

Náměstek Petr Laštovička věří, že stavba nového stadionu Duklu neohrozí

Bývalý středoškolský učitel byl jmenován náměstkem primátorky na ustavujícím zastupitelstvu 2. listopadu. V gesci Petra Laštovičky je rozvoj města, správa realit a doprava. Jeho resortů se dotýká například budoucnost Horáckého zimního stadionu, Revitalizace Masarykova náměstí, opravy komunikací, nebo dlouholetý spor Jihlavy se Svazem vodovodu a kanalizací Jihlavsko. S novým rokem se může nové vedení pustit do realizace plánů, a po odpočinku při vánočních svátcích začít naplno pracovat pro krajskou Jihlavu.

■ Aneta Hrdličková

Jaký úkol vás čeká jako první po Novém roce?

Jako první si po svátcích chci rozmyslet sérii kroků, které budeme muset udělat, abychom zajistili zvýšení počtu parkovacích míst ve městě.

Ale ono se nedá přesně říct, co udělám jako první, protože práce na třech resortech toho obnáší opravdu hodně. Musím dotáhnout investiční akce, které nám připravilo bývalé zastupitelstvo, čeká nás příprava výstavby centrálního dopravního terminálu, samozřejmě pracujeme na Horáckém zimním stadionu, nebo na vystoupení Jihlavy ze Svazu vodovodu a kanalizací Jihlavsko.

V té souvislosti musíme ještě řešit nastavení společnosti Jihlavské vodovody a kanalizace jako budoucího provozovatele vodohospodářské infrastruktury. A ještě uvidím, jaký kostlivec vyleze ze skříně během těch pár pracovních dnů mezi svátky, přes které si беру dovolenou.

Takže Vánoce neplánujete trávit v pracovním nasazení?

Neplánuji, budu odpočívat a snažit se na práci nemyslet. Podle mě není zdravé, když člověk alespoň jednou, dvakrát za rok nevypne. A k tomu slouží svátky a období, které trávím s rodinou.

Na konci ledna vyprší 90 dní, které si koalice stanovila na vytvoření programového prohlášení. Už jste se nějak posunuli v tvorbě plánu na další čtyři roky? Máte cíle, které chcete prosadit?

O jednotlivých programových prioritách se bavíme na pravidelných poradách vedení, a sestavování programových priorit začne až v lednu. Už jsme však určili například pracovní týmy. Za mě resorty bych chtěl v programovém prohlášení prosadit například koncepci Smart City v městské hromadné dopravě a v systému parkování.

Pak budou v programovém prohlášení velké věci, na kterých se napříč koalicí shodneme, například uznání vítěze architektonické soutěže na revitalizaci Masarykova náměstí, a pokračování v dalších etapách tak, abychom náměstí měli jednou hezké.



NÁMĚSTEK primátorky Petr Laštovička, ODS.

Foto: archiv MMJ

Samozřejmě bude v programovém prohlášení také velmi diskutovaný Horácký zimní stadion. A pak spousta té drobné práce, se kterou za námi chodí občané města, například změny v systému parkování.

Jaká řešení navrhuje pro zvýšení počtu parkovacích míst v Jihlavě?

Situace s parkovacími místy se nedá vyřešit za jedno volební období. Musí se zlepšovat průběžnou prací, a pokaždé, když stavíme nový objekt, se zamyslet nad dostatkem míst pro parkování v okolí a budovat zachytňací parkoviště, aby měla návaznost na městskou hromadnou dopravu.

Pokud to budeme dělat dlouhodobě a systematicky, tak nebudeme navyšovat deficit parkovacích míst, který vzniká dlouhým nicneděláním.

S komplexním řešením v dlouhodobém horizontu budou souviset i nepopulární opatření pro mimojihlavské, například rozšiřování rezidentních zón. Město potřebuje, aby se lidé, kteří do Jihlavy za práci dojíždí, mohli do centra dostat městskou hromadnou dopravou.

K tomu může pomoci i Veřejná doprava Vysočiny. Pokud se člověk z Třeště dostane na jeden cenově přijatelný lístek, který si koupí v autobuse, i do trolejbusu, mohl by se rozhodnout nechat auto doma.

Další, často komentované téma, je budoucnost Horáckého zimního stadionu. Na prosincovém zastupitelstvu města se řešila možnost postavit novou budovu na místě té stávající. Jak byste se k tomu řešení vyjádřil?

Je nutné říct, že ani varianta na zelené louce, ani výstavba na místě stávajícího stadionu, nejsou ideálním řešením. Za současné situace, kdy nás tlačí čas, a konec životnosti střechy se přibližuje, je však nutné vybrat racionální řešení, které bude pro město nejméně komplikované, a hlavně realistické. Výstavba na místě stávajícího stadionu je opravdu tou

nejméně špatnou možností. Největší komplikací je dočasné uskromnění se hokejových týmů, zejména A-týmu Dukly. Avšak zkušenosti z ostatních měst, například z Českých Budějovic, které dokonce přežily i nečekanou povodeň, dokazují, že tým s dlouhodobou značkou po výluce nezanikne.

Proto vůbec neberu jako relevantní argument, že Dukla, jeden z nejslavnějších týmů v republice, přestavbu nepřezijí. Zároveň se musím ohradit proti opozičním, víceméně účelovým argumentům, že při výstavbě nové haly bychom se vyhnuli stěhování A týmu Dukly Jihlava. To prostě není pravda.

Jaká varianta by tedy byla tou ideální, kdyby byly peníze a čas?

Ideální by bylo, kdyby vznikla nová multifunkční krajská aréna na zelené ploše, a město mělo zároveň dostatek prostředků na stamilionovou investici do starého stadionu.

Provozovat novou arénu by ale musel kraj, a muselo by se o tom začít jednat už před deseti lety. Teď je pozdě, a než by se toto podařilo zrealizovat, tak by nám stávající stadion spadl na hlavu.

Bohužel se ale na tuto variantu upnula velká část fanoušků, a to po návštěvě tehdy ještě ministra Andreje Babiše. Ten Jihlavanům během jedné rychlé návštěvy slíbil, že se postará, aby se tato varianta realizovala. Přitom to byl obyčejný slib, bez jediného reálného základu.

Peníze pro Jihlavu nikde připraveny nejsou, a pokud ano, tak na projekt, který nejsme schopni vytvořit. A provozování nové multifunkční arény krajem Vysočina je teorie z říše snů.

Rekonstrukce střechy stadionu tedy neproběhne?

Dvě sezony nám střecha ještě vydrží. Během té doby musíme vyhodnotit architektonickou soutěž, vytvořit projektovou dokumentaci, a pak bourat a stavět. Musíme také najít provizorní řešení, kam během toho procesu umístit mládež.

A jak tedy bude nový stadion vypadat?

Rád bych upozornil, že nechceme vybudovat nějakou provizorní levnou „plechovku“. Cílem je zkultivovat celé okolní prostředí ulic Dvořákovy, Tolstého a Jiráskovy, a do tohoto prostoru zasadit objekt, který tam bude urbanisticky zapadat.

Jednoduše řečeno, aby to cenné místo v centru Jihlavy bylo hezké. Když jsem sledoval tuto situaci jako občan a fanoušek hokeje, tak jsem se rozhodl srdcem, a to mi napovídalo, že by stadion měl stát na stávajícím místě.

Hokej do centra města patří, a to nejenom historicky. Bylo by škoda stěhovat Duklu někam za město. Člověk se ale samozřejmě nesmí při rozhodování řídit iracionálními pocity. Pro tuto variantu jsme se v rámci vedení města rozhodli po opravdu důsledném a zodpovědném zhodnocení všech ostatních možností, včetně vybudování nové haly na zelené louce, nebo výstavbě stadionu v širším centru, mimo stávající místo.

Ve vašich rukou je také pokračování revitalizace Masarykova náměstí. Jak byste komentoval vítězný návrh architektonické soutěže, která proběhla v minulém roce?

Libily se mi všechny návrhy soutěže, protože každý přispívá nějakým způsobem ke zlepšení situace. Co mi však dělá vrásky na čele, je snaha všech návrhů zasahovat do podoby Prioru.

To podle mne není reálné, protože se majitel obchodního domu chová tak, jak se musí chovat soukromý vlastník či podnikatel. Tedy tak, aby na tom neprodělal. Je velmi těžké se rozhodnout, co v této situaci dělat dál.

Jestli se má město, vedle Horáckého zimního stadionu, ještě zadlužit odkupem obchodního domu, nebo vytvořit projektovou dokumentaci modifikovanou na reálnou situaci, bez zásahů do Prioru a jeho zásobovacích ramp.

Jako náměstek pro oblast správy realit jste letos také vstoupil do vleklého boje města se Správou vodovodů a kanalizací Jihlavsko o vodohospodářskou infrastrukturu. Jak na tento spor nahlížíte?

Tento spor je natolik komplikovaný, až jsem došel k názoru, že bych si měl pořídit vlastního právníka (smích).

Je velmi nepříjemné stavět svá rozhodnutí na radách právníků, nicméně v tuto chvíli nutné. Protože z laického pohledu je těžké posoudit, zda cesta, kterou se město vydalo, je opravdu ta správná a vede k ideálnímu řešení.

Jistým vodítkem mi je, že město v řadě svých podání již vyhrálo, a další řízení jsou, podle očekávání, na dobré cestě. Nicméně právních nástrah je na cestě za provozováním vodohospodářského majetku ještě mnoho. Musíme být například velmi obezřetní, abychom neohrozili udržitelnost již realizovaných projektů pod dotacemi a nemuseli některé dotace vracet.