

Průzkum ukázal spíš spokojenost

Spokojenost obyvatel s místním společenstvím v Třebíči, průzkum s tímto názvem proběhl ve městě v letošním roce. Provedli ho členové studentského parlamentu.

Takový průzkum se konal v Třebíči po třetí, uskutecnil se již v roce 2005 a 2008. Z celkového vzorku 615 obyvatel Třebíče bylo 47,6 procenta mužů a 52,4 procenta žen, což téměř odpovídá skutečné struktuře obyvatel města Třebíče, kde žije 48,5 procenta mužů a 51,5 procenta žen. Nejčastěji zastoupenou věkovou kategorií byla skupina 31 až 40 let, 22,9 procenta. Z hlediska sociální kategorie respondentů převažovali zaměstnaní lidé, 48,4 procenta.

V Třebíči v roce 2010 převládá počet velmi a mírně spokojených obyvatel, 79,2 procenta, oproti velmi a mírně nespokojeným, 20,8 procenta. Vzhledem k uplynulým rokům stoupl v roce 2010 počet spokojených a úměrně tomu klesl počet nespokojených občanů.

Vývoj spokojenosti je však kolísavý; zatímco mezi lety 2005 a 2008 spokojenost obyvatel klesala, v období mezi lety 2008 a 2010 došlo k nárůstu spokojenosti.

Při detailnějším pohledu na strukturu spokojených a nespokojených lze říci, že v roce 2010 se snížil podíl velmi spokojených a mírně nespokojených lidí, zato narostl podíl mírně spokojených občanů.

Největší spokojenost je s možnostmi provozovat své záliby a koníčky a s kvalitou okolního životního prostředí. Následuje spokojenost se základními veřejnými službami a s mezilidskými vztahy. Naopak průměrně nízkým číslem vyjadřujícím nespokojenost ohodnotili respondenti možnost zaměstnání a možnost účastnit se místního plánování.

Při srovnání s uplynulými lety je však jasně pat-

ný celkový pokles spokojenosti se všemi nabídnutými oblastmi. Největší propad ve spokojenosti byl zaznamenán u možnosti zaměstnání a u možnosti účastnit se místního plánování.

V otázce zjišťující spokojenost se základními veřejnými službami dosáhlo nejlepšího ohodnocení fungování technických služeb a školství. Naopak nejméně spokojeni jsou obyvatelé Třebíče se sociálními službami.

V hodnocení spokojenosti se službami nabízenými městským úřadem nejlépe lidé hodnotí prostředí městského úřadu a jeho technické vybavení.

Naopak velmi nízkou míru spokojenosti představuje čekací doba, počet připomínek a stížností a rovněž doba vyřízení.

V další části dotazníku respondenti vyjadřovali, jak jsou pro ně jednotlivé oblasti života v Třebíči důležité. Z nabídnutých položek jsou pro občany Třebíče nejdůležitější základní veřejné služby. Na druhém místě v důležitosti jsou mezilidské vztahy a na třetím možnost provozovat své zájmy a koníčky. Jako nejméně důležitá pro většinu dotazovaných se ukázala být možnost účastnit se místního plánování.

Zatímco v roce 2005 považovali obyvatelé Třebíče za nejdůležitější možnost zaměstnání, v roce 2008 to byly mezilidské vztahy a v roce 2010 byly pro respondenty nejdůležitější základní veřejné služby.

Poslední sada šesti otázek se týkala hodnocení dalších významných aspektů života v Třebíči jako sociálních vazeb, bezpečnosti, dostupnosti a kvality služeb či kvality městského prostředí.

Pro obyvatele Třebíče je nejběžnější mluvit a hovořit s přáteli, které potkají na ulici a setkávat se na

místech k tomu určených. Naopak nejméně časté je mluvit s lidmi, které potkají v obchodech.

Nejvíce vyzdvihli kvalitu knihovny a dále kvalitu divadla a kina. Ani ostatní možnosti nebyly hodnoceny jako nekvalitní, nejnižší známku obdržela kvalita muzea a výstavní síně shodně s kvalitou kulturního domu.

Nejlépe dostupné jsou podle obyvatel Třebíče školy a veřejná doprava. Naopak jako nejméně dostupné vyhodnotili respondenti sociální a azylové byty. Pochválili i odvoz odpadů a čištění ulic, dále pak stav veřejných parků, zahrad a zeleně a shodně kvalitu a čistotu ovzduší.

V předposlední otázce hodnotili respondenti obecné možnosti města, ke kterým byli poměrně kritičtí. Jediná položka, která v hodnocení přesáhla průměr, byla možnost odborné rekvalifikace a vzdělávání. Všechny ostatní možnosti města hodnotili obyvatelé Třebíče podprůměrně, přičemž nejhorší známku získala úroveň nezaměstnanosti ve městě.

Poslední otázky směřovaly k tomu, jak občané města vnímají možnosti zapojení do rozhodování v obci. Za nejvíce možnou považují svou účast v komunálních volbách a referendech.

Mnohem menší možnost pak přikládají položit podávat přímé žádosti čídotazy na městský úřad, stejně jako stát se členem místních zájmových organizací a spolků. Velmi podprůměrně je hodnocena možnost podílet se na místním plánovacím procesu.

Závěr? Lidé jsou v roce 2010 s životem v Třebíči spíše spokojeni, i když procento spokojených občanů i průměrné indexy spokojenosti jsou mnohdy nižší než v jiných partnerských městech. -zt-

Lidé ve zvýšené míře chodí pěšky

Mobilita a místní přeprava cestujících v Třebíči, tak se jmenoval druhý průzkum, který zde letos proběhl. V dotazníkovém šetření měli respondenti ve svých odpovědích vycházet ze zkušenosti běžného pracovního dne a způsobu přepravy během dne.

Lidé v Třebíči nejčastěji cestují do práce, 19,3 procenta, za rekreací, 14,8 procenta, a za nákupy, 13,1 procenta. Z nabízených kategorií důvodů cest představovaly cesty do školy a do práce cesty systematické, tedy ty, které je nutno pravidelně vykonávat a které probíhají téměř každodenně. Kategorie rekreace a nakupování představovaly cesty nesytematické, tedy cesty, které pravidelně neprobíhají.

U obyvatel Třebíče mírně převažuje počet nesytematických cest, 51,3 procenta nad cestami systematickými, 48,7 procenta. Zde je třeba mít na paměti, že do průzkumu nebyly zahrnuty školní děti do 15 let. Pokud by tomu tak bylo, pak by se počet systematických cest pravděpodobně mírně zvýšil o cesty do školy.

Dále respondenti do dotazníku zaznamenávali, jaký způsob dopravy ve sledovaný den využili. Z výsledků vyplývá, že největší podíl cest byl uskutečněn pěšky, 35,4 procenta. Druhý nejčastější způsob dopravy byl automobilem, 33,1 procenta, následovala cesta veřejnou hromadnou dopravou, 24,3 procenta. Malé procento respondentů uskutečnilo svou cestu na kole, 5,4 procenta a na motocyklu, 1,2 procenta. Minimální podíl počtu cest byl tvořen cestami



RADNICE si nechala zpracovat průzkum spokojenosti obyvatel.

Foto: Antonín Zvěřina

za využití služeb taxi, 0,6 procenta.

Srovnání s uplynulými lety naznačuje, že došlo ke značnému snížení podílu pěších cest a navýšení využívání hromadné dopravy a kola.

Respondenti, kteří uvedli, že svou cestu uskutečnili autem, byli dále dotazováni na to, kolik osob autem jelo. Nejvíce respondentů uvedlo, že jeli autem sami, 37,9 procenta, téměř třetina dotazovaných jela v

autě ještě s jinou osobou, 32,9 procenta, a poměrně vysoké procento respondentů jelo v autě ještě s nejméně dvěma lidmi, 29,3 procenta.

Průměrná vzdálenost, která je uskutečněna během jedné cesty obyvateli Třebíče, je podle uvedených údajů 6,8 kilometru. Průměrná cesta trvá obyvatelům Třebíče necelou půlhodinu, 24,24 minut.

Výsledky ukazují, že přeprava a

mobilita obyvatel Třebíče je z jedné třetiny založena na automobilové dopravě.

Priznivým jevem je skutečnost, že o téměř celé zbylé dvě třetiny vykonaných cest se dělí udržitelné formy dopravy; tedy pěší cesty, cesty veřejnou hromadnou dopravou a cesty na kole.

Ubývá také jízdy, kdy ve vozidle jede jenom řidič. -zt-