

Diváci už si užívají v moderním kině

Dobré časy kina Vysočina už jsou zase zpět. Po nedávné rekonstrukci lze s nadsázkou říci, že se opakuje historie. V srpnu 1963 právě dokončené kino Vysočina patřilo k nejmodernějších kinům v Československu.

■ Lenka Kopčáková

Dnes tomu není jinak, navíc programová nabídka ve Žďáře je srovnatelná s velkými „cinematy“.

Situace ale nevypadala pro kino Vysočina vždy růžově. Zhruba dvacet let kino procházelo těžkými časy a živořilo. Diváci se kvůli zastaralé technologii vytápění klepali v sále zimu, provozovatelům chyběly finance a opakovaně hlásili ztráty. Přišla i vlna domácích videí, což přineslo značný odliv diváků, na představení chodili doslova jednotlivci. Střídající se provozovatelé zkoušeli vydělat např. provozem zakouřené restaurace, či pronajímáním vestibulu trhovcům. Poslední kapkou byla celosvětová digitalizace filmů, která kinu Vysočina podstatně snížila možnosti. Bylo zařízení jen na mechanické kotoučové promítání...

První odraz ode dna přinesla v roce 2011 investice města do digitalizace kina, následovala částečná obnova elektroinstalace, a hlavně v roce 2013 došlo na zateplení budovy kina. Městu se podařilo čerpat státní dotace i podporu z Fondu české kinematografie.

Nakonec radnice svěřila provoz kina své příspěvkové organizaci Kultura Žďár n. S., která měla již letité zkušenosti s provozem mnohem většího Domu kultury a Městského divadla.

To byl dobrý tah. Dnes se p. o. Kultura řadí mezi úspěšné české kinaře. Diváci postupně zaznamenali velký skok v kvalitě pořadové skladby, a do kina se začali vracet.

Budova však měla stále mnoho problémů. Třeba obtížné vytápění sálu, předpotopní toalety, vstupy do budovy a sálu jen po schodech, také staré, nepohodlné sedačky...

Radnice začala plánovat větší rekonstrukci. Velkorosý projekt z roku 2013 byl uskromněn na zhruba poloviční náklady. A tak došlo letos v únoru došlo na zatím největší modernizaci v historii žďárského kina.

Oprava stála bezmála 13 mil. Kč, protože stavební komplikace si vyžádaly vícenásobky. Následovat mají další etapy obnovy.

Jak ale mohli účastníci při slavnostním otevření ve středu 14. června vidět, kino Vysočina je nyní bezbariérové a má moderní sociální zázemí. Diváci se v moderně vybaveném sále zabořili do pohodlných sedaček.

Kino nově přišlo s novými nabídkami cílenými na maminky s dětmi na MD, či na seniory, nechybí ani film na přání...

Slavnostnímu znovuotevření byl přítomen i nestor žďárského kina Zdeněk Šustr. V kině Vysočina pracoval nejmé-



KINO VYSOČINA otevřelo po nedávné rekonstrukci. Foto: Lenka Kopčáková

ně půl století a s kinem doslova prožíval zlatou éru i pády.

Dorazilo i kolem 25 kinomilů. Tak se ve Žďáře říká nadšencům, kteří finančně podpořili nákup nových sedaček. Věk také na opěradlech našli cedulky se svým jménem. Asi stovku diváků nalákalo avizované promítání Trnkova Špalíčku pohádek, a film nakonec, s ohledem na množství natěšených dětí, spustil o hodinu dřív.

Kino a finance

První etapa rekonstrukce vnitřních prostor kina Vysočina běžela od února do května a stála ke 13 mil. Kč, včetně

změnových listů.

Pro dva investory, město Žďár n. S. a příspěvkovou organizaci Kultura Žďár n. S., ji prováděla firma PKS stavby, a.s., Žďár n. S., dle projektu Ing. arch. Ševčíka z ARCH.Z.Studio, Zlín.

„Cena (včetně schválených změnových listů) části realizované městem je 8,76 mil. Kč bez DPH, cena stavby příspěvkové organizace je 4,21 mil. Kč s DPH. P. o. Kultura čerpala v rámci své stavby čerpala dotaci ze Státního fondu kinematografie na obnovu sedadel ve výši 350 tis. Kč. Získala ji v srpnu 2016,“ uvádí Irena Škodová, vedoucí odboru rozvoje a územního plánování MěÚ.

Bouře zasáhla...

(Dokončení ze str. 1)

Přímo ve Žďáře nad Sázavou v ulici Bezručova padl před pátou hodinou ráno vzrostlý strom na střechem rodinného domu. Údlost se obešla bez zranění osob,“ informuje kpt. Musilová.

Na Žďársko vyjízďeli krajští hasiči za tu noc padesátkrát a odklízeli i padlé stromy ze silnic.

„Děkujeme všem zásahovým jednotkám, které se zapojily do odstraňování škod, a komunálnímu odboru a službám za zajištění úklidu města.“ vzkazoval po události místostarosta Josef Klement.

Žďářem se také od víkendů nese opakované hlášení místního rozhlasu o zákalu vstupu do lesů kolem vodní nádrže Staviště. Právě tam bouře řádila nejvíce, a poničené, nestabilní stromy hrozí zřícením. Lidem vstupujícím do lesa hrozí až smrtelné nebezpečí.

Ve Žďáře nad Sázavou od 1. července spouští zcela nový systém Městské hromadné dopravy. Základní páteřní kosteru vedení MHD tvoří devět linek bez písemného označení.

■ Lenka Kopčáková

ŽN dnes připomínají nejdůležitější momenty změn. Čerpáme z informací města.

Linky č. 2, 4, 5 a 8 jsou tzv. periodické linky, jezdí každý den, a ve stejnou hodinu, takže stačí si pamatovat minuty, kdy spoj odjíždí z dané zastávky. Ostatní linky 1, 6, 7 a 9. jsou částečně pracovní.

Novinky

Novou strukturou MHD se zkvatit-

MHD se rozjela v novém stylu

nilo a posílilo spojení především do průmyslových podniků na Jamské ulici, zlepšila se obslužnost Tokuza v pracovních dnech.

Každou hodinu se dostaneme na hlavní poštu prostřednictvím linky č. 5.

Čtvrti zůstávají obslouženy v časech jako doposud, MHD posílila pro cestování školáků.

Od srpna začnou autobusy zastavovat i v sídlišti Klafar, kde se nyní dokončuje zastávka Libická, aby splňovala přísné normy pro zastávkové zálivy a rozhledové trojúhelníky.

Vychytávky

Proběhnutím licenčního řízení se jízdní řády MHD Žďár n. S. dostanou do aplikací typu Idos.

Městskou aplikaci mhdzdarkdyprije-

de.cz lze stáhnout z aplikace Google Play. Díky vybavení autobusů GPS lze zjistit, kolik minut od zastávky se zrovna autobus nachází.

Kde hledat informace

Informace jsou na webu města, na oficiálních i nezávislých stránkách MHD či na webu dopravce. Případné dotazy zodpoví M. Dvořák z komunálních služeb, který má MHD na starosti.

S jednou jízdenkou...

Žďár má časové jízdenky. Pokud tedy naši trasu stihneme do 60 minut, můžeme s jednou jízdenkou přestupovat mezi spoji.

V plánu dva přestupní uzly

Žďár by se měl, kromě nádraží, časem dočkat ještě jednoho přestupního uzlu. Ze spojí, které obkružují Žďár, by pak bylo možné přestupovat přímo v centru. Vhodné se jeví místo poblíž polikliniky na Studentské ulici, kam se vejdou zálivy pro dva autobusy za sebou.

Horší stav trávníků tu nebyl...

Neuspokojivý způsob sečení zelených ploch po Žďáře je častým předmětem stížností obyvatel. Situací se zabývá rada města.

Službu pro město od loňska vykonává společnost GFP, jejíž jednatel byl v pondělí 26. června pozván do rady města. Schůzka se konala v době úževky ŽN, neznáme tedy výsledky.

Jak starosta Zdeněk Navrátil říká, radní mají pochopení pro firmu, která je zde nováčkem, a musí zvládnout sečení trávníků na 128 hektarech. „Nebudeme ale slevovat z toho, aby seče-

ni neprobíhalo v dohodnutém termínu a kvalitě, kterou obyvatelé Žďáru očekávají,“ říká.

Radnice situaci intenzivně řeší, komunál důrazně upozorňuje dodavatele, aby plnil své povinnosti vyplývající ze smlouvy, firma si objednala posilu sekáčů.

Městu se výběrem spol. GFP podařilo získat až poloviční úsporu, oproti předchozímu dodavateli služby.

„Pokud se situace zásadně nezlepší, jsme připraveni uplatnit sankce, které nám umožňuje smlouva,“ informuje starosta

Navrátil.

Abyste bylo celé město alespoň jednou posečeno, mělo by k tomu v obyvaných lokalitách dojít do 20. 6., a ve veřejných a okrajových prostranstvích do 30. 6.

Když se tak nestane, firma může očekávat finanční postihy v řádu desítek tisíců, či odstoupení od smlouvy.

V případě dotazů či ohlášení problémů týkajících se údržby zeleně se mohou lidé obracet na odbor komunálních služeb, tel: 566 688 185, e-mail: zelen@zdarns.cz. -lko-

PATROL®
BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY A SLUŽBY

ALARM SYSTEM

R. Havelky 4957/5b, 586 01 Jihlava
tel.: 567 555 555, fax: 567 310 668
e-mail: patrol@patrol.cz
web: www.patrol.cz

INFO LINE 602 56 56 56