



Snadné je nadávat na chodníky. Pracnější je se informovat

Výtlučky, díry, stříkající voda z louží na vozovce – to vše ztěžuje život po zimě řidičům i chodcům. Na řešení jsme se zeptali náměstka Vratislava Výborného.



Vratislav
Výborný
(ČSSD)

Pane náměstku, lidé si stěžují na stav chodníků i vozovek v Jihlavě. Pomiňme názory „křiklounů“, že Jihlava je nejhorší město v republice, a pokusme se vysvětlit těm, kteří jsou ochotni přemýšlet, co hodlá vedení města dělat ke zlepšení stavu.

Předně – Jihlava se stará o více než 200 km vozovek a 170 km chodníků v rozmanité kvalitě.

Mapováním stavu chodníků, zabezpečováním jejich oprav, údržby a rekonstrukcí je pověřen odbor dopravy, oddělení komunálních služeb, který má všeobecný přehled o celé Jihlavě. Sbírá poznatky od Služeb města Jihlavy, z vlastního šetření a z podnětů občanů, kteří mohou hlásit závady na magistrát. Tyto informace řeší buď operativně - objednávkou u Služeb města Jihlavy, nebo je zapracovává do výhledového plánu oprav až na dva roky dopředu.

Havarijní stav se řeší okamžitě?

To by byl ideální stav, a do toho je daleko. Je nutné posoudit a rozhod-

nout, jaké jsou místní podmínky, zda dané místo již není v plánu celkové obnovy komunikace v blízké době, zda není v kolizi s místními inženýrskými sítěmi, jestli nejsou nějaké majetkové problémy, dopad opravy na organizaci dopravy a další vlivy. Samozřejmě mají velký vliv klimatické podmínky. Opravy v zimním období studenou obalovanou směsí slouží opravdu pouze k drobným, nutným úsporným vysprávkám výtlučků, drobným opravám povrchů za nepříznivých podmínek.

Co se používaného materiálu týče, správce používá na výtlučky CANADDER – mix, což je jeden z nejlevnějších dostupných materiálů k opravě výtlučků.

Tuna materiálu stojí cca 4.500,- bez DPH, a použití studených obalovacích směsí je omezeno na klimatické podmínky od +10 do -10 stupňů C. Má ovšem v nutných případech své

opodstatnění pro preventivní nezhoršování stavu komunikace a zajištění bezpečnosti provozu.

Podobná omezení platí pro opravy chodníků.

Kdo opravy provádí?

Nejrychlejší postup je ten, kdy opravy provedou Služby města Jihlavy, která jsou na to připraveny. Rozsáhlejší, nebo předem plánované opravy zadává Město výběrovým řízením.

Pojďme k plánovaným opravám. Ty se uvádějí v rozpočtu Města?

Ano, ale nelze se vyhnout reakci na další problémy, zjištěné během roku, proto se vede operativní plán, který se zpětně promítá do výše investic.

Někteří občané nedovedou pochopit, proč se plánuje oprava chodníku třeba až za rok?

Opravy se opravdu nedělají jako nějaké „hurá“ akce. Snažíme se například spojit opravu chodníku, vozovky s výstavbou zastávky MHD, nebo například s modernizací přechodu. Na takové akce již lze získat dotaci, a tím šetřit peníze z městské kasy. Na větší opravy, kde například dochází ke změně druhu povrchu, je nutno zpracovat projektovou dokumentaci, vyřídit stavební povolení

a vypsát výběrové řízení. A to vše v řádu měsíců.

Takže když já se rozčiluji nad vyviklanou dlažbou s tím, že se to přece dá opravit za dopoledne, nemusím mít pravdu?

Jako občana mě to také nesmírně štve. Ale když si uvědomím, že je třeba brát v úvahu podklady úředníků, kteří mají na starosti i správu a údržbu semaforů, zimní údržbu, veřejné osvětlení, veškerá vyjednávání ke stavbám a jejich napojení na veřejné komunikace, evidenci a inventarizaci majetku a mnoha dalších povinností, tak mě vztek přechází.

Pokud nejde o havárii a nehrozí například zranění, opravdu je třeba znát plán, jak se situace bude řešit. Než nadávat na líné úředníky a lakomé vedení města, je lepší zajít na odbor dopravy a informovat se o celkovém řešení.

Připravíme do dalšího vydání NJR ucelenou informaci z plánu tak, aby bylo každému jasné, co se bude v nejbližší době dělat. Informujeme občany průběžně, tak jako například na první straně tohoto vydání, ale uklidnění snad napomohou informace, které může každý zájemce získat buď z webu Města, což může být pracné, nebo se může osobně informovat na odboru dopravy magistrátu. -lm-

Osvobození od poplatku je nutné doložit

Zastupitelstvo města Jihlavy schválilo s účinností od 1. 1. 2018 novou obecně závaznou vyhlášku o místním poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů (dále též poplatek za provoz systému nakládání s odpady).

Poplatek pro rok 2018 zůstává stejný, činí 680 Kč na poplatníka a rok. Dochází ke zvýšení úlevy ze 75 Kč na **80 Kč** pro poplatníky, kteří se prokazatelně podílejí na vyšší míře třídění a jsou zapojeni do Programu zodpovědného nakládání s odpady.

Nová vyhláška reaguje také na změnu zákona, podle které zákon nově stanoví, že poplatníkovi, který ve lhůtách nesplní ohlašovací povinnost, může správce poplatku uložit **pokutu za nesplnění povinnosti nepeněžitě povahy, a to až do výše 500.000 Kč.**

Dalším novým sankčním ustanovením zákona o místních poplatcích je ztráta nároku na osvobození nebo úlevu. Poplatník, který uplatňuje **nárok na osvobození je povinen** jeho vznik **doložit**, a to buď při ohlášení k poplatku do 30 dní ode dne, kdy povinnost platit poplatek vznikla nebo zanikla, nebo ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy nastala změna rozhodná pro výši poplatkové povinnosti.

Pokud poplatník nesplní povinnost ohlásit údaj rozhodný pro osvobození od poplatku ve stanovených lhůtách, **nárok na osvobození nebo úlevu od tohoto poplatku zaniká.**

Protože sankcí je již samotná ztráta nároku na osvobození, pokuta za nesplnění povinnosti nepeněžitě povahy se neuloží.

Pro rok 2018 **nemusejí nárok na osvobození prokazovat** poplatníci, kteří v tomto roce dovrší 80 a více let, u kterých je vznik nároku zřejmý z údajů uvedených v evidenci poplatníků, kteří jsou držiteli průkazu ZTP/P a tuto skutečnost ohlásili správci poplatku před nabytím účinnosti vyhlášky (1. 1. 2018).

Poplatníkům, kteří splnili ohla-

šovaci povinnost před nabytím účinnosti vyhlášky se lhůta pro doložení údajů rozhodných pro vznik nároku na osvobození od poplatku prodlužuje do 30. 4. 2018.

Upozornění na přechod poplatkové povinnosti

U **nezletilých** poplatníků nebo poplatníků, kteří jsou omezeni ve svéprávnosti, za které nebyl poplatek uhrazen řádně a včas, **přechází poplatková povinnost na zákonného**

zástupce nebo opatrovníka. Těm bude následně nedoplatek vyměřen hromadným předpisným seznamem. Správce poplatku může přitom včas nezaplacené poplatky nebo jejich část zvýšit až na trojnásobek.

Podrobnosti k rozsahu ohlašovací povinnosti, ke vzniku nároku na osvobození nebo úlevu a další informace najdete na webu města v tiskových zprávách nebo přímo ve vyhlášce č. 8/2017, která je dostupná na www.jihlava.cz v části „Vyhlášky a nařízení“. -tz-

U studentů opět zabodoval hudební festival Vysočina Fest

Nejvíce si mladí stěžují na bezpečnost na hradbách po setmění

V divadle DIOD se konalo Fórum mladých aneb Desatero problémů města Jihlavy očima žáků základních škol, které každoročně pořádá Zdravé město Jihlava.

Cílem akce je zjistit oblíbené aktivity mladých, kde tráví svůj volný čas a v čem spatřují hlavní problémy města. Patronát nad akcí dlouhodobě drží primátor města Rudolf Chloupek, který byl na setkání s mladými přítomen.

Skoro stovka žáků z deseti jihlavských základních škol a tří středních škol se na letošním Fóru mladých většinově shodla, že nejlepší akcí je Vysočina Fest.

Pomyslně v přímém sousedství s festivalem je v očích mladších obyvatel takého největší problém města a to bezpečí po setmění na hradbách, tedy kousek od amfiteátru, kde se festival pořádá.

Podle pocitové mapy je oblíbeným místem mladých lokalita podél řeky Jihlavy a Jihlávky, také zimní stadion a Smetanovy sady. Nelíbí se jim u Prieoru, na dolním Masarykově náměstí a u City parku.

„*Jsme nadšeni, kolik dětí každoročně přichází, letos jich bylo zase o něco víc. Jsou aktivní, šikovní a k problémům se dokážou věcně vyjádřit. Na fóru se předem připravují a o tématech ve škole před konáním diskutují,*“ sdělila Soňa Krátká ze Zdravého města.

Průzkum mezi žáky však s Fórem mladých neskončil. Popsané problémy budou ověřeny anketou na jihlavských školách a výsledky následně předloženy vedení města, které zpracuje Plán zdraví a kvality mládeže, kde budou u jednotlivých problémů uvedena konkrétní opatření a aktivity. -tz-