

Město už smlouvu s firmou ICOM podepsalo

Městský úřad Třebíč provozuje od 1. prosince autobusové nádraží. Po delších jednáních s firmou ICOM transport se radnici podařilo uzavřít s ní smlouvu o podmínkách vjezdu na autobusové nádraží.

Cestujícím tím skončí útrapy s úvahami, do jakého autobusu mají nastoupit. Část vozidel společnosti ICOM totiž přestala od 20. listopadu na nádraží zajíždět, a čtyřadvacet linek se dělilo o dvě protilehlé zastávky v Sucheniově ulici, která sousedí s nádražím.

Po podpisu smlouvy s firmou ICOM už budou autobusy od ledna zajíždět do prostoru nádraží.

Veřejnosti ale vadí, že radnice neinformovala o těchto změnách v jízdním řádu. Zastupitelka Julie Dolejší na prosincovém zasedání upozornila, že by se radnice měla lidem veřejně omluvit. „Opravdu se jich to dotklo,“ uvedla.

Veškeré služby v budově nádraží poskytnou lidem od února zaměstnanci radnice. Zatím se o ně stará firma Tredos. Starosta Pavel Janata ještě před zasedáním zastupitelů na tiskové konferenci upozornil, že v prostoru budovy rozpočet počítá s nutnou modernizací. **-mič-**

Vjezd na nádraží za sníženou cenu

Rada města schválila znění smlouvy, kterou město předkládá všem dopravcům vjíždějícím na autobusové nádraží. Platí od ledna tohoto roku.

Cena za vjezd je sjednaná ve výši 40 korun. Předěšlá cena činila 99 korun. Kraj je připraven navrženou cenu dopravcům kompenzovat, pokud jim vznikly ztráty. Cena je odsouhlasena se všemi firmami koncernu ICOM transport. **-mič-**

Město vyhlásilo granty pro rok 2018

Na prosincové schůzi schválila rada města Grantový systém Zdravého města Třebíče pro rok 2018. Zájemci mohou předkládat žádosti o finanční příspěvky na projekty od 29. ledna do 5. února 2018.

K rozdělení je v grantovém systému připraveno 2.650.000 korun v celkem šesti programech – kultura, zájmové aktivity, prevence kriminality a drogové problematiky, ekologie, rodina a zdraví a cestovní ruch.

Jeden žadatel může v rámci celého grantového systému podat maximálně čtyři žádosti. Minimální poskytnutá částka je pět tisíc, maximální pak 50 tisíc korun.

Kromě programu Cestovní ruch jsou všechny určeny pro projekty nekomerčního charakteru. Grantový systém Zdravého města slouží k finanční podpoře projektů, které jsou v souladu s rozvojovými záměry města. **-tz-**

Konšelé stávku řidičů nechtějí

Starosta města Pavel Janata obdržel v polovině prosince dopis od řidičů Městské autobusové dopravy a odborářů koncernu ICOM transport. Líčí v něm svoji špatnou finanční situaci.

■ Mirka Čermáková

„Pokud nebude našim požadavkům vyhověno, byli bychom nuceni přistoupit i k dalším opatřením, jako je třeba vyhlášení stávkové pohotovosti,“ stojí mimo jiné v dopisu.

V roce 2016 vydala vláda nařízení, jímž razantně upravila odměňování řidičů veřejné dopravy.

Dopracům tak vznikly náklady,

s kterými nepočítali. Po městě chce ICOM 5,7 milionu korun

„Tuhle situaci s dopravcem řešíme déle než rok. Tak, jak je postaven náš osmiletý kontakt, by dopravce ještě problém mít nemusel, ale i tak nám vyčísil, co to pro něj znamená zvýšit řidičům platy. Dopravce by ale neměl tvrdit svým zaměstnancům, že město zatím nepřistoupilo na kompenzace, a proto jim nemůže zvednout mzdy. Nepřipustíme, aby si bral šoféry jako rukojmí,“ konstatoval starosta Janata.

Dodal, že někteří řidiči hrozí i odchodem od dopravce. Vzhledem k tomu, jak to vypadá na trhu práce, těžko by se za ně hledala náhrada.

„Tohle by už mohlo negativně dopadnout na cestující. A tohle nechceme,“ razantně řekl starosta.

Rada přijala 14. prosince rozhodnutí, že kompenzaci dopravci poskytne, a to v té míře, kterou městu umožňuje zákon o zadávání veřejných zakázek.

„Kolik to bude, a kdy, to ještě nemáme připravené, pracuje na tom odbor dopravy. Návrh projednáme s dopravcem a věřím, že k dohodě dojde,“ zůstává optimistou starosta Pavel Janata.

Řidiči byli ochotni sdělit svůj názor, ale z několika oslovených si ani jeden nepřál být jmenován. Svoboda slova by zřejmě mohla uškodit. Jeden příznal, že se už delší dobu snaží najít lépe placenou práci. „Manželka mi dala nůž na krk,“ přiznal.

„Máme odpovědnost za lidi a cítíme se být platově nedocenění,“ uvedl další řidič.

Tatrovky a fotografie připomenou historii borovinské fabriky



ZÁMEK červené škodovky zpočátku vzdoroval, ale pánové si poradili. Výstava fotografií má pamětníkům co říct.

Foto: Mirka Čermáková

Až do března mohou zájemci navštívit výstavu s názvem Veterány z Boroviny. Stačí zajít do Ekotechnického centra Alternátor v Třebíči-Borovině. Vzpomínky pamětníků, kteří byli zaměstnanci BOPO, oživilo 50 fotografií velkého formátu.

Výstava jde ale mnohem dál do historie, a to až k rodu Budischowských, který továrnu v Borovině založil v roce 1842. V roce 1908 zakoupili vůbec první automobil na Třebíčsku. Na snímcích jsou i vozy z Baťovy éry. Největší část výstavy je věnována době mezi léty 1950 až 1990, kdy v areálu sídlil podnik

ZGK-BOPO.

Tuto část ocení i pamětníci, protože na snímcích najdou své známé, kteří v borovinském autoparku pracovali. Na jedné fotografii je i otec herce Jiřího Pechy pan František Pecha, který v borovinské čtvrti bydlel a v továrně pracoval jako vedoucí dopravy.

Součástí fotografické výstavy, která pojednává o historii bývalé obuvnické továrny, jsou i tři historické automobily Tatra 603, Tatra 613 a Škoda Felicia Super.

Pro výstavu je zapůjčil sběratel veteránů a zároveň majitel Alterná-

toru Richard Horký, který doplnil, že například vystavená „šestsettrojka“ patřila přímo řediteli Tatro Kopřivnice, později jezdila v Belgii, a nakonec se vrátila zpět do Československa. Všechny tři vozy jsou opatřené cedulkou s technickými údaji.

Na zahájení výstavy „Veterány z Boroviny“ přijali pozvání i dva bývalí řidiči podniku ZGK-BOPO, pánové Josef Smíšek a Zdeněk Koiš. Zdeněk Koiš jezdil pro vedení závodů s naprosto stejným typem Tatro 613, jaká je v Alternátoru nyní vystavená. Nyní se mohl po několika desetiletích let posadit opět za její volant. **-mič-**