



Jihlava jako Zdravé město postoupila do druhé nejvyšší kategorie

Jihlava se zařadila mezi nejlépe hodnocená města v činnostech vedoucích k udržitelnému rozvoji.

Na Fóru pro udržitelný rozvoj, které proběhlo v prosinci na Úřadu vlády České republiky, byla Jihlava uvedena do kategorie B, tedy druhé nejvyšší.

Město prošlo náročným expertním hodnocením v deseti oblastech udržitelného rozvoje, a zároveň prokázalo, jak umí zapojit veřejnost do plánování a rozhodování. „Jihlava uplatňuje metodu kvality místní Agendy 21 už deset let prostřednictvím Projektu Zdravé město. Vstup do kategorie B značí, že Jihlava kroky k udržitelnému rozvoji činí dlouhodobě a systematicky,“ poznamenal primátor Rudolf Chloupek a dodal: „Naším cílem nebylo tedy dosažení certifikátu, jakkoli je cenný, ale právě systematické zlepšování kvality veřejné správy a dlouhodobý rozvoj města na základě strategických dokumentů respektujících dlouhodobou udržitelnost tohoto rozvoje.“

Metoda kvality veřejné správy, Místní agenda 21, je měřena pomocí kritérií, kterých je celkem jednadvaacet. Pro splnění kategorie B je jich třeba splnit dvacet. Kategorii je celkem pět: Z - začátečník, D – start,

Mezinárodní Projekt Zdravé město v roce 1988 iniciovala Světová zdravotní organizace a k jeho realizaci přizvala nejvýznamnější evropské metropole. Za patnáct let trvání projektu v Evropě vzniklo 1.300 Zdravých měst ve 30 zemích (např. Velká Británie, Francie, Itálie, Německo, Maďarsko aj.). Zdravá města, obce a regiony systematicky podporují kvalitu veřejné správy, kvalitu strategického plánování a řízení s ohledem na udržitelný rozvoj a podporu zdraví, aktivně se ptají svých obyvatel na jejich názory.

Národní síť Zdravých měst ČR (NSZM) je asociace čítající na 130 členů: měst, obcí a regionů.

C - stabilizace, B – systém řízení, A – dlouhodobý proces. „Postup do kategorie B nebyl otázkou několika týdnů práce, ale mnoha systémových opatření, které bylo třeba vydiskutovat a nastavit, dále vybudovat např. strategický tým, zavést metody kvality ISO 9001, a v neposlední řadě uskutečnit audit udržitelného rozvoje ve všech stanovených tématech, které prošly expertním posouzením,“ ohlédl se za uplynulými deseti lety práce primátor Rudolf



PRIMÁTOR Jihlavy Rudolf Chloupek a Soňa Krátká z Agendy „Národní síť zdravých měst, A21“ převzali ocenění za dlouhodobý a systémový přístup k udržitelnému rozvoji. Foto: archiv MMJ

Chloupek. Jihlava byla v letech 2007 a 2008 v kategorii Z, následující dva roky v kategorii D, a od roku 2011 až dosud v kategorii C.

Podle současných pravidel se může Jihlava ucházet o zařazení do katego-

rie A po třech letech v kategorii B.

Po celý rok 2018 bude v NJR vycházet seriál postupně o všech tématech udržitelného rozvoje Jihlavy.

-tz-

Nová trolejbusová trať je připravena



DOPRAVNÍ podnik k příležitosti zprovoznění ulice Vrchlického pro trolejbusy vypravil slavnostně vyzdobený vůz První jízda, který se zástupci Města a médií úsek projel.

Foto: archiv MMJ

Počátkem listopadu Jihlava otevřela prodloužený úsek Vrchlického ulice, který nově napojil část města Horní Kosov a Dolina.

Nikdo netušil, že na zavedení trolejbusové linky se tu bude čekat rovných deset let.

Primátor města Rudolf Chloupek, náměstek pro dopravu Vratislav Výborný a ředitel Dopravního podniku města Jihlavy Josef Vilím mohli společně přestříhnout pásku a nový úsek trolejové trati oficiálně otevřít.

Instalace trolejí umožnila uskutečnit největší změny v městské hromadné dopravě za uplynulých 25 let. Od 1. prosince začal platit nový jízdní

řád, který přináší řadu změn v trolejbusových linkách.

„Přál bych obyvatelům, aby novou možnost dopravy rychle objevili a oblíbili si ji. Doufám, že jim budou nabídnuté spoje vyhovovat. A třeba budou moci častěji nechat auto doma,“ přeje budoucím cestujícím primátor města Jihlavy Rudolf Chloupek.

V září 2017 začala v 1,4 km dlouhém úseku Vrchlického ulice montáž nového vedení na již připravené sloupy, bylo nutné zasítovat křižovatku s ulicí S. K. Neumannova, a následně Jiráskovou ulicí, před železničním přejezdem ve Starých Horách se vozy otáčí na nové točny. Investice

dopravního podniku do zasítování a zprovoznění celkem asi dvoukilometrového úseku s pěti zastávkami je 18 milionů korun. Až 85 procent nákladů by měla pokrýt dotace ministerstva dopravy.

„Rýsuje se do budoucna možnost vybudovat trolejovou trať i do Bedřicho-

va. Pokud příležitost získat dotaci až sto milionů korun přijde, Město by ji mělo chytit a nepustit, podruhé přijít nemusí,“ naznačil možný budoucí rozvoj trolejbusových linek v Jihlavě náměstek primátora Vratislav Výborný.

-tz-

Úředníci jako andělé a čerti



MIKULÁŠ NA NÁMĚSTÍ. Na rozsvícení vánočního stromu o první adventní neděli navázala čertovská a mikulášská akce. V maskách čertů, andělů a Mikulášů centrem města procházeli úředníci magistrátu a z košíčků rozdávali dětem sladkosti.

Děti nejprve sledovaly Divadlo Pinder, soutěžily, podívaly se na svět z velké pódiá a vyzkoušely si mluvit na mikrofon. Soutěže doplnily písničky věnované nejmenšímu publiku. Později na pódiu vystoupil zpěvák Bohuš Matuš s muzikálovými i vánočními písničkami. Program zakončila dvacetiminutová ohňová show skupiny Novus Origo z Polné. Netradiční zážitek nabízel mikulášský kočár tažený koňmi.

Foto: Jakub Koumar