

Titul Řidič Vysočiny mířil na Žďársko

Letos již 21. ročník soutěže Řidič Vysočiny 2017 se konal 29. 4., a dubnové počasí předvedlo snůšku sněhu, krup, a pak i sluníčko.

Takže celkem 62 posádek aut a pěti motorkářů mělo ztížené podmínky. Čekala je trať v délce 72 km po komunikacích Kraje Vysočina.

Motoristické soutěže se již tradičně účastní Žďáráci, kteří dokazují, že umí. Loňští vítězové, David Krčál a Veronika Štouračová ze Žďáru nad Sázavou, startovali i letos.

Poprvé start motorek

Trať nejlépe projela posádka ze Žďárka: Michal Preisler a Jiří Kafka. Zvítězila před druhými Petrem Boháčkem a Ondřejem Lukáčem z Kozlova, a Krčál - Štouračová byli třetí.

V letošní nové kategorii motocyklů startovalo jen pět motorkářů, a sou-



NA NEJVYŠŠÍM stupni vítězů stojí posádka ze Sněžného: Michal Preisler a Jiří Kafka, pomyslný bronz patří loňským vítězům Davidu Krčálovi a Veronice Štouračové ze Žďáru n. S. (vpravo).

těžící i organizátoři doufají, že příště to bude lepší.

Soutěž tradičně pořádají Jihlavské listy (spol. Parola je vydavatelem Žďárských novin) a Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy.

Jejich hlavním cílem je upozornit na dopravní nehodovost, což je závažný společenský problém. V průběhu soutěže jednotlivé posádky plnily celou škálu úkolů zaměřených na znalost pravidel silničního provozu, správné ovládní motorového vozidla, zásady poskytování první pomoci či orientaci v neznámém terénu.

Pro vítěze v rámci jednotlivých kategorií byly tradičně připraveny hodnotné ceny, které jim předala ředitelka vydavatelství Parola Eva Krpálková a ředitel vzdělávacího zařízení policie plk. Martin Souček.

„Když jsem viděl, jaké se k nám blíží počasí, měl jsem z toho trošičku strach, a probouzel jsem se s volantem v ruce,“ ohlíží se policista plk. Bohuslav Musil za letošní soutěží, kde měl na starosti vytyčené tratě.

Počasí závodníkům vskutku připravilo nebyvalý zážitek: start byl na sněhu na Křemešníku, kam musely vyjet i motorky, na trati některé účastníky zastihly

Pořadatelé soutěže jsou Jihlavské listy a Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy, Vzdělávací zařízení Praha

kroupy, jinak vysvitlo i sluníčko.

K letošní novince – kategorii motocyklů - plk. Musil dodává: „Byla to velká odvaha, zatím vůbec sjet z Křemešníku dolů. To se však našťásti všem v pořádku podařilo. Další trať i disciplíny, jakkoliv byly obměněné, skýtaly již jen pěkné okamžiky.“

Z přihlášených 80 posádek jich na start dorazilo jen 62 a do cíle 60 - dvě posádky někde zabloudily.

Trať v krásné Vysočině nemůže nikoho zklamat: Křemešník – Rohozná – Batelov – Opatov – Kněžice... až na komárovické letiště, a do cíle, který je nedaleko Třeště. Do policejního areálu v lesích se muselo projet bahnem, což někteří kritizovali. Většina však chápala, že za počasí pořadatelé nemohou.

Na video, fotogalerii i výsledkové listiny se můžete podívat na www.parolaart.cz v rubrice Řidič Vysočiny. **-pk, lko-**



PŘI LETOŠNÍM Řidiči Vysočiny premiérově startovaly motorky.

Foto na stránce: Petr Klukan

1

Je to o štěstí

1. místo - Michal Preisler, Jiří Kafka ze Sněžného na Žďársku

Posádka jela „řidiče“ už několikrát. „Jednou jsme získali třetí místo, a jednou nám to uteklo a bylo z toho čtvrté místo. Vloni nám na stejném autě upadl vejfuk, takže jsme skončili až někde po desítce. Poprvé jsme první,“ říká spokojeně Michal Preisler.

Nezaskočilo je sněhové počasí na Křemešníku? „Ne, my jsme ze Sněžného, takže máme ještě „zimáky“, tak to bylo dobrý,“ naznali s úsměvem.

3

Nemůžeme pořad vyhrávat

3. místo - David Krčál a Veronika Štouračová ze Žďáru nad Sázavou

David s Veronikou jeli už potřetí, a vloni dokonce zvítězili. „Nemůžeme pořad vyhrávat,“ smějí se, když vysvětlují, proč nejsou zase první.

„Letos to byla zase sranda, úkoly výborný, zase jsme se něco naučili. Zdravověda byla opět super, ale to rozmístění osob (disciplína Sedačky), to jsme vůbec nečekali.“

Po cestě nebloudili, jen malinko zakufrovali hned na začátku. „To jsme se vraceli, ale pak už jsme jeli v pořádku.“

Jak projeli manévrovací „osmičku“ se svou Škodou Rapid? „Museli jsme couvat, dvakrát, zkoušel jsem to i přes ruční brzdu, a stejně jsme museli couvat.“ Na dotaz, zda spolujezdkyni navigátorce nebylo špatně, když jeli smykem, navigátorka vykřikne: „Ne, já jsem byla nadšená! I slalom byl super, akorát nám začalo pršet.“ Čas prý měli přesto pěkný.

„Jsme spokojení, říkali jsme si, že když skončíme v první půlce, tak se budeme cítit dobře,“ řeknou shodně. A to se jim nadmíru podařilo.

AUTOSKLO SERVIS

Zbyněk Pavlů – smluvní oprava pojišťoven

originální autoskla
výměny, opravy prasklin

Z PŘIPOJIŠTĚNÍ skel vše zdarma
pojišťovnu vyřídíme za vás



Brněnská 14
Žďár nad Sázavou
(naproti Policii)

tel.: 566 625 834

e-mail: zbynekpavlu@centrum.cz