Odborníci žádají výstavbu vysokorychlostní tratě

Starostové a odborníci žádají vybudování Vysokorychlostní tratě v České republice. Ta by měla zvýšit konkurenceschopnost regionů, mobilitu pracovní síly a zastaví vybydlování venkova.

Současné vedení dálkových spojů Praha – Brno zhruba 50kilometrovou dlouhou oklikou je potřeba chápat jako dočasný, neuspokojivý stav. Spojení Prahy s Brnem, Vídní, Bratislavou a jihovýchodní Evropou kvůli tomu není konkurenceschopné a je nutné ho prioritně řešit.

Je skutečností, že ani téměř 100 let od samostatnosti českého státu neexistuje přímá železniční trať mezi dvěma největšími městy ČR – Prahou a Brnem, která by byla navíc i významnou středoevropskou osou a podpořila význam pozice ČR v regionu.

„Vlakové spojení z Jihlavy kamkoliv mimo region je z pohledu konkurenceschopnosti zcela bez šance. V případě stavby VRT Praha – Jihlava – Brno by se role dopravních prostředků zcela obrátily, a to nejen z Jihlavy samotné, ale i dalších měst regionu. Automaticky by zavedením nových dálkových vlaků došlo ke zkrácení intervalů spojení mezi většími městy Vysočiny,“ uvedl na příkladu Vysočiny Aleš Kratina ze sdružení Regio 2020.

V současnosti ČR objíždějí vlaky Vídeň–Hamburk, po dokončení vysokorychlostní tratě Durynsko–Bavorsko to bude i trasa Vídeň–Berlín, která nás bude míjet. Každé takové míjení však znamená, že namísto těchto vlaků je nutné objednávat více vlaků vnitrostátních, nebo méně významných mezinárodních, aby nebyla poškozena dopravní obslužnost ČR.

„Jenže v takových vlacích je méně cestujících a jejich provoz tak stojí více peněz. Na dostatečně rychlé a tedy konkurenceschopné vlaky nejsou dotace třeba. Peníze by tak mohly posloužit rozvoji vnitrostátních spojení, včetně regionálních, v jiných směrech,“ upozornil Kratina. **-zt-**

Řidiči se musí připravit na dopravní omezení

V současné době se musí řidiči v Třebíči připravit na několik dopravních omezení. Do 30. listopadu se týká Čeloudovy ulice, kde probíhá regenerace sídliště. Na uzavírky se musí připravit na Komenského a Žerotínově náměstí. Firmy tam provádějí výstavbu mostu a revitalizaci náměstí. Uzavírka má skončit 15. prosince.

Dopravní omezení postihlo i ulici Blahoslavovu kvůli umístění stavebního lešení. U ulici Seifertova musí řidiči počítat se snížením rychlosti do 7. března příštího roku.

V ulici Soukupova uzavírka části komunikace skončí 21. dubna 2017. V Koželužské ulici se opravují opěrné zdi a silnice, práce skončí 30. října letošního roku. Dopravní omezení ve Znojemské ulici bude trvat do 30. listopadu. Tam se opravuje železniční most.

Omezení nastalo v ulici C. Boudy a Mikuláškově. Důvodem je provádění výkopových a stavebních prací na plynovodní přípojce. Po celou dobu bude bezpečnost provozu i chodců zajištěna, jeden jízdní pruh zůstane pro oba směry jízdy průjezdný. Dopravní omezení zde potrvá do 31. října.

Z důvodu rekonstrukce domu č. p. 99/19 v ulici Jungmannova a umístění stavebního lešení a materiálu bude před tímto domem uzavřen chodník. Doba uzavírky skončí 30. listopadu.

Do 17. října budou probíhat výkopové a stavební práce při prodloužení kanalizačního řádu v ulici Švabinského. Výkop v chodníku i silnici bude zabezpečen a práce budou realizovány tak, aby jeden jízdní pruh pro oba jízdní směry zůstal průjezdný. **-zt-**

Chtějí více parkovacích míst

Schůzka představitelů města s majiteli nemovitostí a podnikateli z Karlova náměstí v Třebíči se uskutečnila na počátku září. *„Zazněly na ní zejména požadavky na rozšíření možnosti parkování,“* informovala radní Marie Černá. Doplnila, že žádné zásadnější námitky nezazněly. Účastníci se spíš zajímali o časový rozvrh prací.

„Počítáme s tím, že radnice jmenuje koordinátora všech prací, který bude minimalizovat následky,“ upozornila Černá. To by mělo přispět k tomu, aby provozovny na náměstí příliš rekonstrukcí neutrpěly.

„Dohodli jsme se také na tom, až se bude upravovat východní část náměstí, umožníme parkování v západní části před radnicí,“ poukázala Černá. I to by mělo přispět ke zmenšení dopadů.

Radní netajila, že se změní i dosud tolerované příčné parkování na dolní straně. Tím sice dojde ke snížení parkovacích míst, ale město má zájem jejich počet rozšířit v bezprostřední blízkosti náměstí.

„Počítáme s dalšími parkovacími místy například v prostoru autobusového nádraží,“ nastínila Černá. Město má také zájem, aby do centra přijíždělo více lidí z okrajových částí městskou hromadnou dopravou. **-zt-**