

Anketa politiků v zastupitelstvu

Téma: Příroda města a okolí

Městské lesy, a v nich sledované studánky, vodní plochy a naučné stezky, přímo ve městě či na jeho okrajích. To jsou věci, které činí Žďár výjimečným.

Otázka na červen:

Zajímá se váš klub, nebo spolupracuje s radnicí na možnostech péče o zdraví městských lesů, revitalizace městských vodních ploch a odpočinkových míst v okolí, aby i nadále doplňovaly či rozšiřovaly komfort bydlení ve Žďáře?

Obnova lesních a polních cest



MUDr. Jan Mokříš,
klub ODS

Žďár nad Sázavou je městem plným zeleně, s krásným přírodním okolím, které nám mnohá jiná města mohou závidět. Město je dlouhodobě, prostřednictvím svého odboru životního prostředí, dobrým hospodářem ve svých městských lesích i na svých městských rybnících.

Na prvním místě je preferována rekreační a přírodně estetická funkce spravovaného území. Již delší dobu se daří městu, ve vzájemné spolupráci všech politických stran, úřadu i p. o. Sportis, tyto aktivity rozvíjet a povyšovat na novou úroveň. Scelování lesních pozemků, obnova lesních a polních cest, revitalizace rybníční soustavy, budování příměstských cyklostezek a vycházkových okruhů, běžecké tratě, nádherný rekreační areál na Piláku. To je jen výčet z mnoha uskutečněných či plánovaných akcí.

I nadále se bude ODS snažit podílet na aktivitách vedoucích k zatraktivnění prostředí města a okolí pro jeho obyvatele i návštěvníky. Pěkné počasí zařídít neumíme, ale naše okolí ovlivnit můžeme.

Plán revitalizace okolí řeky



Ing. Josef Klement,
klub KDU-ČSL

Problematika městských lesů a vodních ploch má pro klub KDU-ČSL velkou prioritu. Město obhospodaruje přes 280 hektarů lesů a 25 hektarů rybníků. Osobně jsem s inženýrem Leštinou (správcem tohoto městského hospodářství) prošel jak městské rybníky, tak jsem byl informován o těžbě a životním cyklu lesa.

Dle mého názoru jsou městské lesy, i díky správci, v dobré kondici, a to jak po stránce zdravotní, tak

i ekonomické, neboť jsou nemalým zdrojem příjmu městského rozpočtu. Výborné je, že přírůstek stromů výrazně překračuje těžbu, čímž se zvětšuje majetek města a rozrůstá se i potenciál přírody pro budoucí obyvatele města. Udržované lesy jsou i prostředím pro turistiku a cyklistiku. Systém cest a tras je unikátní. Rovněž nezapomínáme na naši řeku Sázu, která je nedílnou součástí města, a proto je v plánu revitalizace jejího okolí, aby mohlo být ve větší míře užíváno jako odpočinková zóna.

Lesy a rybníky jsou v dobré kondici



Bc. Ladislav Bárta,
klub TOP 09

Velmi si vážíme práce pracovníků úřadu, kteří se podílejí na správě městských lesů a rybníků. V minulém období se do lesů i rybníků investovalo a jsou v dobré kondici. Po všech předchozích peripetiích o možných pronájmech jsme velmi rádi, že jsou v přímé správě města, a rozhodně chceme, aby to tak bylo i nadále!

Naše lesy plní nejen hospodářskou funkci, ale ve velkém rozsahu i tu rekreační. A našim pracovníkům města se to podařilo výborně skloubit. Jsme velmi rádi za zdravé lesy, čisté studánky, kvalitní lesní cesty, vhodné k vycházkám, cyklistice, běhu a lyžování. Zkrátka, máme to tu krásné.

Jen nesmíme zapomenout, že je nutné investovat prostředky i do údržby. Nejvíce využívaná naučná stezka kolem Konventního rybníka pod Zelenou horou si, i díky obrovskému zájmu obyvatel a turistů, zaslouží řádnou údržbu. A v neposlední řadě si všichni uvědomme, že tento komfort si musíme chránit a udržovat svým ohleduplným přístupem.

Využití potenciál přírody



Ing. Dagmar Zvěřinová,
klub ČSSD

Kraj Vysočina je znám krásnou přírodou a čistým životním prostředím. Žďár je jedním z mála měst, které má v okolí, ale i na svém území, lesy, a především vodní toky a rybníky. Musíme tento potenciál využívat a vážit si ho. Rybníky a lesy mohou sloužit k odpočinku našim občanům. Opravit lavičky, dodat nové, upravit zeleň a dobře se starat o vodu. To je úkol pro město ve prospěch Žďáráků. Sečení sněhu, listů na zemi ještě v květnu, pozdní úklid města a

staré plány realizace průtahů, které ničí přírodu a rybníky, k ničemu neprospívají. Starejme se o přírodu v našem městě, hlídáme tato místa před různými ničiteli, kteří kupují tyto části města a znepřijemňují život našim občanům. Tím přispějeme ke komfortu odpočinku všech. Vždyť máme svůj Žďár rádi.

Více odpočinkových míst



Mgr. Ludmila Rezníčková,
ANO 2011

Příroda na Vysočině je výjimečná. Je to jedno z našich bohatství, a patříme k těm ojedinělým částem republiky, které mají přírodu tak nádhernou, že se lidé do ní rádi vrací. Je třeba rozšiřovat možnosti spojení člověka s přírodou, a udělat pro to maximum. Žďár leží v srdci Českomoravské vrchoviny, a jeho okolí je nádherné a čisté. Naš zastupitelský klub vždy podporuje veškeré činnosti, které směřují k rozšíření odpočinkových míst a stezek, jež vedou kolem našich čistých studánek a rybníků. Městské lesy jsou proktány sítí stezek, po kterých mohou lidé nejen chodit, ale i jezdit na kole, a odpočinout si od městského ruchu a každodenního stresu.

Další naučná stezka



Mgr. Zdeněk Navrátil,
klub ŽĎÁR - ŽIVÉ MĚSTO

Péče o městské lesy a rybníky je samozřejmostí, dlouhodobě se snažíme o efektivní hospodaření s nimi. V rámci hospodaření s lesy a vodními plochami jsou sledovány dvě oblasti. Hospodářská část (rybníky jsou využívány na chov kaprů a lesy na výtěžnost dřeva) a rekreační část, kdy jsou městské lesy i rybníky místem častých vycházek občanů.

Část městských rybníků, konkrétně Vetelská soustava, je umístěna, v chráněné zóně Natura 2000, kde můžeme hospodařit pouze omezeně dle pravidel pro tuto zónu. Nelze zde chovat ryby ve velkém.

O to více prosazujeme a připravujeme, ve spolupráci s CHKO, projekt naučné stezky kolem Vetelských rybníků, na kterou budeme usilovat o získání dotace. Pokud uspějeme, mohla by být stezka realizována již v roce 2018. Díky této naučné stezce by mohli obyvatelé Žďáru trávit svůj volný čas příjemnou procházkou v krásné přírodě Vetelských rybníků.

Klub KSČM svoji odpověď do uzavěrky ŽN nedodal. **-lko-**

Žďárskou MHD čekají od července změny

Velké téma, které hýbe Žďárem, je městská hromadná doprava.

Město s dopravními odborníky dlouho vyhodnocovalo řadu aspektů zastaralého systému. Výsledkem je návrh sítě linek MHD a jednotlivých jízdních řádů. Zkušební provoz spustí od 1. 7. do 31. 12. 2017, pak bude vyhodnocen.

Páteční kostru vedení MHD tvoří barevně značené linky č. 2, 4, 5 a 8. „To jsou tzv. periodické linky, jezdí každý den a ve stejnou hodinu, člověk si tedy může pamatovat jen minuty, kdy mu to odjíždí z jeho zastávky,“ říká starosta Zdeněk Navrátil.

Ostatní linky jsou částečně pracovní, např. linky č. 1, 6, 7 a 9.

Z jejich označení zmizela písmena. MHD a nové jízdní řády byly také tématem setkání s občany, a diskutovány v zastupitelstvu. Zejména lidé ze Zámku a Vysočan poukazovali, že se ráno nedostanou na polikliniku včas k odběrem...V návrhu JŘ totiž chyběl ranní spoj. Na to také kolegy zastupitele upozornil Karel Herold (ČSSD).

„Nová síť linek MHD je velkou spoluprací města, doc. Pavla Drdly z pardubické Dopravní fakulty a dopravce Zdar. Snažili jsme se situaci řešit tak,

abychom zbytečně nezvyšovali peníze města na MHD. Každý další spoj navíc, znamená do oběhu poslat vozidlo i řidiče navíc,“ vysvětluje starosta.

Nakonec město našlo poměrně dobrý kompromis. „Zachovali jsme školní spoje i o prázdninách, takže se lidé na polikliniku dostanou i ráno linkou č. 7,“ říká Navrátil.

Tato linka také poslouží k posílení spoju ze Zámku. „Je také pracovní linkou, ale my ji využijeme k posílení přímého spojení mezi Zámkem a poliklinikou,“ plánuje starosta. Linka bude svými spoji navazovat na mše v zámecké bazilice.

Zajištěna je mnohem lepší obslužnost průmyslové zóny Jamská i jednotlivých podniků. Město má nyní kvalitní spojení k rychlíkům.

Zastupitelé v rámci rozpočtových změn schválili do kapitoly MHD sumu 1,3 mil. Kč. Je v ní zahrnuto navýšení platů řidičů, pokrytí ztráty z loňského roku 160 tis. Kč, a kolem 200 tis. na modernizaci linek.

Schválený rozpočet na rok 2017 počítal na MHD původně s částkou 6,5 mil.; po provedeném rozpočtovém opatření (18. 5.) ve výši 1,3 mil. částka na MHD narostla na 7,8 mil. Kč. **-lko-**