

Radnice chce nový dopravní generel

(Dokončení ze str. 1)

„V roce 2018 chceme zadat zpracování nového generelu, ale v jiné podobě. Chceme vyjít z metodiky, která byla zavedena prostřednictvím sítě měst, která jsou sdružená kolem problematiky trvale udržitelné mobility,“ nastínil Kratina, a pokračoval: „Na všech setkáních a stážích v zahraničí je největším problémem individuální automobilová doprava. Součástí zmíněného plánu budou i setkání s občany města, kde nám řeknou, jaká opatření by si přáli ve své lokalitě. Budeme se trpělivě snažit vysvětlit, že problém není jen v nedostatku parkovišť. Tento proces se určitě posune až do roku 2019.“

Chytré parkování i s čipy

Co se týče lepší informovanosti uživatelů parkovišť, radnice už první krok udělala, v podobě dopravní telematiky.

„Konkrétně na Komenského náměstí bychom měli umět měřit parkovací stání, popřípadě jak dlouho je jisté místo obsazeno automobilem. Projekt bude obsahovat i chytrou aplikaci pro mobilní telefony, informační tabuli na příjezd k parkovišti tak, aby si uživatel mohl přečíst, zda je parkoviště plné, či nikoli. Technologie ulehčí práci městské policii, protože může spárovat parkovací místo s konkrétním automobilem,“ upozornil Aleš Kratina.

A jak to bude s předplacenými kartami v této souvislosti? Dojde na čipy, tzn. že každý, kdo si koupí kartu na Komenského náměstí, dostane čip, který si umístí do auta, a bude automaticky poznán, že má právo v daný čas na místě parkovat.

„Dále se chceme zaměřit na rychlejší modernizaci parkovacích automatů. Ty nejvytíženější chceme letos osadit čtečkami bankovních karet. Pokud nemáte konkrétní minci, zaplatíte bezkontaktní bankovní kartou. Tento krok chceme preferovat,“ konstatoval vedoucí odboru dopravy. Je známý alternativními formami dopravy. Zabývá se elektromobilitou, prosazováním elektrokol.

„Přestože je Třebíč poměrně kopcovitá, potenciál na tento způsob dopravy má,“ řekl přesvědčeně.

Parkovací dům je drahá věc

A s čím se počítá v oblasti parkování v letošním roce? Například s rozšířením parkoviště v ulici V. Nezvala u autobusového nádraží. Akce je zanesena v rozpočtu na letošní rok.

„Podélné parkování chceme rozšířit tak, že část bývalého širokého chodníku zabereme na kolmé parkování. Počet parkovacích míst vzroste o 50 procent,“ prozradil Kratina.

V ulici Otmarova se už roky uvažuje o vybudování parkovacího domu. Podle Kratiny ale ekonomické průzkumy nevyznívají dobře. Alternativní možnosti, které jsou zatím pouhými návrhy, spočívají ve vybudování nadzemního patra, podobně jako u Kauflandu.



ALEŠ KRATINA je vedoucím odboru dopravy a komunálních služeb trebičské radnice.

Foto: Mirka Čermáková

České dráhy ve hře

Kratina upozornil na problém u vlakového nádraží, kde parkují návštěvníci nemocnice. V tomto areálu už parkovací místa rozšířit příliš nelze.

„Je to citlivé, kontroly tam příliš neprovádíme, protože oni někde zaparkovat musí. Po jednání s Českými drahami, které proběhlo loni na podzim, máme v plánu odkoupit část pozemku u sídla firmy E.ON. Ze stávajících podélných stání bychom udělali kolmá. Sáhli bychom tím do pozemků Českých drah,“ upozornil Kratina a dodal, že je to zatím jen vize, která naráží na to, za jakou částku by dráhy pozemky městu odprodaly. Je to ale určitá parkovací rezerva.

Nelze parkovat na úkor zeleně

Kratina netajil, že neustále narůstá problém s parkováním v sídlištích. Podle něj je jediným řešením aktivní komunikace s občany a zabírání ploch, které zabrat jdou.

„Je mi jasné, že nemůžeme zabrat veškerou zeď v sídlištích. I přes různé regenerace a plány, například na rozšíření a modernizaci parkovišť v ulici Dukovanská, které je už deset let ve výhledu, se nevyhneme

tomu, že někteří občané budou parkovat daleko. Je tu také prostor pro investory, kteří by chtěli vytvořit garážovací domy,“ hodil rukavici investorům Kratina.

Upozornil, že parkování v sídlištích jde proti zájmům jiných občanů, kteří auto nemají, nebo parkují ve vlastní garáži. Nechtějí zábor zeleně.

„Ano, udělejte to, ale ne v mé blízkosti. Tohle často slychávám. Prověřujeme možnost částečného stání na chodníku na Dělnickém náměstí. Parkování u zastávky U kapličky, směrem k ulici Bartušková. Na druhé straně chodníku, který je hodně široký a tolik se nepoužívá, by se mohlo parkovat,“ nastínil Kratina.

Speciální jednání a další vize

Problematické je stále parkování v Židovské čtvrti.

„Setkal jsem se se dvěma názory. Buď tam pustíme všechny, nebo je vytěsníme. Tyto dvě skupiny jdou proti sobě. V rámci integrovaného plánování chci vytvořit speciální jednání pro židovskou část,“ slíbil vedoucí odboru, a přešel k parkování na Karlově náměstí, kde je centrální parkoviště pro 227 stání.

„Ta byla vyznačovaná v době, kdy platily jiné normy. Místa jsou poměrně úzká, takže 227 aut se tam nevejde. Máme k dispozici studii na rekonfiguraci stání, a v přepočtu nám vychází 197 stání. Výhledový stav počítá se 143 místy, úbytek činí 54 míst,“ spočítal Kratina, a vzpomněl si ještě na jednu možnou rezervu v parkování.

Před Lékařským domem v ulici Vltavinská je během dne parkoviště vytiženo klienty víc jak na 110 procent.

„Když odjedou, zůstanou volné obrovské asfaltové plochy, které město udržuje, odvodňuje a osvětluje. Vize toho zdravotnického zařízení je rozšířit parkoviště dál do polí, směrem ke Slavicím. Je to ale problém nejen územního plánu, ale i urbanistický, protože se dostáváme dále mimo zastavěnou část města. A navíc jde o další plochu, kterou musí město udržovat,“ upozornil na nákladné řešení dalších parkovacích míst.

Místostarosta Vladimír Malý prozradil, že vedení města poslalo dopis vedení společnosti Billa, která zrušila v centru prodejnu.

„Nahoře je parkoviště, které provozuje soukromník. Chceme vědět, co společnost s tímto domem zamýšlí,“ neznal ještě odpověď Malý.

Občané: Závory a parkovací domy

Co se týče diskuze pěti občanů města Třebíče, šlo jim především o to, aby město ustoupilo od chytrého parkoviště na Komenského náměstí a záležitost řešilo pomocí závory.

„Já vidím řešení parkování ve městě ve vybudování parkovacích domů, a ne v rozšiřování dalších ploch,“ navrhl městu Jan Konečný.

PALMATOUR

cestovní centrum

Slevy zájezdů na léto 2018

Vysvětlivky: BS-bez stravy, S-snídaně, P-polopenze, LA-light all inclusive, A-all inclusive

Úplnou nabídku zájezdů včetně akčních slev naleznete na cestovnicentrum.cz

		Španělsko - Mallorca		Spojené Arabské Emiráty		Řecko - Zakynthos		Bulharsko							
Pinomar*	S	31.8.-7.9.	11.190,-	Oceanic Khorfakkon***	S	13.5.-21.5.	13.290,-	Pahnis***	BS	30.8.-6.9.	9.622,-	Bonita***	S	23.8.-30.8.	8.700,-
Playa Mar**	P	29.8.-5.9.	12.090,-	Sharjah Grand****	P	15.5.-23.5.	20.190,-	Apollon***	P	30.7.-6.8.	13.490,-	Perla***	P	26.8.-2.9.	9.380,-
Bahia de Palma***	A	29.8.-5.9.	14.617,-	Bin Majid Beach****	P	9.5.-20.5.	22.390,-	Astoria***	P	14.8.-24.8.-	16.551,-	Magnolia****	A	28.8.-4.9.	11.042,-
Mariant***	A	22.9.-2.9.	19.510,-	Smartline Khaimah***	A	2.5.-10.5.	26.490,-	Majestic****	A	23.8.-30.8.	16.810,-	Pliska***	A	23.8.-2.9.	13.690,-

Ceny a obsazenost jsou aktuální v době tisku a mohou se průběžně měnit.

PALMATOUR | Karlovo nám. 16/22, Třebíč | tel.: 568 842 824, 568 842 265
www.cestovnicentrum.cz | www.facebook.com/CestovniCentrum.cz