



Úpravy studie údolí řeky pokračují

Město Jihlava připravuje revitalizaci okolí viaduktu a Památníku královské přísahy. Úpravy se dotknou zejména území v okolí rodinného parku Robinson i přilehlých ulic Pod Jánským kopečkem a Mostecká.

„Studie počítá s vytvořením nových parkovacích stání v místě hasičského cvičiště, které by se posunulo blíže k řece. Rodinnému parku se naopak část parkovacích stání ubere, aby vznikla louka kolem Památníku královské přísahy. Naproti památníku poté vznikne jednoduchá dřevěná lávka, která povede na protější břeh řeky Jihlavy,“ přiblížil zpracovatel studie, architekt Vít Doležel.

Jedním z materiálů, ze kterých zpracovatel vycházel, byla také mapa z první poloviny 19. století, která například ukazuje, že zmíněná hlavní cesta k ulici Pod Jánským kopečkem či lávka přes řeku na ulici Pod Jánským kopečkem dříve byla.

Naopak novinkou v údolí bude například ostrov, který by měl vzniknout v ohybu řeky Jihlavy a k němu vedoucí lávky. Pravý břeh směrem k Mostecké ulici, který je v územním plánu veden jako lokální biocentrum, si zachová krajinářský charakter. Na Mostecké ulici se plánuje obnovení povrchu komunikace a nová parkovací stání.

Setkání s veřejností

Zástupci města společně se zpracovatelem studie Vítem Doleželem představili územní studii údolí řeky Jihlavy veřejnosti na konci letošního ledna.

„Hlasité argumenty veřejnosti mě donutily dopracování studie pozastavit



ÚPRAVY kolem Jihlavy se dotknou zejména území v okolí rodinného parku Robinson i přilehlých ulic Pod Jánským kopečkem a Mostecká. Foto: Lubomír Maštera

a znovu se setkat s obyvateli okolních ulic, tentokrát přímo na místech, které se revitalizace týkají. Podle mého názoru se nám podařilo částečně osvětlit fakt, že pokud zlepšíme stávající stav, tak mnohé dílčí problémy opravdu vyřešíme. Samozřejmě zde ale zůstalo i několik zásadních střetů, ve kterých je nutné hledat kompromisní řešení,“ vyjádřil náměstek primátorky pro oblast územního plánování Vít Zeman.

Nejvíce nesouhlasných hlasů od obyvatel okolních ulic vyvolalo například vybudování nové příjezdové

komunikace k domům pod viaduktem. Podle místních budou kvůli novým úpravám blokovat parkovací místa návštěvníci parku, silnice navíc povede kolem domů, které nejsou podsklepené a ohrozí tak nejen samotné stavby, ale i bezpečí zdejších obyvatel.

„Všechny podněty veřejnosti byly na setkání zaznamenány. V současné době z nich vzniká oficiální zápis, ze kterého budou úpravy studie vycházet,“ doplnil vedoucí odboru územního plánování města Tomáš Lakomý. -tz-

Veřejnost se vyjádřila k plánu mobility, půjde až o jednu miliardu

Tým projektu Jihlava [ne]jede učinil významný krok, který přibližuje dopravní koncepci města k realizaci. Koncem ledna 2019 zveřejnil Krajský úřad Kraje Vysočina návrh koncepce Plán udržitelné městské mobility Jihlavy (PUMM) spolu s vyhodnocením vlivu na životní prostředí a lidské zdraví.

„Na návrhu opatření pracovali specialisté na územní plánování, dopravu a investice jihlavského magistrátu v posledním roce. Vycházeli ze společné vize mobility, sestavené s odborníky i zástupci veřejnosti na workshopu v lednu minulého roku, stejně jako obdobného setkání s veřejností k návrhové části v dubnu 2018,“ uvedl náměstek pro oblast dopravy Petr Laštovička.

PUMM je rozděleno do šesti oblastí – rozumné parkování, průjezdné město, dostupná veřejná doprava, aktivní mobilita, ohleduplné zásobování a spolupráce. Plán počítá s investicí do rozvoje městské mobility přesahující tři miliardy, investiční náklady města však dosáhnou jedné miliardy, jelikož se počítá i s podpory z dotačních titulů.

Veřejnost měla možnost se k plánu vyjádřit

Veřejnosti byl PUMM představen v polovině února.



ÚČASTNÍCI diskuze, která proběhla v gotickém sálu jihlavské radnice, měli možnost pohovořit o tématech týkajících se dopravy přímo s autory plánu.

Foto: archiv MMJ

Účastníci diskuze, která proběhla v gotickém sálu jihlavské radnice, měli možnost pohovořit o tématech týkajících se dopravy přímo s autory plánu.

Otevřena tak byla témata týkající se například výstavby Centrálního dopravního terminálu, vysokorychlostní trati nebo jihovýchodního obchvatu města. „Co se týče obchvatu města, město nezažalo jiný postoj a stále si uvědomujeme důleži-

tost této investice,“ sdělil na setkání náměstek pro oblast dopravy Petr Laštovička.

„Formální písemné vyjádření bude směřováno odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina,“ doplnila koordinátorka městské mobility Mirka Kostřounová.

Podrobné výstupy projektu Jihlava [ne]jede jsou volně ke stažení na odkazu www.jihlava.cz/nejede. -tz-

Útvar architekta pro kvalitu života

Nový odbor na jihlavské radnici zajistí funkční i estetický rozvoj města.

V Programovém prohlášení Rady města Jihlavy se současné vedení zavázalo k založení nového odboru na jihlavské radnici – útvaru městského architekta, zkráceně UMA. Ten by se měl soustředit na kvalitu veřejných prostranství a života ve městě.

„Útvar městského architekta bude zejména poradním orgánem ve všech územních rozhodnutích, kde je město ze zákona účastníkem. Nový odbor bude pilířem urbanistické kvality nejen pro investory, ale také pomocníkem pro dodržení kvalitního veřejného prostoru,“ dodal náměstek primátorky pro oblast územního plánování Vít Zeman.

Nový odbor bude spadat přímo pod kancelář primátorky, jeho součástí budou odborníci z řad zaměstnanců magistrátu, například manažer veřejného prostoru a městský architekt. Nové pracovní místo vznikne pouze pro vedoucího útvaru, a to prostřednictvím výběrového řízení.

„Na výběr vedoucího odboru si dáváme časovou rezervu přibližně půl roku až rok. Měla by to být osoba, která bude schopna urbanisticky ohodnotit jednotlivé projekty a dokáže zajistit kvalitní plán rozvoje města,“ doplnil Vít Zeman. -tz-

Domy U Mincovny projdou opravou

Domy s čísly orientačními šest a osm v ulici U Mincovny projdou kompletní rekonstrukcí. Město je má ve vlastnictví již deset let a od roku 2011 se je marně snažilo prodat či pronajmout. Nyní je však možné získat na investici dotaci, pokud budou domy v budoucnosti využity za nepodnikatelským účelem. Vedení města se proto rozhodlo objekty bývalé okresní vojenské správy v případě získání dotací opravit pro využití magistrátem, který má dlouhodobě ve stávajících objektech kapacitní problémy.

„Do odloučeného pracoviště se po dokončení rekonstrukce přestěhují odbor školství, kultury a tělovýchovy a odbor životního prostředí. Jejich pracovníci nyní sídlí v domě Hluboká 3, ten však není v dobrém technickém stavu a očekávají ho v budoucnu opravy,“ přiblížil tajemník jihlavského úřadu Evžen Zámek.

Provoz v domech by měl být zahájen v roce 2021 a při úspěšném výběrovém řízení se počítá se zahájením stavebních prací v listopadu tohoto roku. „Dotace bude požadována v maximální možné výši, která zaplatí téměř polovinu investice. Ta podle projektové dokumentace dosáhne 60 milionu korun,“ přiblížila vedoucí odboru rozvoje města Alena Kottová.

Oba domy je nutné zrekonstruovat co nejrychleji, aby dál nechátraly. Nyní trpí vlhkostí, zatímco do střešního pláště a nejsou dostatečně odvětrávané.

„V prvním patře domu číslo osm je vstup do podzemí, který zůstane zachován. Přístavba ve dvorní části bude zdemolována a místo ní se vybuduje nový výtah a hygienické zázemí,“ doplnila Alena Kottová s tím, že oba domy budou bezbariérově přístupné veřejnosti. -tz-