



Proč „zimák“ zrovna v centru?

Protože jde v souladu s ekonomikou, ochranou životního prostředí, a má dobrý sociální dopad.

Rozhodnutí vedení města vybudovat nový Horácký zimní stadion v místech současného dosluhujícího stadionu spustilo jak politické, tak odborné či laické diskuze. Tiskoviny, rádia i sociální sítě jsou plné emocí, ale je vůbec možné najít ideální řešení, líbivé pro všechny?

Základním kritériem, podle kterého se při rozhodnutí řídilo vedení města, bylo najít objektivní řešení. A kromě základních měřítek, jako je čas, cena, dostupnost a pokračování výchovy mladých sportovců, má možnost vybudovat nový stadion v centru Jihlavy také výhody z hlediska rozvoje města, dopravy nebo ekonomiky.

Rozvoj města

„Obecně je trendem rozvoje města jejich zahušťování. Celý svět řeší sociální izolaci, města umírají tím, že v nich nikdo nežije a veškeré světové konference hledají řešení, jak vrátit život do center. My tu šanci máme, a je třeba ji využít,“ vyjádřil Vít Zeman, náměstek primátorky pro oblast rozvoje města.

Navíc se po přestřihnutí pásky k novému stadionu otevírají další možnosti, jak revitalizovat okolí. Nabízí se například otevření nových obchodů, kaváren a restaurací na ulicích Tolstého i Jiráskově. Ty budou mít navíc zákazníky nejen z řad Jihlavanů, ale také studentů blízké Vysoké školy polytechnické.



NOVÉ obchody, kavárny a restaurace na ulici Tolstého i Jiráskova u HZS budou mít zákazníky nejen z řad Jihlavanů, ale také studentů blízké Vysoké školy polytechnické.
Foto: archiv MMJ

Úprava bude možná i v parku Smetanovy sady. „Tam bychom ale chtěli zasáhnout opravdu jen minimálně,“ upozornil radní města David Beke, který má nový koncept HZS na starosti.

Doprava

Nový HZS bude blízko náměstí, smyčce linek městské hromadné dopravy a na docházkovou vzdálenost od soukromých podniků v centru.

V současné době přichází na stadion přibližně pět tisíc fanoušků hokejové Dukly, a většina nepotřebuje auto. Před začátkem zápasu se tak budou moci návštěvníci jako první nadechnout nadšené atmosféry, a ne několika gramů oxidu uhličitého.

„Nový zimák totiž bude hlavně pro ty nyní kriticky přihlížející fanoušky. Nebudou se například muset starat

o své auto, mohou si při gólu připít, a po zápase jít třeba do hospůdky tu výhru pořádně oslavit. Potkají se s přáteli, užijí si zápas, a domů se vypraví po společné cestě,“ vyjádřil David Beke.

Ekonomika

Právě ekonomičnost nového konceptu je dalším stěžejním pilířem, který měl váhu v rozhodování vedení města a koresponduje s dalšími důležitými aspekty, a to ochranou životního prostředí a sociálními dopady – vše zmíněno výše.

„Na jedné misce vah byla výstavba v centru, kde je využitelný celý systém dostupnosti obyvatel, škol, MHD, komunikací, inženýrských sítí, a to vše ještě s nutným řešením havarijního stavu stávajícího stadionu. Stejná budova stojí i na druhé misce vah, ale bez zmíněné dostup-

nosti, tedy s výstavbou nové infrastruktury, komunikací a propojení s MHD. Na tuto miskou padá ještě starý zimák a jeho rekonstrukce,“ uvedl Vít Zeman.

Podle současného vedení města bylo navíc pro tuto variantu rozhodnuto už v minulých volebních obdobích, a to díky výstavbě malé haly. „Údržba zimáčku a haly za městem by byla pro město neudržitelná. Vše by muselo být dvakrát – energie, chlazení, zaměstnanci, nebo by se muselo převážet – například rolna,“ doplnil David Beke.

Tak proč ty dohady?

Objektivní řešení nikdy nepřinese variantu líbivou všem. Zatímco fanoušci Dukly budou logicky preferovat řešení, které minimalizuje vliv na provoz hokejového klubu, jihlavské školy, rodiny a mládež se budou ptát po dostupnosti.

„A tak zatímco fanoušci Dukly brojí proti rozhodnutí města, a opozice, která se v minulosti k ničemu nerozhoupala, jim k tomu přitakává, my se nebojíme podívat Jihlavanům do očí a říci, že jsme našli správné řešení a umíme si ho obhájit. Zkrášlíme ulice v centru, uděláme je bezpečnější, zvýšíme počet parkovacích míst, vytvoříme nové možnosti pro soukromé podnikatele, a to vše s dostupností MHD,“ doplnil Vít Zeman.

V dalších vydáních Novin jihlavské radnice se v pravidelném seriálu o výstavbě nového Horáckého zimního stadionu dozvíte například o přínosu nové haly pro sportovní dění, životní prostředí i rozvoje města. -tz-

Náměstek Kalina: Strom se pozná...

(Dokončení ze str. 4)

Roky trvalo, než se vyjasnilo, že Jihlava postupovala správně, když šla cestou správních řízení u příslušného krajského úřadu.

Je to přehlídka obstrukcí a bizarních rozhodnutí celé škály jednotlivců a institucí. Příslušné úřady a jejich rozhodování je kapitola sama pro sebe, to se mi v tomto čase hodnotit nechce.

Domohli jsme se tak majetku s právem hospodaření (MSH) a jeho provozování městskou společností JVAK, a to zatím na základě předběžného opatření. Následovat by mělo rozhodnutí o veřejné službě.

Je zajímavé, jak se v průběhu doby měnily či setrvaly postoje a podpora politiků. Jednoznačné – s narůstajícími úspěchy podpora sílí. To pokoušení podílet se na úspěchu je velmi lákavé.

Na KÚ KV je v prodlení rozhodnutí ve správním řízení o určení vlastníka a vydání hodnotově nejvýznamnějšího majetku, a to majetku privatizovaného.

Na rozhodnutí o zrušení nicotnosti čeká u MěS v Praze poslední kategorie majetku, a to majetek vložený. Tato rozhodnutí lze očekávat v řádu týdnů, až několika měsíců.

Teprve tehdy, až budeme vlastnit celý majetek, můžeme uplatnit vůli vlastníka a domoci se regulérního provozování celého majetku městskou společností JVAK.

V lednu letošního roku také došlo k finančnímu plnění ve prospěch Jihlavy, konkrétně 50 mil. Kč od VAS, a.s. Je to první vlastovka za již více jak šestileté užívání a drancování nevydaného majetku Jihlavy. Žalované částky jsou v celkové hodnotě více jak 500 mil. Kč.

Co mne, vedle notné dávky vytrvalosti a optimismu, udržuje ve víře ve spravedlivý konec této kauzy, je profesionalita, odbornost a správně nastavená strategie AK Ondruš s Mgr. Miroslavem Šianským a JUDr. Radkem Ondrušem, profesionalita, oddanost, nasazení a odbornost pracovníků JVAK pod vedením Jiřího Benáčka. V neposlední řadě pak četné pozitivní reakce a zájem obyvatel Jihlavy o čerstvé provozování MSH městskou společností.

Ve vaší gesci je také odbor informatiky. Prochází vývojem informační technologie, které město používá? Popřípadě – máte nějakou představu o tom, jak IT více využít v rámci města a úřadu?

Jsem hrdý na odbor informatiky pod vedením Vladimíra Křivánka. Dokáží mnohdy zázraky a jsou vzorem i příkladem v profesionalitě, službě a obětavosti svým kolegům z úřadu.

V tuto chvíli, od 1. 1. 2019, se např. podílejí na zkušebním provozu a implementaci nového informačního systému pro MP od firmy VERA.

Plynule navází s upgrade mzdového a personálního systému. Čerstv je v provozu webová aplikace pro sledování pohybu vozidel v MHD s informacemi o jízdních řádech v jednotlivých stanicích po trase a dalších důležitých informacích pro cestující.

V letošním, opravdu zimním počasí, a také celoročně pro rychlou a přehlednou orientaci určité vítané aplikace pro obyvatele a návštěvníky Jihlavy.

Na řadě je také „Portál občana“ pro elektronickou komunikaci a vyřizování nejen „životních událostí“. Směrem do úřadu, s přesahem i pro lepší informovanost o materiálech a činnosti rady a zastupitelstva města, je to aplikace e-jednání a e-úkolů.

Po jejím zavedení je možné očekávat přehledné a dostupné, v souladu s GDPR, zpřístupnění dokumentů a usnesení rady a zastupitelstva města.

Jsou to další aplikace GIS. Aktuálně také odkaz na web s informacemi a k propagaci letošní nejvýznamnější kulturní společenské akce, pořádané městem, k setkání historických hornických a hutnických měst – Jihlavské havířeni 2019.

Autobusové spoje byly posíleny

Od ledna tohoto roku jsou posíleny spoje z Jihlavy do Brna a zpět. Změny v jízdním řádu zajistí cestujícím dopravu v pracovních dnech po hodinových intervalech. Od 1. ledna přibýlo celkem 28 nových autobusových spojů.

„Důvodem pro zásadní změnu časů je, mimo jiné, veřejnost vyvolaná potřeba zajistit spojení Jihlavy s Brnem v pravidelném hodinovém intervalu, a to po celý pracovní den,“ přiblížil Pavel Bartoš z odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina a doplnil, že i v těchto dálkových spojích platí zvýhodněné jízdné pro studenty a seniory.

Vybrané spoje navíc zvládnou trasu ujet rychleji, jelikož mezi Brnem a Jihlavou zastavují pouze ve Velkém Meziříčí. Nová podoba spojů mezi Jihlavou a Brnem už koresponduje s avizovanými změnami v integraci veřejné dopravy.

Na vybraných spojích je také nahrazena obsluha zastávky Velké Meziříčí, aut. nádr. zastávkou Velké Meziříčí U Kozů, a to z důvodu nevhodného umístění autobusového nádraží a časové náročnosti při obsluze autobusového nádraží. -tz-

Víte, že...

se změnila podmínky Programu zodpovědného nakládání s odpady, v rámci kterého je možné získat úlevu na poplatku? Čtěte více na straně 3.