

Vzduchoplavecké putování Vysočinou

(Dokončení ze str. 19)

Během naší pouti jsme spotřebovali 200 litrů čistého propanu. Dle vysvětlení pilota odpovídala vyšší spotřeba teplotě horkého letního dne, která byla na hraně letovosti. Takže jsme měli docela štěstí.

Ještě nás čeká přesun do Radešína a křest nováčků. Tušíme, že to nebude jen tak, pilot totiž nenápadně zjišťuje, zda si ženy lakovaly vlasy...

Vzduchoplavci a francouzský král

Na místo startu dorazíme skoro za tmy. Příprava našeho křtu začíná na hrázi rybníka, a partička s pivem si se zájmem přisedá blíž.

Miloslav Škorpík nás seznámí s tradicí povýšení vzduchoplavců do šlechtického stavu. Vidíme, že je docela stará.

Zcela poprvé se této cti dostalo v roce 1783 bratrům Montgolfiérům a lékárníkovi Pilatremu de Rozier na dvoře francouzského krále Ludvíka XVI. Když totiž bratři Montgolfiérové učinili zásadní objev, že horký vzduch je lehčí než běžný vzduch, a v červnu 1783 úspěšně vypustili svůj první horkovzdušný balón, pařížská Akademie věd je vyzvala, aby svůj vynález předvedli ve Versailles samotnému Ludvíku XVI.

A tak se i stalo. První posádku balonu tvořili beran, kachna a kohout, a když se zvířata vrátila v pořádku na zem, král povýšil Josepha-Michela a Jacquese-Étienna Montgolfiérový do šlechtického stavu.

První lidskou posádku balonu ještě téhož roku tvořili lékárník Pilatre de Rozier a baron Francois d'Arlandes. Jak jinak, letěli v balonu bratrů Montgolfiérových. Od té doby se horkovzdušnému balonu říká montgolfiéra.

Vzduchoplavci přilákali do ohniš-



SE SLUNCEM v zádech náš vzdušný koráb vrhá před nás vlastní stín.



PLUJEME oblohou 300 metrů nad zemí. Pod námi města a špišky smrků.

Foto na stránce: Lenka Kopčáková

tě na dně koše slámu, a balón poháněl stoupající horký vzduch. Pravda, nebyl to let jako dnes. Vzduchoplavci chvíli stoupali, chvíli klesali, ale byli ve vzduchu, a celý královský dvůr za nimi klusal na koních.

Po přistání král Ludvík XVI. povýšil lékárníka do stejného šlechtického stavu, jako byl d'Arlandes, tedy na barona, a šlechticům daroval pozemky.

Král tehdy vydal výnos, že každý novopečený vzduchoplavec musí

být za svůj hrdinský čin povýšen do šlechtického stavu. A i když sám Ludvík nakonec za revoluce skončil pod gilotinou, jeho dekret nikdo nezrušil, a tak platí stále...

Nováčkům ohoří vlasy...

„Poklekněte!“ vyzval nás pilot, a my nováčci padáme na kolena, tedy jak nám to ztuhlé údy dovolí... Čeká nás křest čtyřmi živly – větrem, zemí, ohněm a vodou.

Pilot nám všem postupně fouk-

ne do vlasů, nasype nám na temena hlínu... Zahlédnu, jak se v jeho ruce objeví láhev sektu. „No nazdar, mám umyté vlasy“, bleskne mi hlavou, ale to už mi směs šampaňského a hlíny stéká až na krk.

Když se pilot marně snaží vykřesat oheň, aby dokonal svůj úkol, přihlížející pivař ochotně nabídne svůj zapalovač. Nám všem nováčkům postupně uhoří pramen vlasů...

„Tím vás povyšují do šlechtického stavu, s titulem Baron z Dolní Rožínky,“ prohlašuje pilot slavnostně.

Láhev šampaňského, které v našem případě nahradilo vodu (nositelku všeho živého), ve skupince koluje do poslední kapky, bacil nebacil.

Je co oslavovat. V místě přistání každému z nás „baronů“ od nynějška patří m² vzduchového sloupce až do stratosféry.

Za chybu se platí

Ale na něco si nyní musíme dát pozor. Když se nás totiž balonáři zeptají, odkud jsme, musíme pohořelě odpovědět, že z Dolní Rožínky (místa přistání). Kdybychom se spletli, bude to pro nás drahé, neboť chybu nelze vykoupit jinak než šampaňským.

Pilot nás také poučí, že jako pokřtění balonáři máme nově povinnost pomoci posádce v nouzi.

Lehce se totiž může stát, že při západu slunce utichne vítr, a balón „zůstane stát“ nad lesem, což je pro posádku nemilé. Výstavou každého balonu je proto manévrovací lano, které lze shodit, a na něm se dá balón vytáhnout do míst, kde může přistát...

Můj křestní list vzduchoplavce již má své čestné místo. A doufám, že nychytat se jen tak nenechám:-)

Baronka Lenka z Dolní Rožínky

Více snímků najdete v naší fotogalerii

na www.jihlavské-listy.cz/zn.

„Dětské“ z padesátých let šlo k zemi

Stará budova dětského oddělení v novoměstské nemocnici již neexistuje. V pondělí 21. srpna si ji vzal do práce bourací bagr.

Ještě předtím najatá firma provedla demontáž podlah, zárubní a oken, a budovu postupně rozebrala. Pak přišla na řadu demolice střechy a obvodových zdí.

„Naší snahou je omezit provoz stavebních strojů v areálu nemocnice. Proto jsme nasměrovali stavební cesty mimo hlavní prostory,“ informuje technický náměstek Jiří Drdla.

Stará budova, jejíž některé části pocházely z padesátých let minulého století, už neposkytovala potřebný standard. „Byla zde nutná výměna elektroinstalací, vody a odpadů. Také dispozičně již budova přestávala vyhovovat současným potřebám,“ upřesňuje náměstek Drdla.

Novoměstská nemocnice tedy již delší dobu usilovala o výstavbu nového dětského oddělení, a likvidace toho starého „dětského“ přišla plánovitě.

Jak říká ředitelka nemocnice Věra



BOURÁNÍ starého pavilonu dětského oddělení v novoměstské nemocnici. Moderní náhrada vyroste do listopadu 2018.

Foto: Petr Hladík

Palečková, jedná se o další velkou investiční akci, financovanou z rozpočtu zřizovatele. „Kraj Vysočina

vystaví do konce roku 2018 zcela nové dětské oddělení,“ uvádí.

Nová budova dětského pavilonu

bude obsahovat celkem 33 lůžek, z toho tři lůžka budou vyčleněna pro intermediální péči. Kapacita se tak zvětší oproti stávajícímu dětskému oddělení o pět lůžek. „V pavilonu budou umístěny všechny odborné ambulance, a počítáme se zázemím pro děti i rodinný doprovod,“ uvádí ředitelka.

Pacienti a zdravotníci se nového oddělení dočkají v moderním objektu, který bude splňovat veškeré požadavky kladené současně na poskytování zdravotních služeb. „Budova dětského oddělení je koncipovaná jako pasivní dům, takže očekáváme i mnohem úspornější provozní náklady, než tomu bylo doposud,“ upozorňuje Drdla na jednu z předností budoucího pavilonu.

Investorem akce za více než 71,6 milionů korun je Kraj Vysočina, zhotovitelem je žďárská firma PKS stavby a.s. a areál vyprojektovala spol. TECHNICO Opava. Dětský pavilon má být hotový na konci listopadu 2018.

-lko-