



Oprava brněnského mostu žádá opatření

Vážení spoluobčané,

Jihlava se letos musí vypořádat s dopady jednoho z největších kroků v oblasti správy dopravní infrastruktury. Kraj Vysočina bude rekonstruovat Brněnský most, což si vyžádá jeho několikaměsíční úplnou uzavírku.

Oprava, resp. uzavírka mostu proběhne od začátku dubna do listopadu. Po Brněnském mostě nyní projede 14 až 16 tisíc vozidel denně, které bude nutné přesunout na jiné komunikace. Dopady budou v různých částech města větší či menší, domníváme se ale, že se tato skutečnost dotkne takřka všech obyvatel Jihlavy.

Ať už budete v tomto komplikovaném období volit kterýkoliv způsob přepravy, je na místě vždy počítat s delším časem na přesun. Prosím, vyhraďte si na cesty více času, vycházejte a vyjíždějte s dostatečnou časovou rezervou. Pokud máte možnost, místo osobních automobilů využijte MHD, kolo nebo chůzi. Přispějete tím k plynulejší dopravě ve městě i Vašemu efektivnějšímu přesunu.

V následujících řádcích Vás informujeme jak o oficiálních objízdných trasách, tak o úpravách na komunikacích, na které se oprava z uzavřené komunikace přirozeně přesune. Připojujeme informace o změnách ve vedení linek MHD.

Trvale dostupné a průběžně aktualizované informace jsou také na webu města Jihlavy www.jihlava.cz.

Jihlavská radnice se na dopady uzavírky Brněnského mostu připravovala s mnohaměsíčním předstihem. Uskutečnila řadu opatření daleko nad rámec obvyklých povinností, rovněž náklady spojené s realizací mnoha kroků stály nemalé peníze.

Věřím, že se nám tuto dopravně komplikovanou sezónu podaří i s Vaší pomocí zvládnout. Dovoluji si Vás požádat o shovívavost a trpělivost, které pro překonání tohoto období budeme všichni potřebovat, a předem se omlouváme za všechny komplikace, se kterými se setkáme a budeme se muset vypořádat.

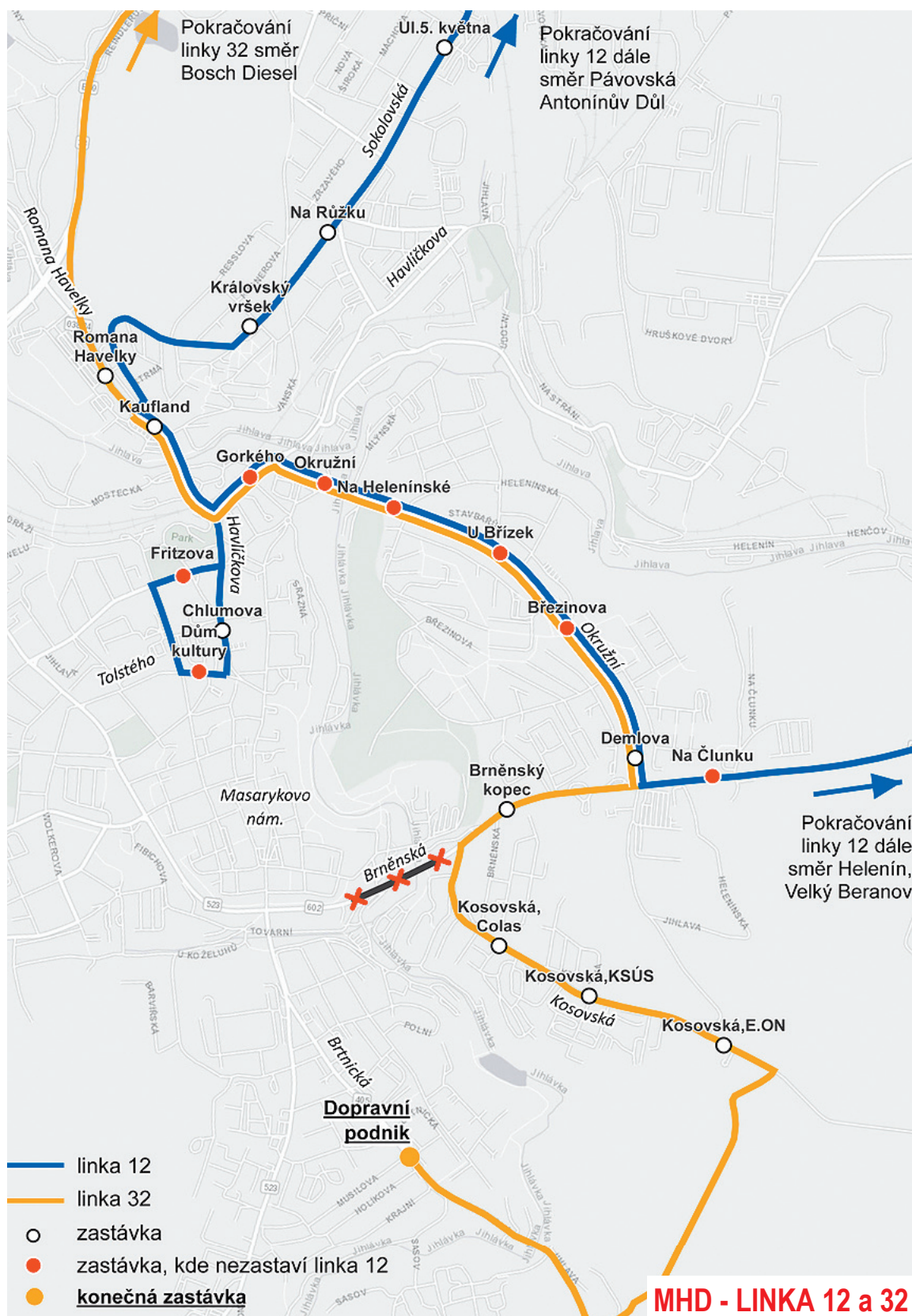
Děkuji.

PaedDr. Ing. Rudolf Chloupek
primátor města

Městská hromadná doprava

Uzavírka mostu se dotkne trolejbusů linek B, C, N a autobusů 10, 12 a 32:

- linka B pojedje v trase: Na Dolech-S.K. Neumanna – Vrchlického – Poliklinika – 17. listopadu – VŠPJ – Chlumova – Gorkého – Okružní – Březinova – Demlova a zpět,
- linka C bude mít upravenou trasu: Horní Kosov – Jiráskova – VŠPJ – DKO – Masarykovo náměstí – Chlumova – Gorkého – Okružní – Březinova – Demlova a zpět,
- vznikne nová trolejbusová linka BX, která zajistí spojení Březinek s hlavním nádražím a pojedje v trase Dem-



- lova – Březinova – Okružní – Pod Jánským kopečkem – Na Vyhliďce – Hlavní nádraží ČD a zpět,
- část spojů linky 10 pojedje v trase Masarykovo nám – Chlumova – Gorkého – Okružní – Březinova – Demlova – Brněnský kopec – a dále po své trase,
- zbylé spoje linky 10 pojedou v trase Masarykovo náměstí – Brtnická – spojovací komunikace Kosovská – Brtnická – a dále po své trase do Kosova. Autobusy linky 10 nebudou zastavovat v zastávkách na objízdné trase a budou zastavovat pouze na zastávkách na své pravidelné trase,
- linka 12 ve směru od Helenína pojedje přes ul. Okružní, Havlíč-

- kovu, poté se přes ul. Fritзовu, tř. Legionářů a Tolstého, otočí, zastaví na zastávce Chlumova a bude dále pokračovat po své trase do Antonínova Dolu. Autobusy linky 12 vynechají zastávku „Na Člunku“, která bude po dobu rekonstrukce Brněnského mostu zrušena. Namísto toho zastaví na zastávce Demlova. Poté všechny následující zastávky na ul. Okružní, Havlíčková, Fritзова a Tolstého projedou, a zastaví až na zastávce Chlumova. V opačném směru pojedje linka 12 analogicky,
- linka 32 bude přesměrována do trasy Dopravní podnik – Kosovská, E.ON – Kosovská, KSÚS

- Kosovská, Colas – Brněnský kopec a dále po své trase, přičemž obslouží všechny zastávky na ul. Kosovská a nahradí tak částečně část spojů linky 10,
- beze změn zůstanou trolejbusové linky A, D, F a autobusové linky 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a 31. U linky 9 se vzhledem k jejímu velmi malému využití a z důvodu úspor v oblasti lidských zdrojů uvažuje po dobu rekonstrukce Brněnského mostu o jejím zrušení.

Jízdní řády sledujte na zastávkách MHD nebo webových stránkách Dopravního podniku města Jihlavy, a.s. www.dpmj.cz.