU pro období 2014 – 2020.

Tyto peníze Žďáru mohou zaplatit přípravu strategie města pro oblast Smart City a vytvoření akčního plánu.

„Vedle vlastního vytvoření strategického dokumentu – pracovně nazvaného ‚Chytrý Žďár´, můžeme dosáhnout i na peníze pro další realizace,“ vysvětluje starosta. Proto radnice neváhala a požádala o další klíčové aktivity v rámci projektu.

Jsou to např.:

Generel dopravy (GD)– dopravně inženýrský dokument v oblasti rozvoje městské dopravy. Nabídne provedená měření, sčítání dopravy a další analytické podklady.

Generel bude řešit a identifikovat hlavní problémy v dopravě a navrhne opatření k jejich odstranění. V součinnosti s GD bude vyhotoven i Pasport komunikací, čili evidence silnic, parkovacích ploch a chodníků, včetně těch, co umožňují vedení cyklistické dopravy, pasport mostů a lávek, a také dopravního značení. *(Pokračování na str. 16)*

Turisté mají jarní sraz na Rosičce

Máte rádi turistiku v kombinaci s probouzející se přírodou? A co takhle rozhled po krajině Žďárska z ptačí perspektivy?

Tak si v kalendáři zaškrtněte sobotu 7. dubna, namasírujte svaly, a vzhůru na rozhlednu Rosička.

Pro Žďáráky není ničím neznámým. Stojí na stejnojmenném vrchu, jihozápadně od Sázavy, a je již z dálky dobrým orientačním bodem.

Letos už 16. ročník Zahájení jarní turistické sezóny na Rosičce pořádá tradičně žďárský turistický oddíl mládeže Tuláci. Nadšence očekává 7. 4., v době od 8.30 do 17.00 hodin.

Jak říká vedoucí Tuláků Vladimír Sýkora, o tuto akci je každoročně velký zájem. *„Náš rekord činí 677 lidí z různých koutů republiky,“* dodává.

Komu se nechce jít k Rosičce pěšky a šetří síly na samotný výstup, může zastavit na parkovišti u lesíka pod rozhlednou. Ze Žďáru lze také jet vlakem do Sázavy, a dojít pěšky.

Poetický název Rosička vystihuje přírodu Vysočiny.

A než vystoupáme po spirále se 140 schody, nejspíš se orosíme také. Vyhlídka ale stojí zato. Je ve výšce 24 m nad zemí a její kruhový výhled nabízí panorama Posázaví, Žďárských vrchů, Železných hor i Jihlavských vrchů, a také trochu jiný pohled na Žďár a kostel sv. Jana Nepomuckého. Není divu, že Rosička láká turisty i z velké dálky. Kousek od rozhledny vede Posázavská cyklotrasa.

Kdysi stával na vrcholu ve výšce 645 m. n m. maják letecké navigace, a také dřevěná rozhledna. Pak byla postavena současná telekomunikační věž s rozhlednou. Měří 42 metry.

ROZHLEDNA Rosička nabízí pohledy do dálky. Mají ho v oblibě Tuláci. ***Ilustrační foto: www.tulaci.net***

Koncepce a strategie: méně bývá často více

Na anketu klubů politických stran v březnovém vydání ŽN (téma připravované strategie rozvoje centra Žďáru) reaguje čtenář Jan Englich. Jeho dopis otiskujeme.

Koncepce a strategie. V posledních letech se tato dvě slova, v souvislosti se životem obyvatel ve Žďáru nad Sázavou, objevují téměř na každém kroku.

Besedy, ankety, veřejná zasedání, to je sice pěkné, ale mám takový pocit, že praktické kroky, tak trochu zaostávají. Myslím, že by neškodilo soustředit pozornost vždy na konkrétní problém, a po jeho důsledném vyřešení pokračovat v dalším zvelebování obce. Co mám konkrétně na mysli? Tak jen několik drobných příkladů (jistě by se jich našlo více):

Napsali nám

Hotel Bílý lev – nedořešeno, a přitom se již zabýváme druhou etapou rekonstrukce náměstí!

Zelená hora – vykácení Zelené hory, s příslibem osazení nízko rostoucích dřevin – nedořešeno, a již je zde jistě chvályhodný návrh, revitalizace zeleně! Přijďte si někdy v létě poslechnout nářky poutníků, plahočících se do kopce bez kouska stínu. Řešením by snad mohlo být přejmenování Zelené hory na Žlutou!

Městská hromadná doprava – jistě pokrok a zlepšení, ale určitě nikoliv konec. Zkuste např. v zastávce Studentská na straně polikliniky nasednout s kufrem, nebo lézt o berlích do autobusu. Pro zaparkovaná auta v prostoru zastávky je to často neřešitelný problém, a to již nemluvím o tom, že této velmi frekventované zastávce chybí zastřešení.

Krytý bazén – kolik diskuzí jsme si na toto téma užili! A jen co padlo rozhodnutí, už je tu nový nápad: vytvořit na Farských humnech menší přírodní biotopové koupaliště!

Tržnice – občasné trhy na náměstí jsou jistě oživením života ve městě, ale za důležitější považuji pravidelnou možnost nákupu čerstvých „domácích“ produktů na městském tržišti (dnes již jen parkovišti), kde budou stanovena pevná pravidla prodeje, což zvýší kulturnost prodeje, a z různých míst města zmizí pokoutní prodejci.

Vím, že řada dobrých nápadů a předsevzetí dnes končí na nedostatku financí, ale přesto si dovoluji vyslovit myšlenku, že celkovému zlepšení rozvoje města by prospělo respektovat jednou již schválené záměry Rady města (bez ohledu na to, která politická strana byla v té době právě u moci), a ne za každou cenu vymýšlet stále něco nového, a přitom rozdělanou práci nedokončovat.

Cílem má být lepší a spokojenější život občanů, a toho lze dosáhnout jen soustředěným úsilím, a nebojím se říci i značnou dávkou svéreposti všech našich zastupitelů, bez ohledu na jejich politickou příslušnost. Vždyť i s menším množstvím finančních prostředků lze dokázat veliké věci.

Při vší úctě k různým nápadům, mějme na mysli staré dobré heslo, že méně bývá často více! Pokud však budou zastupitelé mít na mysli jen voličské preference, tak žádná sebelepší koncepce ani strategie nám život nezlepší. **Jan Englich**