



Jihlaváci podpořili Horácký zimní stadion

Jihlava vyhodnotila pořadí problémů a podnětů, které v diskuzi a v anketách zvolili obyvatelé města. Výsledek ukazuje, že obyvatelé krajského města chtějí řešení pro Horácký zimní stadion a extraligový tým, Duklu Jihlava.

Na druhém místě je aktuálně velmi diskutované téma kamenného

hospice. Na dalších příčkách žebříčku jsou témata spojená s revitalizací náměstí, obyvatelé také poukázali na chybějící noclehárnu, a krizového centra u ní.

Květnová anketa probíhala elektronicky (531 respondentů) i na papírových anketních lístcích (143 respondentů), které se dostaly do všech

schránek ve městě, spolu s radničními novinami. Tato anketa ověřovala témata, která vzešla z dubnového setkání veřejného Fóra Zdravého města Jihlavy.

Diskuze Fóra Zdravého města probíhala u osmi tematických stolů, kde jednotlivé skupiny určily dva největší problémy. Témata, o kterých se

diskutovalo, byla zaměřena na všechny oblasti rozvoje města: udržitelný rozvoj města a plánování; životní prostředí; kultura a cest. ruch; sport, volný čas; sociální oblast, zdravotnictví a bezpečnost; vzdělání a výchova; podnikání a zaměstnanost; doprava, udržitelná mobilita.

DESATERO PROBLÉMŮ/PŘÍLEŽITOSTÍ PRO ROZVOJ JIHLAVY
(Fórum Zdravého města Jihlavy 6. 4. 2017 a následná anketa)

Problém/příležitost pro rozvoj města	POŘADÍ Celkem	CELKEM hlasů
Horácký zimní stadion	1.	418
Kamenný hospic	2.	165
Revitalizace náměstí	3.	136
Více zeleně na náměstí	4.	73
Přírodní koupaliště	5.	58
Vytvoření kulturní zóny místo parkoviště u ZUŠ	6.	40
Zlepšit čistotu chodníků	7.	38
Vybudování noclehárny a krizového centra u ní	8.	34
Chybějící chodníky v prům. zóně Hr. Dvory + ul. Polenská	9.	32
Revitalizace Borovinky	10.	29
Oživení podnikatelských aktivit v centru města	11.	21
Podpora povědomí o historii Jihlavy	12.	20
Zvýšení podílu ploch k zásaku dešťové vody ve městě	13.	19
Vznik alternativního školství + podpora stávajícího	14.-15.	15
Zlepšení podmínek pro podnikání v centru města	14.-15.	15
Vybudování přírodních učeben u škol	16.	8
CELKEM HLASOVÁNÍ K 16 PROBLÉMŮM		1121
Problém, který nebyl v anketě uveden		44
CELKEM HLASŮ		1165

Jihlavané měli možnost dopsat do ankety i další problémy. Nejčastěji upozornili na odstranění Prioru (9 hlasů); opravy chodníků v různých částech města (8 hlasů); řešení parkování u fotbalového stadionu, řezání polystyrenu ruční pilou staveními firmami apod.

Novinkou letošního zjišťování názorů byla elektronická Pocitová mapa – možnost zadat své „pocity“ do mapy města. Z pocitové mapy vyplynulo, že nejvíce občanů se cítí dobře v lokalitě Český mlýn, v ZOO, či u Staré Plovárny; naopak se necítí dobře v okolí městského vlakového nádraží a u PRIORu.

Na základě zjištěných skutečností budou realizovány následující kroky. K jednotlivým problémům se budou vyjadřovat příslušné odbory MMJ a vedení města. Na základě jejich stanovisek bude zpracován Plán zdraví a kvality života 2017 – 2018. Tento dokument bude předložen Zastupitelstvu města Jihlavy k projednání na jeho zářijovém zasedání. Po schválení bude zveřejněn na webu Zdravého města www.jihlava.cz/zdravemesto.

S postupem řešení TOP problémů města budou občané Jihlavy průběžně seznamováni v dalších vydáních NJR. Výsledky řešení jednotlivých problémů budou vyhodnoceny na příštím veřejném projednání v roce 2018.

Ing. Soňa Krátká,
koordinátorka PZM a MA21

Unikátní nádrž na zadržení velké vody je Stavbou roku 2016 Kraje Vysočina

Ojedinelá stavba zachycuje jihlavské vodní nečistoty a přívalové vody.

Nebudí zvláštní pozornost, je z velké části pod zemí, na povrchu ji kryje zeď. Jde však o unikátní zařízení, které odborná porota prestižní soutěže vyhodnotila jako Stavbu roku 2016 Kraje Vysočina v kategorii průmyslových a vodohospodářských staveb. Obří nádrž zachycuje přívalové deště a nečistoty.

Dešťová zadrž je součástí velkého projektu „Snížení znečištění ve vodních tocích ze stokové sítě města Jihlavy“, o celkem devíti samostatných stavbách.

„Ocenění si velmi vážíme, jde o uznání a poděkování všem, kdo se na stavbě samotné, i celém projektu podíleli, je to skutečně výjimečný počin. Cena svědčí také o tom, že se Jihlava dokáže postarat o rozvoj vodohospodářské infrastruktury a zvládne i její správu,“ vyjádřil se náměstek primátora Jaromír

Kalina, který za město cenu přebíral.

Město v projektu vybudovalo 4,1 km kanalizačních stok a několik dalších vodohospodářských zařízení.

„Nádrž má velmi pozitivní dopad na čistotu vody v řece. Nádrž zejména při vydatných srážkách pojímá velké množství dešťové vody, která je znečištěná splašky, protože je zde jednotná kanalizace. Znečištěná voda se nedostane do řeky, ale z nádrže postupně odtéká do čistírny odpadních vod,“ vysvětlil funkci skryté stavby primátor města Rudolf Chloupek.

Podzemní vodotěsná nádrž o objemu 1.840 m³ je umístěna v údolí řeky Jihlávky pod mosty v Brněnské a Hradební ulici. Stavba o rozměrech 31x20 metrů a stěnách vysokých až sedm metrů sestává z tříkomorového „bazénu“ dešťové zdrže, odlehčovací komory, výustního objektu do řeky a propojovacích žlabů, komory s lapákem šterku, česlemi a dalšími zaří-



FOTOGRAFIE odkrývá pravou podobu podzemní nádrže před zakrytím zemí.
Foto: archiv MMJ

zeními, a z technologií umožňujících jejich ovládnutí. Stropní desku nádrže kryje asi metr zeminy a zeleň.

Celý projekt o devíti stavbách měl rozpočet 138 milionů korun, a šlo

o jednu z největších investic města v posledních letech. Na financování se podílel Státní fond životního prostředí asi 92 miliony korun.

-tz-

Pozor na upravené jízdní řády MHD

Důvodem úpravy jízdních řádů je nižší zájem cestujících o služby městské hromadné dopravy v době letních prázdnin a potřeba zajistit dopravní obsluhu v době, kdy si dovolené vybírají i šoféři MHD.

Upravený letní řád se týká pracovních dnů v období od 1. 7. do 31. 8. 2017:

- Trolejbusové linky A, B, BI budou v době od asi 7.30 do 13.30 a od 17.00 do 18.00 jezdit v 15mi-

nutovém intervalu, místo současného intervalu 12 minut. V ostatních časových obdobích dne zůstávají intervaly, včetně času odjezdů z jednotlivých zastávek, nezměněny.

- Trolejbusová linka C bude mít od začátku provozu do 7.30 a od 13.30 do 17.00 interval 12 minut, v době od 7.30 do 13.30 a od 17.00 do 18.00 bude interval 15 minut. Po 18. hodině bude jezdit podle stávajícího jízdního řádu.

- Na autobusových linkách 3, 7, 8, 10 a 12 budou vybrané spoje v době začátku a konce školního vyučování zrušeny, popř. pojedou po jiné trase. Na lince 9 bude v době letních prázdnin provoz přerušen.

- Trolejbusové linky E, a autobusových linek 4, 5, 6, 31 a 32, se změny netýkají.

Nové jízdní řády jsou zveřejněny na webových stránkách Dopravního podniku města Jihlavy www.dpmj.cz a www.idos.cz.

-tz-