



V zimě nejlépe funguje údržba chodníků při spolupráci s obyvateli

Letošní sněhové závěje ocení zejména děti a lyžaři. Je přínosem i pro životní prostředí, jelikož zmírňuje současné sucho. Kdo se však při husté bílé pokrývce téměř nezastaví, jsou pracovníci správy údržby komunikací.

V Jihlavě je zajišťuje městská společnost Služby města Jihlavy (SMJ). O údržbě silnic a chodníků při letošních kalamitě hovořili jihlavští radní s jednatelem SMJ Josefem Ederem.

„Pracovníci SMJ nejsou schopni postarat se při kalamitě o všechny chodníky, a to zvláště o víkendy, kdy není k dispozici dostatek lidí a přesčas se mohou nařizovat jen do určité míry. Pro chod města jsou prioritní silniční komunikace 1. – 3. pořadí a chodníky bohužel následují až po silnicích,“ uvedl při zahájení setkání Josef Eder.

SŮL A PÍSEK VERSUS DRŤ

Chodníky se udržují dle platného plánu zimní údržby. Jako první se pracovníci zaměřují na zastávky MHD, přechody pro chodce, schody a příkré komunikace.

Chodníky však není povoleno solit a pro posyp není vhodný ani písek, jelikož je při jarním blokovém čištění kvůli němu značně zvýšená prašnost.

„Způsob údržby v zimě upravuje prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., k zákonu o pozemních komunikacích, která zakazuje používat sůl, a to kvůli ochraně životního prostředí a inženýrských sítí, které ve většině případů vedou pod chodníky. Sůl tyto sítě poškozuje, a také negativně působí na zeleň, do které je většina chodníků spádována,“ přiblížil jednatel SMJ.

V případě náledí se proto používá drť. „Drť ale na náledí nefunguje zcela efektivně, je složená z větších kusů, které se nedostanou do spárů. Navíc je těžká a při tání se dostane pod led, který, když znovu zamrzne, opět klouže,“ přiblížil Josef Eder.

Plány zimní údržby každoročně tvoří městský odbor dopravy. Ten má v gesci náměstek primátorky Petr Laštovička, který hodlá údržbu komunikací pro příští zimu zkvalitnit.

„V první řadě bychom si měli uvědomit, že když sněží, tak se musí se ztíže-

nými podmínkami počítat. Tentokrát na prudké výkyvy počasí doplatili zejména chodci. Nový plán zimní údržby se samozřejmě zaměří na efektivitu opatření tras pro pěší při kalamitním stavu, a poté předložíme radě města a zastupitelstvu i různé varianty na zvýšení finanční podpory pro zimní údržbu. Je ale na nich, aby rozhodli, jestli má cenu dávat peníze na pouhé zmírnění krátkodobého nekomfortu, který se navíc neopakuje každou zimu, nebo do něčeho jiného,“ vyjádřil se Petr Laštovička.

PŘÍŠTÍ ROK SE BUDE ÚDRŽBA ŘEŠIT JINAK

„Při tvorbě plánu jsem se zavázal s odborem dopravy úzce spolupracovat. Například vytvoříme pohotovostní četú pracovníků, kteří budou vytýpované chodníky udržovat bezprostředně po skončení spadu sněhu, bez ohledu na denní dobu,“ reagoval Josef Eder.

Shrabat sníh ihned po dopadu je ideálním řešením. Nedochází totiž k jeho ušlapání a vzniku další ledovky.

„O úplně všechny chodníky v Jihlavě se však SMJ nemůže postarat ihned.

Ke schůdným a bezpečným chodníkům, a to nejen pro sebe, ale i pro své sousedy, mohou Jihlavané přispět sami. Stačí chodník před svým domem udržovat a při kalamitě shrabat sníh,“ vyjádřila primátorka Jihlavy Karolína Koubová.

NEJÚČINNĚJŠÍ JE ÚDRŽBA PŘI SPOLUPRÁCI S OBYVATELI

Jednatel SMJ dále upozornil, že kontejnery s pískem, které jsou po městě rozmístěny, jsou k dispozici i obyvatelům.

„Písek primárně používají pracovníci SMJ, kteří si z nich berou do kýblů materiál a dále jím chodníky posypávají. Kontejnery nejsou zamčené, a pokud je budou chtít stejným způsobem využít i občané, jsou jim k dispozici,“ doplnil Josef Eder.

Na špatný stav komunikace mohou obyvatelé upozornit pracovníky SMJ prostřednictvím nonstop dispečinku zimní údržby, a to na telefonním čísle 567 303 637 nebo e-mailu dispecink@smj.cz. -tz-

Zmodernizovaná zastávka



NOVĚ upravená zastávka MHD v ulici Žižkova u ZŠ T. G. Masaryka usnadní pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Foto: archiv MMJ

Jihlava v minulém roce zmodernizovala zastávku městské hromadné dopravy a linkových autobusů v ulici Žižkova u Základní školy T. G. Masaryka. Cílem stavebních úprav bylo především zkvalitnit cestování v městské hromadné dopravě a veřejné linkové dopravě a zároveň

usnadnit pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

„V rámci stavebních prací došlo k úpravě nástupiště, spočívající v předlážďení a doplnění dopravně bezpečnostních prvků, a dále k úpravě betonové desky v místě zastavení vozidel veřejné dopravy a obnově asfaltové plochy zastávkového zálivu,“ uvedl Michal Bauer z odboru rozvoje města jihlavského magistrátu.

Zhotovitelem stavby byla společnost SDZprofin, s.r.o. Stavební práce na projektu za 760 tisíc korun probíhaly od června do konce roku 2018. Úprava nástupiště byla více než 85 tisíci korun podpořena z grantového programu Kraje Vysočina Fond Vysočiny v rámci projektu „Bezpečná silnice 2018 – Zastávka ul. Žižkova, Jihlava.“ -tz-

Začíná období vhodné pro kácení stromů

Zima je obdobím vegetačního klidu, a zároveň časem pro provedení potřebného kácení a péstebních probírek stromů a keřů. Kácení letos ovlivnilo loňské sucho a na něj navazující kúrovcová kalamita. Dotkne se mnoha míst nejen v centru Jihlavy, a potrvá až do konce března. V místech, kde bude dostatečný prostor, budou následně na jaře nebo na podzim vysazeny stromy nové.

„Stromy se ke kácení vybírají na základě šetření městského úřadu, výstupů z inventarizace zeleně a z podnětů veřejnosti. Kácí se však také stromy, které jsou v kolizi se stavbou nebo rekonstrukcí,“ sdělila Martina Brandová z odboru životního prostředí jihlavského magistrátu.

Město Jihlava, stejně jako každý jiný vlastník stromu, však musí mít podle zákona od orgánu ochrany přírody vyřízené povolení ke kácení dřevin. To se týká stromů, které

mají ve výšce 130 centimetrů obvod kmene širší než 80 centimetrů. Samotnou práci s motorovou pilou pro město pak zajistí specializovaní pracovníci Správy městských lesů.

Největší kácení město chystá v lesoparku Heulos, který je silně zasažen kúrovcem; zmizí zde 170 stromů.

Další kácení proběhne v následujících lokalitách v Jihlavě:

- Příměstské obce – Pávov, Popice, Zborná,
- Seifertova, Zahradní, Fibichova, Žižkova, Hamerníkova, L. Janáčka,
- Královský vršek, Kollárova, Sokolovská, Pávovská, J. z Poděbrad, Na Růžku,
- Březinova, Demlova, Srázná, Polní,
- péstební probírky – Sokolovská, R. Havelky. -tz-



DO KONCE března se bude v Jihlavě masívně kácet.

Foto: archiv MMJ

Pozvánky

Výstava

TOMÁŠ PILAŘ – KRAJINA

6. února až 30. března

Dům Gustava Mahlera

Vernisáž 5. února v 17 hodin

JEDNÁNÍ MĚSTSKÉHO ZASTUPITELSTVA

v úterý 19. února od 13 hodin

v jednací síni magistrátu.

Přenos je promítán on-line na webu města.

